Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Herengracht HEG0901
Verkort Besluit Beheersmaatregelen (BBM)

Aan	[redacted]
Van	[redacted]
Opgesteld door	[redacted]
Kopie aan	Advies Veiligheid, Monitoring, Omgevingsmanagement, Vernieuwing, Interventie & Preventie, Programmering, Routeerloket (Stedelijk Beheer&Stadswerken), Communicatie
Datum	25 september 2020
Ons kenmerk	HEG0901-BBM-20200924-C
Bijlage(n)	Geen

Opsteller	Vrijgave	Paraaf	Datum
[redacted]	[redacted]	[redacted]	25-09-2020

Inleiding

Bij het rak HEG0901 is een constructief gebrek geconstateerd, waardoor de kade niet meer veilig functioneert. De volgende constateringen zijn gedaan:

1. We zien een vrij lange constructieve horizontale scheur in de gewichtsmuur waarbij het gedeelte metselwerk onder de scheur iets voor het gedeelte boven de scheur lijkt uit te steken (zie onderstaande foto's). ;
2. Het betreffende deel kade loopt op naar de brug en heeft dus de grootste kerende hoogte;
3. Kadedelen die aansluiten bij de bruggen worden ongunstig belast door rem- en g-krachten van het (afbuigend) verkeer;
4. Ter plaatse van de schade van kruist een zinker.



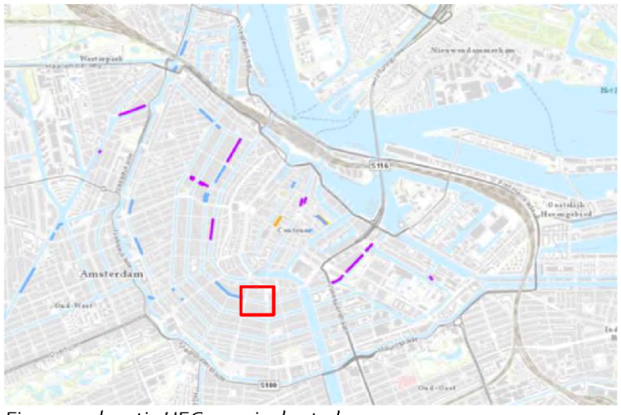
Figuur 1 Foto's constructieve scheur

Er dient lokaal een lastbeperking ingesteld te worden voor de kademuur door z.s.m. de straat ter hoogte van de scheuren over een lengte van ca. 25 meter af te sluiten. Daarnaast dient een deel van de vaarweg afgebakend te worden om eventuele gevolgschade te beperken en nautische stootbelasting te voorkomen. Het rak dient conform categorie A van de meetstrategie bewaakt te worden.

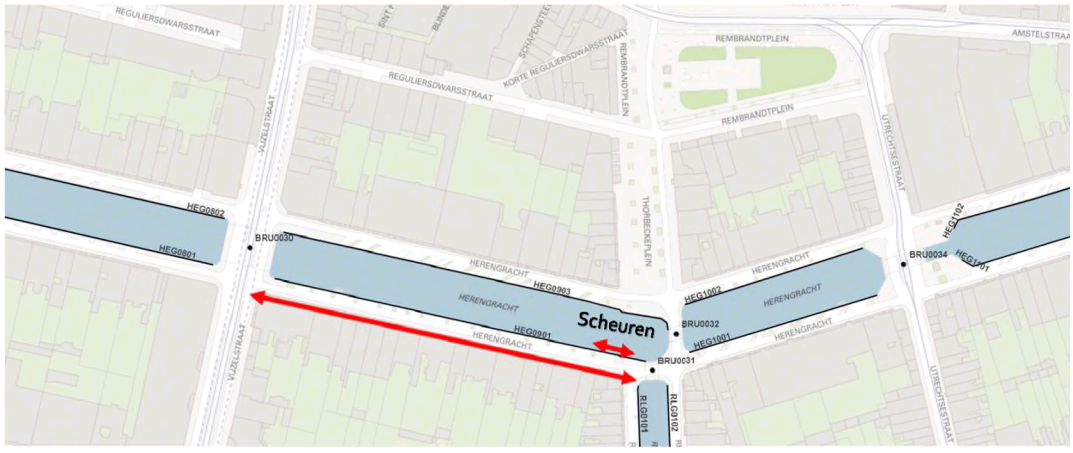
De hier voorgestelde beheersmaatregelen zijn in het voorportaaloverleg van 25 september 2020 op basis van de beschikbare informatie integraal gewogen en vastgesteld. Normaliter wordt er een omgevingsadvies, een technisch advies en een integraal advies opgesteld als onderlegger van deze Besluit Beheersmaatregelen (BBM). Met ondertekening van deze BBM is de directie akkoord met de hierin voorgestelde beheersmaatregelen.

Locatie

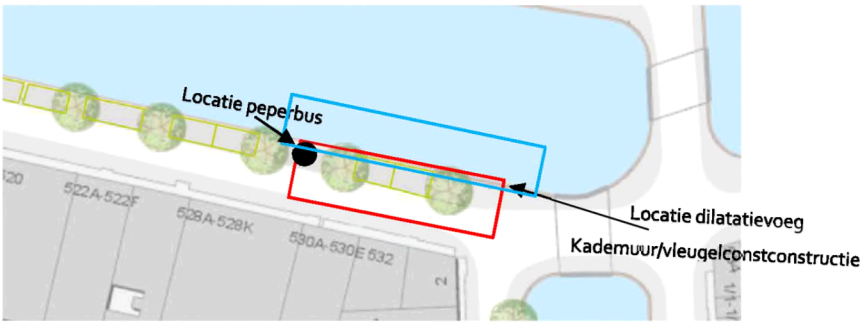
De kade is gelegen aan de Herengracht tussen brug 30 en brug 31. Zie Figuur 1a tot en met 1c voor de locatie.



Figuur 1a: locatie HEG0901 in de stad



Figuur 1b: locatie HEG0901



Figuur 1c: locatie HEG0901 en afzetten straat (rood), vaarweg (blauw) en parkeervakken.

Besluit beheersmaatregelen

De Programmadirecteur besluit tot het treffen van de volgende beheersmaatregelen:

Beperken:
Het instellen van een lastbeperking door team Preventie & Interventie:

- Een lokale lastbeperking van 2,5 kN/m² op een afstand 0 tot 8 meter achter de kade vanaf de dilatatie kademuur/vleugelmuur Brug 31 tot aan de peperbus. Dit is equivalent met een voertuiggewicht van 0 ton en aslast van 0 ton. De afsluiting dient gereed te zijn voor 26-09-2020. Zie Figuur 1 voor de afzetting van de straat (rood).
- Hierdoor worden 2 parkeervakken met laadpalen ter plaatsen van Herengracht 532 afgesloten.
- Een afbakening van een deel van de vaarweg (bijvoorbeeld met ballenlijn). Zie Figuur 1 voor de locatie van het af te bakenen gebied (blauw). Stootbelasting op de kade dient voorkomen te worden. Deze maatregel dient te worden afgestemd met Waternet [redacted], het Programma Varen. De afzetting dient z.s.m. gerealiseerd te zijn.

Versterken:
Het stabiliseren van de constructie door team Preventie & Interventie:

- Een veiligheidsconstructie voorbereiden en uitvoeren rekening houdend met de aanwezige zinker.
- Het stabiliseren van de peperbus, zie Figuur 1c.

Bewaken
Monitoring op deformatie (xyz) door team Monitoring conform de meetstrategie kademuren (d.d. 20 mei 2020) en de classificatie A (12 keer per jaar) door team monitoring.

Onderzoek
Het uitvoeren van duikonderzoek voor het gehele rak door team Advies Veiligheid.

Nadere afstemming en communicatie over de maatregelen

- het Bestuur door [redacted];
- woordvoering door Team communicatie;
- de Buurt en K&L door team Preventie & Interventie;

- het Programma Varen, Project Vijzelstraat en stadsdeel door SOM (strategisch omgevingsmanagement);
- [redacted] door team Preventie & Interventie.