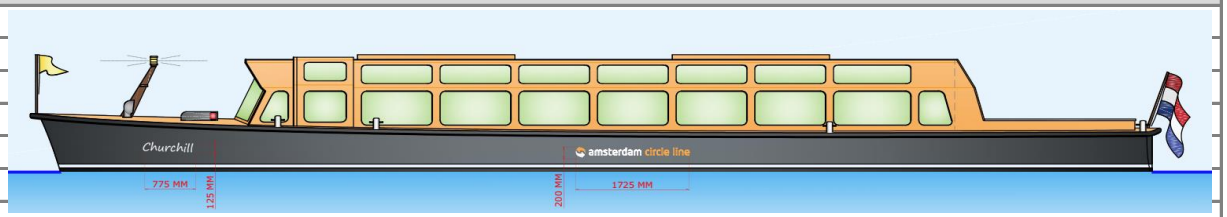
Beoordelingsformulier beeldkwaliteit passagiersvaartuigen Amsterdam

Algemene gegevens; wordt ingevuld door Programma Varen	
Zaaknummer(s)	NT2022-001164
Naam vaartuig(en):	Churchill (17,25m1)
Naam bedrijf:	Smidtje Beheer B.V.
Indieningsdatum:	
Segment:	Middel en Klein
Aantal verschijningsvormen beoordeeld:	1



Criteria		Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
5C	6.3	Vaartuigtype	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	Het vaartuig heeft de vorm van een rondvaartboot: een passagiersvaartuig met een geringe kruiphoogte en een bijna geheel glazen opbouw op een lage, vrij brede romp, met een bijna vlakke spiegel, met een stuurstand aan de voorzijde van de passagiersaccommodatie, bestemd voor korte rondvaarten voor passagiers. De rondvaartboot is een toegestaan vaartuigtype in het segment Groot.
5A,F	6.4	Samenhangend geheel	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	De lage vrij brede romp, de bijna geheel glazen opbouw en de inrichting van dit vaartuig met rijen stoelen en tafels vormen een samenhangend geheel dat herkenbaar is als een Amsterdamse rondvaartboot.
5C	6.5	Vaarwater	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	Het vaartuig is getoetst in de context van de 17e-eeuwse grachtengordel, de beschermde stadsgezichten en de welstandsgebieden van historisch Amsterdam uit de welstandsnota 'De schoonheid van Amsterdam', wat betekent dat er streng getoetst wordt op voldoende kwaliteit. De lage, vrij brede romp en de bijna geheel glazen opbouw maken dat dit vaartuig voldoende kwaliteit heeft om in deze bijzondere omgeving passend te zijn.
5B,C,D	6.6	Vaartuig en omgeving	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	Dit type vaartuig, namelijk een rondvaartboot, was al voor 1970 veelvuldig op de Amsterdamse grachten te zien en past qua uitstraling bij historisch Amsterdam, het is qua type historisch verankerd in en rond Amsterdam, het is passend in de welstandsgebieden van Amsterdam en het heeft een zorgvuldige scheepsbouwkundige uitwerking. Zie verder ook de motivering onder 6.3.

Criteria		Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
5A,B,C,E	6.7A	Romp	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	Het vaartuig heeft een lijn in de romp (zeeg) die de lengte van het vaartuig benadrukt. Het vaartuig heeft een licht oplopende steven met een voldoende lang voordek. Daarmee voldoet de romp aan de voorgeschreven kenmerken.
5A-F	6.7B	Vaste opbouw	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	De opbouw van deze rondvaartboot hoort van origine bij dit type vaartuig. De stalen opbouw met glazen ramen laat het voor- en achterdek in voldoende mate vrij en is in voldoende mate smaller dan de romp. Het dak heeft een ronding over de breedte en het vaartuig heeft een doorlopende raamverdeling van zijkant naar dak. De raamverdeling heeft een evenwichtige verhouding. Het dak heeft aan de voorzijde een 'pet' en een deel van het dak kan openschuiven.
5A,C,D,F	6.7C	Wegneembare overkapping	n.v.t.		geen voorschrift mogelijk	
5A,D,F	6.7D	Zonnepanelen	n.v.t.		geen voorschrift mogelijk	
5C,D,F	6.7E	Materialen	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	De gebruikte materialen zijn gecoat staal, helder glas, lexaan, rvs, aluminium, kunststof, kunstleer, houtlook en hout. Deze materialen zijn toegestaan en bovendien ook passend bij het type vaartuig. Het glas is helder.
5B,C	6.7F	Voortstuwing	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand	geen voorschrift mogelijk	De elektrische motor is binnen de romp aangebracht.
5C,F	6.7G	Kleuren	Voldoet met voorschrift(en)	docs_aanvraag advieswelstand	*1	De gebruikte kleuren antracietgrijs RAL-7016 voor de romp, grafietzwart RAL-9011 voor het berghout en zuiver wit RAL-9010 voor de waterlijn zijn toegestane kleuren. De gebruikte kleuren telegrijs licht RAL-7047 en telegrijs donker RAL-7046 zijn geen toegestane kleuren maar voldoende gedekt en terughoudend. De houten onderdelen zijn transparant afgewerkt. Het vaartuig is daarmee voorzien van gedekte en terughoudende kleuren die passen bij het type vaartuig. Echter, het saffraangeel RAL-1017 van het voordek, achterdek en de opbouw en het gentiaanblauw RAL-5010 van de stoelen en kussens zijn niet toegestane kleuren en bovendien onvoldoende terughoudend.

Criteria		Omschrijving	Conclusie	Documenten	Voorschrift	Motivering
5C,D,F	6.7H	Verlichting	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand		Het vaartuig heeft geen andere verlichting dan wettelijk verplicht of welstandelijk toegestaan.
5C,E	6.7I	Hoogwaardige toevoegingen…	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand		Het vaartuig is voorzien van houten navigatieverlichtingsbakken, een houten lichtmastje, een houten geusje, een houten vlaggenmast achterop en een houten stuurstand. Deze hoogwaardige toevoegingen en/of nautische onderdelen passen bij het type vaartuig en verhogen de aantrekkelijkheid van het vaartuig.
5C,D,F	6.7J	Belettering en logo's	Voldoet	docs_aanvraag advieswelstand		De naam van het vaartuig staat bescheiden op de boeg, de naam van de rederij staat bescheiden op zowel de achterkant als op de zijkant en zeer bescheiden op het dak. Deze beletteringen voldoen.

Advies beeldkwaliteit	**Positief met voorschriften**
segment, gecorrigeerd	**niet van toepassing**
Voorschrift(en)	*1 Het saffraangeel RAL-1017 en gentiaanblauw RAL-5010 vervangen door een toegestane kleur.

Beoordelingsdatum: 26 mei 2022

Handtekening commissielid 1:	Handtekening commissielid 2:
[redacted] persoonsgegevens	[redacted] persoonsgegevens

Deze beoordeling van het vaartuig is geheel door een onafhankelijke commissie uitgevoerd.
Er is door de Gemeente Amsterdam of andere partijen op geen enkele manier invloed uitgeoefend op de beoordeling van dit vaartuig.