Gemeente Amsterdam

Informatieavond voorbereidingen Onderhoud Tijl Uilenspiegelbuurt

Datum: 9 oktober 2023
Locatie: Tijl Uilenspiegelschool, Tijl Uilenspiegelstraat 11

Tijdens de informatieavond zijn onderstaande vragen gesteld en antwoorden gegeven.

Algemeen

Wat is de planning van het project?
We hopen eind 2024/begin 2025 beginnen met de werkzaamheden. De startdatum is afhankelijk van de technische voorbereiding van Waternet en Liander. Hoe lang de werkzaamheden gaan duren is nog lastig te zeggen, want bijvoorbeeld de verkeerscirculatie moet goed blijven. De werkzaamheden gaan minimaal 2 jaar duren.

We hebben al eens een bespreking gehad over een herinrichting. Is deze avond in plaats ván?
Er wordt geen herinrichting uitgevoerd. Dit is een onderhoudsproject, waarbij het profiel van de straat zoveel mogelijk behouden blijft en vooral de materialen worden vernieuwd. De bespreking over een herinrichting was destijds een bewonersinitiatief, er was een eigen plan gemaakt, maar er was toen geen budget om dit uit te voeren.

Gaan we vanavond elke straat bespreken?
Nee. We plannen voor elke straat een aparte bijeenkomst in. Die zullen buiten op straat plaatsvinden. We leggen tijdens deze bijeenkomsten de nadruk op fietsparkeren en groen.

Waarom staat de Erasmusgracht niet op de schets die nu gepresenteerd wordt?
Het vernieuwen van het voetpad langs de Erasmusgracht nemen we mee in dit onderhoudsproject, het staat alleen niet in deze presentatie.

Wordt ook in de Tijl uilenspiegelstraat het asfalt vervangen door klinkers? Want dat is niet wenselijk met al het laden en lossen van ondernemers.
Nee, de Tijl Uilenspiegelstraat gaan we niet aanbrengen in klinkers. Dit gaan we opnieuw asfalteren.

Verkeer

Ik wil dat de Buskenblaserstraat wordt afgesloten voor autoverkeer bij de speeltuin.
Dit is niet mogelijk. Niet alleen valt de Buskenblaserstraat buiten het projectgebied, de bestrating is daar nog niet zo heel lang geleden al vernieuwd. Ook is het onderdeel van het verkeercirculatieplan. Daarnaast moeten de nood- en hulpdiensten, zoals de brandweer en ambulance, er bij kunnen komen. Dat is verplicht.

Bij Odin blijven vrachtwagens en busjes vaak even staan om te laden en lossen op straat, waardoor automobilisten gefrustreerd de Sanderijnstraat in rijden. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties
Bij de laad- en losplekken in de Tijl Uilenspiegelstraat gaan we kijken naar mogelijkheden om de plekken te verbeteren zodat op straat staan niet meer nodig is. Gebiedsmakelaar Chantal Buitenhuis heeft dit probleem ook al besproken met Handhaving en Toezicht.

Hoe ga je keren met je auto bij de Griseldestraat 1 met het nieuwe ontwerp? Er komen daar veel bestelbussen om pakketjes te bezorgen.
Hier zijn wij ons van bewust, er komt een keerlus aan de kant van de Erasmusgracht. Dit plan leggen wij ook voor aan een toetscommissie binnen de gemeente en zij letten ook op dit soort keermogelijkheden zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan met achteruitrijdend verkeer.

Hoeveel parkeerplekken gaan we meer of minder krijgen?
Er zijn nu 418 parkeerplekken en dat blijft. Er gaan dus geen parkeerplekken verloren.

Komen er meer parkeerplekken voor het opladen van elektrische auto's?
Die worden niet op initiatief van het project aangelegd. We verzoeken alle bewoners om zelf een aanvraag in te dienen als er behoefte is aan meer oplaadlocaties. Als deze aanvragen worden goedgekeurd, kunnen ze eventueel wel aangelegd worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

De auto's worden tegenwoordig steeds groter. Heeft dit invloed op de grootte van de parkeerplekken?
Ja. De parkeerplekken worden inderdaad groter, ongeveer 2 bij 5 meter. In de huidige situatie is goed te zien dat de parkeerplaatsen nu veel te smal zijn. Auto's steken hierdoor uit op de rijweg of ze staan op het voetpad.

Hoe wordt er bewaakt dat er geen parkeerplekken verdwijnen? Er mogen geen parkeerplaatsen in de buurt worden opgeheven, want de parkeerdruk is op dit moment zo hoog, dat er geen ruimte is om plaatsen op te heffen. Het uitgangspunt is dus dat alle parkeerplaatsen in de buurt terugkomen.

De drempel bij het O.K.T. in de Tijl Uilenspiegelbuurt is veel te hoog en is gevaarlijk voor fietsers.
Dit nemen wij mee in het ontwerp.

De rijbaan gaat van 3,50 naar 3,85 meter. Betekent dit dat het voetpad smaller wordt?
Ja, de voetpaden worden smaller. Daar is ruimte voor in de buurt, want de voetpaden zijn op dit moment op de meeste plekken erg breed.

Fietsenrekken

Komen er nieuwe fietsrekken?
Ja, want de rekken zijn aan vervanging toe. Wat voor soort fietsrekken is nog niet duidelijk, dit moet nog worden bepaald. Het kunnen dus weer fietsrekken of zogenaamde fietsnietjes worden.

Verlichting

Wordt de openbare verlichting ook aangepast?
Nee, de openbare verlichting blijft hetzelfde. De lantaarnpalen komen in principe weer op dezelfde plek te staan

Afval

Waarom staat er niets over de afvalcontainers op het ontwerp?
De ondergrondse containers blijven op hun plek staan. De containers worden wel vervangen door een nieuwe binnenbak. Soms wordt ook de betonnen buitenbak vervangen. Het vervangen wordt uitgevoerd door de afdeling Afval en Grondstoffen en gaat buiten het project om. Waar mogelijk proberen we wel werkzaamheden te combineren.

In de zomer wordt er van alles gedumpt bij de containers en dan stinkt het enorm. Kunnen we niet met pasjes werken, dat mensen met een pasje afval kunnen dumpen en de rest niet?
Dit is een groot probleem in de gehele stad. Ondernemers mogen per week negen zakken afval in de ondergrondse containers gooien. Helaas wordt er door ondernemers die eigenlijk meer afval hebben, misbruik gemaakt van dit systeem. Er wordt door Afval en Grondstoffen gekeken naar andere manieren om ondernemers hun afval te laten afvoeren. De gebiedsmakelaar geeft aan dat er momenteel al wordt gewerkt aan handhaving, maar het probleem is door de hele stad zo groot, dat handhaving niet altijd en overal ingezet kan worden.

Groen

Een paar jaar geleden zijn er populieren langs de Erasmusgracht gekapt. Waar blijven de nieuwe? Dit is al zo'n 4 jaar geleden beloofd maar er is nog steeds niets terug geplant
Dit is bij het project bekend en er zal nogmaals aan collega's die gaan over de herplant gevraagd worden of er een indicatie gegeven kan worden van de herplant.

Is er nagedacht over wateropslag?
Ja, maar dat is in deze buurt niet nodig, omdat er in de openbare ruimte geen knelpunten zijn (zie RainProof kaart).

Verdwijnt er groen?
Nee, we zorgen ervoor dat het percentage groen minimaal gelijk blijft.

Contact met het projectteam Onderhoud Tijl Uilenspiegelbuurt
Heeft u nog vragen? Neem dan contact met ons op. Dat kan via de mail:
tijluilenspiegelbuurt@amsterdam.nl
Of door te bellen met omgevingsmanager Wilma van Leeuwen, telefoon 06 18529191.