Dit protocol dient als afspraken en informatiestuk over wie, wanneer over wat geïnformeerd gaat worden. Dit protocol heeft betrekking op de capaciteits- en schaarste ontwikkelingen op het elektriciteitsnetwerk van Liander en Tennet.

Protocol schaarste Gemeente Amsterdam – Liander

- Liander stelt een dashboard op met een overzicht van de stations in Amsterdam
  - Met per station:
    - De huidige capaciteit van het station (in MWen)
    - De benutting van het station
      - Aantal klanten en aantal aansluitcategorieen
      - Inzicht verdeling zakelijke klanten en KV.
      - Inzicht in het belastingsprofiel (1jaar)
    - Bestaande schaarste regime vanuit Liander
    - De reservering voor woningbouw en autonome groei van kleinverbruik op basis van de TSA
      - Overzicht in belastingprofiel hoe piekdemand toeneemt. Wanneer in het jaar dit de capaciteit overschrijdt en hoe groot de pieken zijn.
      - ook laadpunten meenemen
      -
    - De gecontracteerde vermogensgroei van grootverbruikers (geanonimiseerd)
      - Gecontracteerd vermogen
      - Technisch vermogen
      - Werkelijk vermogen verschil (geanonimiseerd)
      - Inzichten in de aangevraagde quickscans?
    - Geschatte datum waarop het station in overbelasting gaat obv:
      - TSA
      - Vermogensreserveringen (geanonimiseerd)
    - Oplossingen/uitbreidingen
      - Reeds geplande oplossingen inclusief geplande datum (onder voorbehoud van TenneT)
      - Afhankelijkheden (Tennet/Gebiedsontwikkeling, andere uitbreidingen van OS, verschakelingen van andere OS?)
      - Oplossingen die nog in onderzoek zijn
      - Nieuw belastingprofiel met de geplande uitbreidingen/oplossingen
    - Op basis van bovenstaande gegevens een risico inschatting op het risico van congestie. (Risico niveaus nader uit te werken)
      - Zeer Hoog:
      - Hoog:
      - Middel:
      - Laag:
  - Op basis van bovenstaande dashboard vindt periodieke afstemming plaats tussen de gemeente Amsterdam en Liander over het risico op schaarste van de stations in Amsterdam (bijv. maandelijks).
  - Daarnaast wordt in iedere Stuurgroep EVA een update gegeven volgens een vast format
  - *Voor de zeer hoog risico stations en hoog risico stations vindt daarnaast afstemming plaats over relevante veranderingen in de actuele situatie. O.a. indien impact volle klantvragen zich aandienen (op anonieme basis delen) worden deze gedeeld op het moment dat de netimpact beoordeling plaatsvindt.*
  - Indien Liander voorziet dat binnen 1 tot 6 weken een station van schaarste niveau transparant/geel naar oranje/rood dreigt te gaan meldt Liander dit bij de gemeente via mail aan xxx.

# Overzicht van opmerkingen bij 20211011_1031. Bijlage, Protocol Congestie [redacted]_NL.pdf

## Pagina: 1

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 9:49:00 +02'00'
Wie allemaal op de hoogte stellen en hoe – bijvoorbeeld PoA

Auteur [redacted] Datum: 26-7-2021 8:54:00 +02'00'
Is dit het aantal vrije velden?

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:03:00 +02'00'
Wat is dit?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 14:49:00 +02'00'
Ja KV kan volgnes mij.

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 8:54:00 +02'00'
Kan dat dan? ACM enzo?

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 8:54:00 +02'00'
Gecontracteerd vermogen versus gebruikt op dit moment?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 13:41:00 +02'00'
Oplossingen is denk ik niet het

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 8:55:00 +02'00'
Klussen aan gelinkte onderstations zoals Westzaanstraat en Nieuwpoortstraat?

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:24:00 +02'00'
Zijn er nog andere oplossingen?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 15:02:00 +02'00'
Eens met bovenstaande. Dit moet veel concreter.

Auteur [redacted] e Datum: 26-7-2021 10:30:00 +02'00'
Wanneer wie geinformeerd wordt, loopt nog wat door elkaar en ik zou het expliciter maken. Ik zou zeggen:
Elk kwartaal update naar stuurgroep
Dashboard gaat mee in structureel overleg dat al tussen [redacted] en [redacted] bestaat. / programma overleg 1x in de twee weken op dinsdag
Liander agendeert actief de spannende punten als die zich voordoen bij Ruben / ... die dan bekijkt hoe we dit bespreken in de groep/agenderen binnen de gemeente

1 tot 6 weken ( Het lijkt me stug dat je dit niet eerder ziet aankomen. 1 tot 4 weken is te kortdag.
Via de mail lijkt me prima als opvolging van een gesprek (telefonisch); met vaste kop in betreft?

Auteu [redacted] Datum: 27-7-2021 13:49:00 +02'00'
En MS, MSR, LS?

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:06:00 +02'00'
Graag meer duiding:
Quick Scan
Formele aanvraag
Netimpact beoordeling

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:06:00 +02'00'
Wat is dit?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 15:02:00 +02'00'
Er worden ook niet anonomieme gegevens op het moment gedeeld vanuit [redacted] Dus laten we sturen op een transparante werkwijzes met de voorgetselde NDA die [redacted] ook aangaf.

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 8:58:00 +02'00'
Zijn hier vaste momenten voor? Met terugkoppeling hierop aansluiten? Of moeten die momenten nog anders worden?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 16:43:00 +02'00'
Dit sluit ook aan bij mijn punten hierboven. Krijgen we inzichtelijk wat voorpieken er voorspeld worden? Hoe groot en waar die ontstaan? Op basis van die gegevens gaat dit proces in toch?

Opmerkingen over pagina 1 worden vervolgd op de volgende pagina

Dit protocol dient als afspraken en informatiestuk over wie, wanneer over wat geïnformeerd gaat worden. Dit protocol heeft betrekking op de capaciteits- en schaarste ontwikkelingen op het elektriciteitsnetwerk van Liander en Tennet.

Protocol schaarste Gemeente Amsterdam – Liander

- Liander stelt een dashboard op met een overzicht van de stations in Amsterdam
  - Met per station:
    - De huidige capaciteit van het station (in MWen)
    - De benutting van het station
      - Aantal klanten en aantal aansluitcategorieen
      - Inzicht verdeling zakelijke klanten en KV.
      - Inzicht in het belastingsprofiel (1jaar)
    - Bestaande schaarste regime vanuit Liander
    - De reservering voor woningbouw en autonome groei van kleinverbruik op basis van de TSA
      - Overzicht in belastingprofiel hoe piekdemand toeneemt. Wanneer in het jaar dit de capaciteit overschrijdt en hoe groot de pieken zijn.
      - ook laadpunten meenemen
      -
    - De gecontracteerde vermogensgroei van grootverbruikers (geanonimiseerd)
      - Gecontracteerd vermogen
      - Technisch vermogen
      - Werkelijk vermogen verschil (geanonimiseerd)
      - Inzichten in de aangevraagde quickscans?
    - Geschatte datum waarop het station in overbelasting gaat obv:
      - TSA
      - Vermogensreserveringen (geanonimiseerd)
    - Oplossingen/uitbreidingen
      - Reeds geplande oplossingen inclusief geplande datum (onder voorbehoud van TenneT)
      - Afhankelijkheden (Tennet/Gebiedsontwikkeling, andere uitbreidingen van OS, verschakelingen van ander OS?)
      - Oplossingen die nog in onderzoek zijn
      - Nieuw belastingprofiel met de geplande uitbreidingen/oplossingen
    - Op basis van bovenstaande gegevens een risico inschatting op het risico van congestie (Risico niveaus nader uit te werken)
      - Zeer Hoog:
      - Hoog:
      - Middel:
      - Laag:
  - Op basis van bovenstaande dashboard vindt periodieke afstemming plaats tussen de gemeente Amsterdam en Liander over het risico op schaarste van de stations in Amsterdam (bijv. maandelijks).
  - Daarnaast wordt in iedere Stuurgroep EVA een update gegeven volgens een vast format
  - *Voor de zeer hoog risico stations en hoog risico stations vindt daarnaast afstemming plaats over relevante veranderingen in de actuele situatie. O.a. indien impact volle klantvragen zich aandienen (op anonieme basis delen) worden deze gedeeld op het moment dat de netimpact beoordeling plaatsvindt.*
  - Indien Liander voorziet dat binnen 1 tot 6 weken een station van schaarste niveau transparant/geel naar oranje/rood dreigt te gaan meldt Liander dit bij de gemeente via mail aan xxx.

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:27:00 +02'00'
Wanneer voorziet Liander dit? Wat zijn hiervoor de indicatoren?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 16:44:00 +02'00'
Hoe zit hier ook de wettelijke tijdslijnen waarop Liander een reactie moet geven op een offerte aanvraag? Wanneer wordt daarmee bepaald of iets goedgekeurd wordt en wanneer niet?

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:07:00 +02'00'
Hoezo deze termijn? Voor [redacted] geldt dat aanvraag al begin april bekend was. Hier zijn bijna 4 maanden overheen gegaan.
1 week is hoe dan ook te kort. Wij moeten de tijd hebben om ons bestuur te informeren.

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 16:45:00 +02'00'
Ja is dat dan niet al te laat. Wil je niet op basis van Quickscans/offerte aanvragen deze informatie al ontvangen? Zodat je voordat er een officiele aanvraag gedaan wordt, al kan sturen of in gesprek kan gaan?

Het voelt alsof de officiele aanvraag dusdanige processen in gang zet dat we eigenlijk al geen kant meer op kunnen. Dit wil je gezamenlijk voor zijn volgens mij?

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:27:00 +02'00'
Programmanager EVA
Opdrachtgever EVA
Projectleider congestie

- Bestuurlijk informeren:
  - Bij het melden van een schaarste verandering voorziet Liander de gemeente van de volgende informatie:
    - Status
    - Kaartje van het verzorgingsgebied van het onderstation/MRroute/MSR/LS?
    - Oorzaak van de schaarste
    - Eerste inschatting van de impact. (impact o.b.v. mogelijke beperkte ontwikkelingen in de toekomst)
    - Indien van toepassing onzekerheden / afhankelijkheden en hulpvraag aan de gemeente.
    - Datum van de voorgenomen publicatie
    - Het betreffende schaarste niveau oranje of rood.
  - Liander is en blijft verantwoordelijk voor de afweging welk schaarste niveau van toepassing is op een bepaald station en op welk moment publicatie plaatsvind.
  - Nader af te stemmen hoe om te gaan met schaarste op MS-strengen.
    - Inhoudelijk andere problematiek. Veel grotere aantallen, 1 klantvraag kan veel grotere impact hebben, kortere doorlooptijden enz.
    - Op basis hiervan is het niet mogelijk per MS-streng dezelfde informatie te ontsluiten als voor stations. Dashboard waarschijnlijk niet mogelijk. Voorstel is dit verder uit te werken als onderdeel van de aanpak MS.

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 16:48:00 +02'00'
Klopt!

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 10:39:00 +02'00'
Onderstaand rijtje ook relevant voor ambtelijk informeren

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 16:48:00 +02'00'
afhankelijkheden

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 9:01:00 +02'00'
bijzonderheden

Auteur: [redacted] Datum: 23-7-2021 17:18:00 +02'00'
Hier mis ik:
De vorm (vast format)
Oplossingsrichtingen
Termijn

Auteur [redacted] Datum: 27-7-2021 16:49:00 +02'00'
Ja volgens mij wil je ook nog steeds een risicoanalyse doen (misschien zijn delen van Noord minder urgent dan Havenstad?) Maar dat is voor een ander stuk 12

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 10:40:00 +02'00'
Check. Welke zorg zit er achter dit punt dat het zo gesteld wordt? Hebben we die hiermee dan afgedekt of is er nog iets anders voor nodig?

Auteu [redacted] Datum: 23-7-2021 17:19:00 +02'00'
Maar deze worden wel in afstemming met de gemeente bepaald toch?

Auteur: [redacted] Datum: 27-7-2021 16:50:00 +02'00'
Volgens mij is dit punt onzin. Want in de TSA hebben we dit ook doorgerekend. Plus als dit nog veel vaker (lees BSH/Overhoeks) gaat gebeuren zit hier een enorme opgave achter. Lijkt me dat dit protocol dan nog belangrijker is dan voor de paar OS die overbelast gaan raken. Het doel vna dit protocol is eenduidige informatie uitwisseling, volgens een vast stramien. Als je 100MSroutes hebt voor waar je dit moet doen, lijkt me dat belangrijker dan voor 10? (qua informatie uitwisseling, niet qua impact natuurlijk)

Auteur: [redacted] Datum: 26-7-2021 10:41:00 +02'00'
Yes. Nodig en gewenst. Wanneer kan dit er liggen? Maart 2022? (is laat maar wel realistisch?) Welke stappen zijn er voor de tussentijd?