Gemeente Amsterdam

Samenvatting participatiegesprekken actualisatie Mobiliteitsplan Noord

Als input voor de actualisatie van het Mobiliteitsplan Noord zijn in mei/juni 2025 gesprekken gevoerd met diverse belanghebbenden, waaronder bewonersorganisaties, belangenverenigingen en het bedrijfsleven. Deze gesprekken bieden waardevolle inzichten in de uitdagingen en kansen voor mobiliteit in Amsterdam Noord. Een stadsdeel dat te maken heeft met snelle groei en veranderende behoeften. De gesprekspartners onderkennen allemaal dat de groei van Noord aanleiding geeft om mobiliteitsmaatregelen te treffen. Nut, noodzaak en urgentie van het mobiliteitsplan stonden in de gesprekken niet ter discussie. De gesprekspartners gaven over het algemeen aan dat juist sneller en meer actie mag worden ondernomen om het verkeer in groeiend Noord in goede banen te leiden. Als feedback en input voor de actualisatie van het mobiliteitsplan kwamen de volgende punten herhaaldelijk naar voren.

Openbaar vervoer (OV):
Fijnmazigheid en frequentie van het OV zijn onvoldoende, vooral voor kwetsbare groepen zoals ouderen en mensen met een beperking. Met name in de wijken die verder weg liggen van de metrostations is de OV-bereikbaarheid onder de maat. Er is behoefte aan betere OV-aansluitingen bij ponten, belangrijke publieke voorzieningen zoals het ziekenhuis, en meteen vanaf de eerste woningopleveringen in ontwikkelgebieden. Kleinschalige OV-oplossingen (zoals pendelbusjes), sociaal vervoer en uitbreiding van het OV-netwerk worden sterk aanbevolen. Het weglaten van een OV-verbinding over de Oostbrug wordt ervaren als een gemiste kans. Ook omdat daarmee de mogelijkheid wordt weggenomen om in de toekomst de tramverbindingen in Amsterdam in een ring te laten lopen.

Toegankelijkheid en inclusiviteit:
Voetgangers en mensen met een beperking worden onvoldoende bediend met het huidige netwerk aan voetpaden. Hellingsgraden van bruggen of richting bushaltes, looproutes en sociale veiligheid zijn problematisch. Er is meer aandacht nodig voor veilige en toegankelijke infrastructuur. Ook in tijdelijke situaties (omleidingen) bij werkzaamheden.

Fietsnetwerk:
Het fietsnetwerk moet prioriteit krijgen met veilige en logische routes en betere aansluiting op OV en belangrijke publieke voorzieningen. Daarbij is ook aandacht nodig voor het fietsparkeren. Snelle actie voor het optimaliseren van het fietsnetwerk is gewenst. Groot onderhoud geeft altijd aanleiding om te kijken of er structurele verbeteringen kunnen worden aangebracht en het is belangrijk om daar de regie op te hebben.

Balans tussen woningbouw en leefbaarheid:
Er is zorg over de impact van verdichting op groen en leefbaarheid en het effect van de gebiedsontwikkeling op het unieke karakter van bestaand Noord. Meer groen langs fietsroutes en in wijken is gewenst. Mobiliteitsoplossingen moeten vanaf de start van nieuwe ontwikkelingen worden geïntegreerd. Ook om de verbinding te leggen tussen bestaande en nieuwe buurten.

Coördinatie en uitvoering:
De wens is om de maatregelen uit het mobiliteitsplan van 2021 sneller uit te voeren. Veel projecten zijn in voorbereiding, maar nog niet in uitvoering. Betere regie en afstemming tussen projecten en betrokken partijen zijn noodzakelijk om het tempo op te voeren.

Zakelijk verkeer:
Ondernemers vragen aandacht voor de bereikbaarheid van bedrijven(terreinen) en differentiatie tussen zakelijk en privéverkeer. Zero-emissiebeleid en deelmobiliteit moeten sneller worden opgepakt.

Sociale veiligheid:
Sociale veiligheid op fietspaden, looproutes en bij OV-haltes moet worden verbeterd.

De gesprekspartners geven aan dat de actualisatie van het mobiliteitsplan wat hun betreft een startpunt zou moeten zijn voor het sterker inzetten op inclusiviteit, fijnmazig OV, veilige infrastructuur en een betere balans tussen woningbouw, verkeersbewegingen en leefbaarheid. Snellere uitvoering van maatregelen, steviger regie en meer aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers zijn essentieel om de mobiliteit in Noord toekomstbestendig te maken.