Van:
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 14:13
Aan:
Onderwerp: FW: Review Nieuwe Herengracht NHG0201, NHG0301, NHG0401
Bijlagen: Review_Madelyn_Instandhoudingsadvies 3 rakken Nieuwe herengracht 20171222 - kopie.pdf

tkn

Van:
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 14:13
Aan:
Onderwerp: Review Nieuwe Herengracht NHG0201, NHG0301, NHG0401

Beste i,

Ik heb voor het kerstreces van jullie dit instandhoudingsadvies mogen ontvangen. Hierbij ontvangen jullie de review van het IHA. Ik heb belangrijkste elementen waar ik graag een aanvulling zie gemarkeerd en hierbij mijn opmerkingen bijgevoegd.

Belangrijkste punten:

- ✓ Hier en daar bij een constatering mis ik een onderbouwing.
- ✓ Er mist een aanbeveling, welke noodmaatregel het best toepasbaar is op de locatie. Er kan ook zijn de noodmaatregel per rak kan verschillen. Dit mis ik.
- ✓ Voordelen en nadelen van elke maatregel duidelijk neerzetten. Zie commentaar JC- & MXkade.
- ✓ Belangrijkste punt: de onderbouwing van de SSK raming. Deze is onvoldoende. Dit onderdeel moeten wij even goed bespreken wat er precies wordt verwacht. Ik heb dit al met Albert besproken en hij gaat een opzet maken voor de JC-kade en MXkade. Een bespreekpuntje bij het overleg volgende week.

Zullen wij een afspraak maken wat betreft inhoudelijk aanpassingen? Ik denk dat er hier en daar wel een toelichting nodig is.
Daarnaast moeten wij een afspraak maken voor de oplevering van het definitieve stuk.

Ik hoor graag van jullie of jullie mijn review in goede orde hebben ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Senior Adviseur Assetmanagement Civiele Constructies (Kades en Sluizen)
RVE Verkeer & Openbare Ruimte, cluster Ruimte en Economie

Gemeente Amsterdam
Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam