RE: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

[redacted]
ma 23-8-2021 14:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Allen beantwoorden

Postvak IN

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Ik heb het document gescreend. Goed en interessant initiatief.
Vanuit Control één aandachtspunt: Is er door CTO rekening gehouden met het vrijmaken van capaciteit (en financiële dekking) hiervoor?

Gr [redacted]

[redacted]
[redacted]
Cluster I domein
Gemeente Amsterdam
M 06 1[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Aanwezig : ma, di, woe, don.

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 14:02
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

Ha [redacted] [redacted] en [redacted]
Bijgaande 'charter' is een format van het WEF, World Economic Forum, waarmee we gesproken hebben over Smart Mobility en dan specifiek wat we doen op het domein van drones. Het WEF heeft ons gevraagd deel te nemen aan hun community waar zij samen met steden zoals Parijs, Dubai, LA kennis willen gaan delen over het beleidsmatige proces en inhoud op drones in steden maar ook de ervaringen delen over daadwerkelijke vluchten met drones en toepassingen.

Sharon Dijksma had net in haar laatste week als wethouder verkeer en vervoer ook de Amsterdam Drone Week in de RAI geopend en in haar speech ook het Amsterdam Drone Lab aangekondigd. Dit is op het marineterrein waar het CTO samen met V&OR en andere diensten bij de gemeente wel meer innovatieve data en technologie in de openbare ruimte aan het testen is.

Met [redacted] besproken dat we als CTO/stad ook graag via het WEF en hun community onze ervaringen delen en ophalen en in een flap ook de nieuwe wethouder verkeer en vervoer middels een flap in zijn staf gaan vragen of dat hij de 'Advanced Aerial Mobility Cities and Regions Coalition Charter' namens het college zal gaan checken. Onderdeel voordat we die vraag via zijn stad aan hem voorleggen is dat we vanuit juridisch en business controle oogpunt ook graag jullie (positief) advies willen hebben.

Ik ben geen expert, maar als ik de charter lees/scan haal ik er qua 'legally binding' weinig uit. We committeren ons enkel aan een investering in tijd door deel te nemen aan (online) sessies, werkgroepen waarin we presentaties geven, bereikbaar zijn voor Q&A's vanuit de community etc. Enige is dat het WEF de naam Amsterdam als een van de eerste steden die toetreedt met de namen van de andere steden zal gaan communiceren binnen de dronesector.

Voor ons niets nieuws, want zo is Amsterdam samen met Enschede bijv. ook lid van een andere drone community bij de EU en ook founding partner van de Amsterdam Drone Week in de RAI.

Zouden jullie de bijlage kunnen scannen en beoordelen of dat wethouder de Vries met het ondertekenen ergens (bestuurlijk) risico loopt?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@weforum.org>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 18:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

[redacted] [redacted]

It was a pleasure connecting with you earlier today. As discussed, I wanted to send over the charter for your consideration. Please let us know any questions you have about it, and we look forward to hearing any feedback from you and your colleagues. It would be wonderful to have Amsterdam as part of the founding members of the community when we publicly launch in September.

Best regards,

[redacted]

[redacted]
[redacted] of Aerospace and Drones
World Economic Forum
350 Madison Ave
New York, NY 10017
Cell: 415[redacted]

-----Original Appointment-----
From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: 02 July 2021 13:24
To: [redacted]
Subject: Urban Air Mobility - City of Amsterdam
When: 08 July 2021 14:00-15:00 (UTC+00:00) Monrovia, Reykjavik.
Where:

=;;~;~;;~;~;~