Gemeente Amsterdam
Directie Verkeer & Openbare Ruimte

Opdracht Status Formulier (OSF) **versie 2026-1a**

Projectnaam:	Utrechtsestraat
Moederprojectnummer:	Nog niet bekend
Bestuurlijk opdrachtgever:	Wethouder Van der Horst
Ambtelijk opdrachtgever:	5.1, 2, e
Projectmanager:	5.1, 2, e
(S)ARP:	5.1, 2, e
SiSo-opgave	Kies een item.

OSF-ronde: 1

Periode: Q1 2026

PBI-fase: 3/4

Versie d.d.: 3-3-2026

Status: Concept

€ x miljoen	**Vorige OSF**	**Huidige OSF**
Prognose totale projectkosten:	**200.000**	
Toegekende en/of geprogrammeerde dekking:	**200.000**	
Verwacht tekort (-) / verschot (+)	**0**	

Baseline (referentie)

Welk document (bijv. projectplan, startdocument) en eventueel daarna genomen besluiten, dienen als baseline:

- …

Datum waarop laatste versie van baseline is vastgesteld (incl. versienummer):

- …

Verzoeken Tot Wijzigingen op projectplan (alleen betrekking hebbend op afspraken met AOG, dus niet volledige VTW-register met aannemer)

Financiële gevolgen op investeringsniveau (BK+VK+OBK+Risc) *Bedragen in euro x 1000*

Vastgestelde/geaccordeerde VTW-nummers	Scope aspect		
	Neutraal[1]	Vergrotend[2]	Krimpend[3]
(Som) VTW's nr 01 tot en met nr. ..	€	€	€

Financiële gevolgen op investeringsniveau (BK+VK+OBK+Risc) *Bedragen in euro x 1000 00*

Openstaand Nummer met omschrijving	Scope aspect		
	Neutraal[1]	Vergrotend[2]	Krimpend[3]
VTW nr .. (……..)	€	€	€
VTW nr .. (……..)	€	€	€
VTW nr .. (……..)	€	€	€

1): *VTW: "Scope Neutraal": Vallen **binnen** de vigerende projectscope en komen ten laste van het projectbudget.*

2): *VTW: "Scope Vergrotend": **Toegevoegde onderdelen aan** de vigerende projectscope, waarop het budget gebaseerd is, en komen ten laste van een aanvullend budget.*

3): *VTW: "Scope Krimpend": **Verwijderde onderdelen uit de** vigerende projectscope, waarop het budget gebaseerd is en hebben vrijvallend budget tot gevolg.*

Top 3 projectrisico's (en bijbehorende beheersmaatregel)

1. Er is een DB-vergadering geweest met de buurt waarin veel vragen zijn gesteld over het onderzoek naar eenrichtingsverkeer Utrechtsestraat. Daarbij kwam naar voren dat er zowel tegen als voorstanders zijn voor de maatregel. Daarbij werd het gesprek wel erg gepassioneerd. Dit is een risico voor de bewonersavond het is daarom belangrijk de volgende maatregelen te treffen:
    a. Aanhaken moderator voor bewonersavond;
    b. Ambtelijke objectiviteit bewaken;
    c. Zorgvuldig en eenduidige conclusies op basis van tellingen;
    d. Grote zaal reserveren omdat er een hoge opkomst wordt verwacht.
2. Er zijn meerder interpretaties van de tellingen uit juni/juli2025. Enerzijds lijken de tellingen overeen te komen met het referentie beeld 2030. Maar voor de huidige situatie is er een delta van 10-20% meer voertuigen dan initieel

in VMA-model. Deze delta moet verklaard worden. Beheersmaatregelen:

- Data-analyse beter inzichtelijk maken en laten toetsen door een collega/derden;
- Samen met VK tot sluitende conclusie komen;
- Toelichten in adviesnotitie welke delta's opvallen en hoe deze worden meegenomen in advies.

3. De verkiezingen in maart 2026 maakt dat er een strakke planning ligt om het onderzoek af te ronden.
   a. Betere samenwerking met collega's, en schrijfsessie om tot een gedeeld beeld te komen;
   b. Uiterlijk 26-11 concept rapportage afronden ter screening. En begin december voorleggen bij WH en DB-bestuur.

Aandachtspunten om te bespreken tijdens OSF-gesprek:

1. …
2. …
3. …

Gemaakte afspraken vorige OSF-gesprek: *(in te vullen in concept-OSF, voorgaand aan OSF-gesprek)*

1. 5.1, 2, e enaderen voor AOG-budget i.r.t. geschreven uren (afgerond);
2. Stoplicht bestuur op groen i.p.v. geel (afgerond);
3. Bij dekking 'overig' benoemen dat het geld van programma aanpak binnenstad komt (afgerond).

Gemaakte afspraken tijdens OSF-gesprek: *(in te vullen in definitieve-OSF, na OSF-gesprek)*

1. …
2. …
3. …

t =-1 t =0 (uitleg: '-1' is vorige OSF '0' is huidige OSF)

¡ ¡ ¥	¡ ¡ ¥	**Bestuur**	Uitleg indicator: ▪ **Rood:** Er zijn wijzigingen in het project waarover het bestuur geïnformeerd moet worden. ▪ **Oranje:** Bestuur is goed geïnformeerd over het project, maar moet mogelijk worden geïnformeerd over afwijkingen op een of meer beheerfactoren ▪ **Groen:** Bestuur is goed geïnformeerd over het project, er zijn geen zaken die gemeld hoeven worden.
			Terugblik op politieke/bestuurlijke aandachtspunten (behaalde resultaten/ voortgang acties): ▪ Er wordt een voorkeursontwerp voorgelegd aan het DB op 3 juni 2025; ▪ Verkeersbesluit opstellen.
			Afwijkingen op beheerfactoren waar bestuur over te informeren: ▪ … ▪ …
			Vooruitblik komende periode (acties n.a.v. afwijkingen en eerstvolgende bestuurlijk besluit): ▪ …. ▪ ….
¡ ¡ O	¡ ¡ ¥	**Planning**	Uitleg indicator: ▪ **Rood:** Het project ligt achter op planning en zal de deadline vermoedelijk niet halen. ▪ **Oranje:** Het project ligt achter op planning en/of de risicobuffer is te klein, maar er zijn realistische plannen om de achterstand in te halen. ▪ **Groen:** Het project loopt conform planning en heeft realistische risicobuffer.
			Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/voortgang acties/opgetreden risico's): ▪ Wethouder heeft, bij nadere beschouwing van de voordracht en het bijbehorende participatie- en besluitvormingsvoorstel, besloten het dossier **voorlopig aan te houden** en het verkeersbesluit niet door te zetten op dit moment. Dit heeft geleid tot een vertraging van ongeveer vier maanden in het oorspronkelijke proces. ▪

Afwijkingen t.o.v. baseline + belangrijkste risico's (tabel invullen*):

Vastgestelde probabilistische of realistische planning** (baseline):	Vorige OSF		Huidige OSF	
	Deterministische planning	*Resterende buffer*	*Deterministische planning.*	*Resterende buffer*
1. Eind lopende PBI -fase: [maart 2026]	[maart 2026]	[datum 3 = 1 -/- 2]	[datum 4]	[datum 5 = 1 -/- 4]
2. In gebruikname: *(resultaat op straat)* [juni 2026]	[juni 2026]	[datum 8 = 6 -/- 7]	[datum 9]	[datum 10 = 6 -/- 9]
3. Eventuele tussenmijlpalen				

** Doel tabel: inzicht hoe de laatst vastgestelde planning met risicobuffers zich verhoudt tot de meeste snelle voortgang van het project (deterministische planning) en hoe groot de resterende risicobuffers zijn.*

*** Deze planning (dus inclusief buffers) dient in de openbare en/of bestuurlijke stukken te staan*

Belangrijkste risico's voor de planning (en bijbehorende beheersmaatregelen):

- Het niet tijdig vaststellen van het verkeersbesluit door het samenvallen met de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026.
- …

Vooruitblik komende periode (tabel invullen):

PBI Fase	Planning
[3/4]	(Januari 2025 – maart 2026)
[5]	(Maart 2026 – juni 2026)
[6]	(Juni 2026)
[volgende fase]	(start-einde)

Acties n.a.v. afwijkingen baseline en risico's:

- Op 26 januari 2026 wordt een bewonersavond georganiseerd;
- In februari komt er een advies van de stadsdeelcommissie;
- In maart (hopelijk voor de gemeenteraadsverkiezingen) wordt het verkeersbesluit genomen door DB-centrum;
- Uitvoering – en ingang van éénrichtingsverkeer treedt in werking mei/juni 2026.

¡ ¡ ¡ ¡ ¥ ¥ **Financieel - kosten**

Uitleg indicator:

- **Rood:** Kostenprognose inclusief realistische risicobuffer overschrijdt het budget zodanig dat aanpassing scope of aanvullend budget/dekking nodig is.
- **Oranje:** Kostenprognose overschrijdt het budget en/of de risicobuffer is te klein, maar er zijn realistische plannen om dit te herstellen.
- **Groen:** Kostenprognose incl. realistische risicobuffer valt binnen het budget.

Datum laatste kostenraming:

- Er is alleen een urenraming.

Projectkosten per jaar (tabel invullen)

Invulinstructie: dubbelklikken op tabel en blauwe cellen invullen. Getal in oranje cel 'totaal' moet overeenkomen met oranje cel "prognose totale projectkosten" op voorblad.

	t/m 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 e.v.	totaal
realisatie	50,000	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	50,000
prognose	n.v.t.	150,000						150,000
totaal	50,000	150,000	0	0	0	0	0	200,000

Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/voortgang acties/opgetreden risico's):

- Gerealiseerde kosten zijn geland op project Frederikspark door een interne verrekening van het

AOG-budget van R. Kramer.

Afwijkingen t.o.v. baseline + belangrijkste risico's

Budgetmonitoring a.d.h.v. investeringsraming oorspronkelijk kredietbesluit [alleen in te vullen bij projecten in uitvoering / PBI-5]

	Budget			Uitgaven			Resultaat
Kolom naam:	A	B	C	D	E	F	G
Kosten Categorie	Oorspronkelijk toegekend Budget	Budgetmutaties (toegekend)	Beschikbaar budget	Realisatie tot heden + Verplichtingen	Verwachte uitgaven tot einde werk	Totaal prognose tot einde werk	Resultaat Onder (+) / Over(-) schrijdingen
Formule			*A+B*			*D+E*	*F-C*
	Bedragen in € x 1000						
1: Bouwkosten* / contractwaarde	50.000	+/-	50.000	0	50.000	50.000	+/- 0
2: Vastgoedkosten*	0	+/-	0	0	0	0	+/- 0
3: Engineeringskosten*	130.000	+/-	130.000	50.000	80.000	130.000	+/- **0**
4: Overige Bijkomende Kosten*	0	+/-	0	0	0	0	+/- 0
5: Risicoreservering(en) **	20.000	+/-	20.000	0	20.000	20.000	+/- 0
6:Totalen:	200.000	+/-	200.000	50.000	150.000	200.000	+/- 0
Verwacht budget tekort(-) / budget overschot (+):							+/- 0

* *Voorziene kosten excl. Objectrisico reservering(en).*

** *Som van object risicoreservering(en) en objectoverstijgende risicoreservering.*

Risicobuffer (tabel invullen)

Bedragen € x miljoen	**Vorige OSF**	**Huidige OSF**
Aanwezige risicobuffer in prognose (object + objectoverstijgend)	20.000	20.000
-/- verwachtingswaarde risico's (endogene en exogene risico's uit RIVV, incl dekkingsrisico's)	N.v.t.	N.v.t.
Restant risicobuffer voor onbenoemde risico's	20.000	20.000
Scheefte		

Belangrijkste risico's voor de kosten (en bijbehorende beheersmaatregelen):

- …

Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen baseline en risico's):

- Opstellen van het bebordingsplan en uitvoering van het werk in 2026;
- Raming opstellen voor prognose 2026;
- Uren ramen voor benodigde inzet IB 2026.

¡ ¡ ¡ ¥ ¥

Financieel - dekking

Uitleg indicator:

- **Rood:** Dekkingsprognose onderschrijdt het budget zodanig dat aanpassing scope of aanvullende budget/dekking nodig is.
- **Oranje:** Dekkingsprognose onderschrijdt het budget danwel kent risico's daartoe, maar er zijn realistische plannen om dit te herstellen.
- **Groen:** Dekking is redelijk zeker en conform budget.

Kredietbesluiten (indien van toepassing): nummer, datum en bedrag

- N.v.t.

Dekkingsbronnen (toegekende en/of geprogrammeerde budgetten)

Invulinstructie: dubbelklikken om tabel te openen; blauwe cellen invullen; tabel betreft gehele project dus PBI 1 t/m 5 (voor zover van toepassing); totaal in kolom t/m 2025 (paarse cel) moet overeenkomen met paarse cel uit tabel projectkosten. Geen gewenste dekking of budgetaanvragen invullen, alleen budgetten die zijn toegekend en/of

geprogrammeerd (conform bestedingsvoorstel Begroting 2026). Groene cel "Totaal" moet overeenkomen met groene cel "toegekende en/of geprogrammeerde dekking" op voorblad.

SHP Groen								0
Investeringsfonds								0
VRA								0
Rijk								0
Grex / VEF								0
Res./Voor								0
AOG-budget	50,000	50,000						100,000
Overig (Aanpak Binnenstad)		100,000						100,000
Totaal	**50,000**	**150,000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	200,000

Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/voortgang acties/opgetreden risico's):

- Dekking van AOG-budget 5.1, 2, e s gebruikt voor een interne verrekening op project Frederikspark voor de geschreven uren.

Afwijkingen t.o.v. baseline:

- …

Belangrijkste risico's voor de dekking (en bijbehorende beheersmaatregelen):

- …

Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen baseline en risico's):

- Dekking programma aanpak binnenstad ophalen.
- AOG-budget 5.1, 2, e verrekenen.

¡ ¡ ¡ ¡ ¥ ¥ **Scope**

Uitleg indicator:

- **Rood**: Verwachte projectresultaat voldoet niet aan de vastgestelde scope/kwaliteit.
- **Oranje:** Er zijn aandachtpunten t.a.v. de vastgestelde scope, maar ook realistische plannen om dit te herstellen.
- **Groen:** Verwachte projectresultaat voldoet aan de vastgestelde scope (met marges).

Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/ voortgang acties):

- De scope van dit onderzoek richt zich op het **verkennen, analyseren en beoordelen** van de mogelijkheid om de Utrechtsestraat te voorzien van éénrichtingsverkeer voor autoverkeer, **zonder fysieke herinrichting van de openbare ruimte**. Het werk omvat het in kaart brengen van de huidige verkeerskundige en ruimtelijke problematiek, het doorrekenen van mogelijke verkeersscenario's met het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), het uitvoeren en interpreteren van verkeerstellingen en het integreren van beleidskaders zoals Autoluw, Plusnetten en het kader Schoolomgevingen.
- Daarnaast maakt de scope het **wegen van effecten op verkeersveiligheid, leefbaarheid, OV-betrouwbaarheid, logistieke stromen, taxi's en schoolroutes** expliciet onderdeel van de analyse. Ook omvat de scope het opstellen van een integrale afweging tussen de twee meest realistische scenario's (zuidwaarts en noordwaarts éénrichtingsverkeer) en het formuleren van een bestuurlijk gedragen aanbeveling.
- De scope ziet **niet** op fysieke herinrichting van de straat, herprofilering van het wegdek, wijziging van het OV-tracé of het ontwikkelen van een toekomstvisie op de gehele Utrechtsestraat; deze onderwerpen behoren nadrukkelijk **buiten** deze opdracht. Het werk richt zich uitsluitend op de verkeerskundige en beleidsmatige haalbaarheid van een sober toepasbare maatregel binnen de huidige inrichting.

			▪
			Afwijkingen t.o.v. baseline: ▪ ..
			Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen baseline): ▪ Geen bijzonderheden.
¡ ¡ ¥	¡ ¡ ¥	**Project-organisatie (inclusief tegenspraak)**	Uitleg indicator: ▪ **Rood:** Er is geen projectorganisatie of niet doeltreffend door bijv. onduidelijkheid over elkaars taken en bevoegdheden, het projectteam is niet goed bemenst of er zijn te weinig stakeholders vertegenwoordigd. ▪ **Oranje:** Er is een projectorganisatie, maar niet iedereen weet wat elkaars taken en bevoegdheden zijn, het projectteam is niet op volle sterkte of niet alle stakeholders zijn vertegenwoordigd. ▪ **Groen:** Projectorganisatie is duidelijk en iedereen weet wat elkaars taken en bevoegdheden zijn. Het projectteam is goed bemenst en alle stakeholders zijn in de projectorganisatie vertegenwoordigd.
			Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/ voortgang acties): ▪ Geen bijzonderheden.
			Afwijkingen t.o.v. baseline: ▪ … Belangrijkste risico's voor de projectorganisatie (en bijbehorende beheersmaatregelen): ▪ ..
			Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen baseline): ▪ Geen bijzonderheden.
¡ ¡ ¥	¡ ¡ ¥	**Risico-management**	Uitleg indicator: ▪ **Rood:** De top risico's van het project zijn niet in beeld en/of er zijn nog geen beheermaatregelen geformuleerd. ▪ **Oranje:** De top risico's en beheermaatregelen zijn in beeld, maar zijn niet gekwantificeerd en/of moeten nodig geactualiseerd worden. ▪ **Groen:** De top risico's zijn in beeld, gekwantificeerd en hiervoor zijn beheersmaatregelen geformuleerd.
			Datum en focus laatste risicosessie: ▪ Er is geen risicosessie georganiseerd. Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/ voortgang acties): ▪ … Check in kader beheersing Veiligheid & Gezondheid (let op vergewisplicht van de opdrachtgever!): ▪ Is een V&G-coördinator Ontwerp aangesteld? N.v.t. ▪ Is een V&G-plan Ontwerp opgesteld? N.v.t.
			Afwijkingen t.o.v. baseline en/of tekortkomingen in risicomanagement: ▪ …
			Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen en/of tekortkomingen) ▪ Geen bijzonderheden.
¡ ¡ ¥	¡ ¡ ¥	**Omgevings-management**	Uitleg indicator: ▪ **Rood:** Op het gebied van omgevingsmanagement zijn grote problemen. ▪ **Oranje:** Op het gebied van omgevingsmanagement zijn aandachtspunten, maar ook realistische plannen om dit te herstellen. ▪ **Groen:** Omgevingsmanagement verloopt goed.
			Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/ voortgang acties): ▪ Tijdens de bewonersavond van oktober 2025, waar het Dagelijks Bestuur aanwezig was en

			waarvoor de Utrechtsestraat niet als specifiek agendapunt was geprogrammeerd, kwam de casus toch nadrukkelijk ter sprake. Verschillende bewoners grepen de gelegenheid aan om hun zorgen, ervaringen en verwachtingen te delen. Daarbij mengden zich zowel uitgesproken voorstanders als uitgesproken tegenstanders van mogelijke maatregelen in de Utrechtsestraat in het gesprek. ▪ Deze spontane discussie leidde tot een zichtbaar gepolariseerde dialoog, waarin bewoners elkaars zorgen soms weerspraken en emoties opliepen. Voorstanders benadrukten met name verkeersveiligheid, leefbaarheid en overzicht in de straat; tegenstanders uitten zorgen over bereikbaarheid, mogelijke overlast op alternatieve routes en veranderingen in het straatbeeld. ▪ Hoewel de avond niet bedoeld was om over de Utrechtsestraat te spreken, maakte deze dynamiek duidelijk dat het onderwerp in de buurt sterk leeft en dat toekomstige participatiemomenten zorgvuldig gestuurd, goed voorbereid en inhoudelijk helder geframed moeten worden om constructieve gesprekken te kunnen voeren.
			Afwijkingen t.o.v. baseline (eventuele tekortkomingen in omgevingsmanagement): ▪ …
			Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen of tekortkomingen): ▪ Op 26 januari 2026 wordt een bewonersavond georganiseerd.
¡ ¡ ¥	¡ ¡ ¥	**Duurzaam-heid**	Uitleg indicator ▪ **Rood:** Project voldoet niet aan “duurzaam, tenzij”: het proces is niet (goed) doorlopen. ▪ **Oranje:** Het proces “duurzaam, tenzij” is doorlopen. Er zijn dilemma’s in de uitvoering en er blijkt van het beleid te moeten worden afgeweken. De “tenzij” moet worden aangevraagd. ▪ **Groen:** Project voldoet aan het “duurzaamheid, tenzij” beleid en heeft duurzaamheid als volwaardig onderdeel in alle fases van het project een plek gegeven. Een eventuele aanvraag “tenzij” is goedgekeurd.
			Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/ voortgang acties): ▪ Geen bijzonderheden.
			Afwijkingen t.o.v. baseline/ tekortkomingen in implementatie duurzaamheid: ▪ …
			Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. afwijkingen of tekortkomingen) ▪ Geen bijzonderheden.
¡ ¡ ¥	¡ ¡ ¥	**Documen-tatie**	Uitleg indicator: ▪ **Rood:** Project is niet goed gedocumenteerd (niet goed ontsloten en/of niet volgens gestelde eisen opgeslagen) ▪ **Oranje:** Project is op enkele punten nog niet goed gedocumenteerd (niet goed ontsloten en/of niet volgens gestelde eisen opgeslagen). Tekortkomingen kunnen binnen 1 maand worden hersteld. ▪ **Groen:** Project is goed gedocumenteerd, daarmee goed ontsloten en volgens gestelde eisen opgeslagen. Documentatie heeft vooral betrekking op 1. Bestuurlijke besluitvorming, 2. (financiële) afspraken, overeenkomsten, beschikkingen, inkoopdossier en 3. overdracht naar beheer.
			Terugblik afgelopen periode (behaalde resultaten/ voortgang acties): ▪ Geen bijzonderheden.
			Tekortkomingen in documentatie: ▪ …
			Vooruitblik komende periode (o.a. acties n.a.v. tekortkomingen): ▪ Geen bijzonderheden.

Tekstvoorstel voor volgende bestuurlijke P&C product (indien aan de orde):

…. [graag hier toelichtende tekst invullen voor Begroting 2027: korte projectomschrijving + raming totale projectkosten + budget jaarschijf 2027+ beschrijving activiteiten in 2027]

Tekstvoorstel meest recente P&C product (indien aan de orde):
Voor het project Utrechtsestraat éénrichtingsverkeer is een dekking beschikbaar van 200.000 euro, welke bestaat uit 100.000 euro AOG-budget en 100.000 euro vanuit programma aanpak binnenstad. In 2025 zijn er 100.000 euro aan uren besteed door het IB (o.a. door de verkeerskundige) voor het begeleiden van het besluitvormingsproces en het opstellen van een bebordingsplan. Deze uren zijn geboekt op het timetell-nummer van project Frederikspark en zullen door middel van een interne verrekening met het beschikbare AOG-budget worden verrekend. Voor 2026 verwacht het project een besteding van 100.000 euro, deze besteding bestaat uit uren IB, uitvoering van het werk en een klein gedeelte risicoreservering.