Retouradres: Postbus 94652, 1090 GR Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Commissie Persoonsgegevens

Afdeling Verkeer & Openbare Ruimte
Tav Mw. 5.1, 2, e
Kopie: mw. 5. 5.1, 2, e en de heer 5.1, 2, e
Kopie: CIO, J. Flippo
Kopie: Stedelijk Directeur Ruimte en Economie,
mw. C. Apeldoorn.

Datum	7 mei 2015
Ons kenmerk	U150052
Behandeld door	Mw. 5.1, 2, e ., 25.1, 2, e
Doorkiesnummer	5.1, 2, e
Faxnummer	nvt
E-mail	5.1, 2, e @amsterdam.nl
Bijlage	1
Onderwerp	Advies Commissie Persoonsgegevens Amsterdam

Geachte heer, mevrouw,

Op de vergadering van de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam (CPA) van 16 april jl. was namens de Afdeling Verkeer & Openbare Ruimte aanwezig, mw. 5. 5.1, 2, e Programmamanager Parkeren en de heer 5.1, 2, e onderzoeker.
Bij het agendapunt "Parkeerdrukonderzoek" heeft de CPA het navolgende besproken.

Informatie aan betrokkenen is van essentieel belang bij het verrichten van het onderzoek naar de twee in het onderzoeksvoorstel genoemde gebieden in de gemeente Amsterdam. Stickers op de camera´s die kentekens scannen en een verwijzing naar een website is daarbij niet voldoende. Tevoren dient het onderzoek en de werkwijze voor de twee pilots aan omwonenden te worden gecommuniceerd en dient een geschikt medium te worden gezocht voor het informeren van verkeersdeelnemers. Transparantie over de werkwijze is van groot belang. Ook dient het onderzoek gemeld te worden bij het CBP.

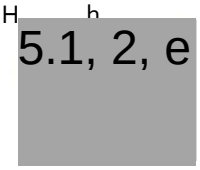
Ter zake van het onderzoeksvoorstel, merkt de CPA op dat de belangen die gemoeid zijn met het verrichten van het onderzoek zijn gewogen tegen de inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van verkeerdeelnemers. Betoogd is dat onderzoek noodzakelijk is er dat geen ander middel voorhanden is om het onderzoek te verrichten, dat minder inbreuk maakt. De inbreuk op de persoonlijke levenssfeer is daarnaast beperkt, doordat het onderzoek wordt verricht op basis van een geanonimiseerd bestand, waarbij geen kentekens ter beschikking zijn gesteld. Een Trusted Third Party is gecontracteerd om veilig bestanden te

versturen en te koppelen, zonder dat de gemeente Amsterdam of andere partijen inzage hebben in of toegang hebben tot de gegevens.
Buiten het geanonimiseerde bestand worden data die ten behoeve van het onderzoek zijn verzameld binnen veertien dagen vernietigd. Onder deze voorwaarden adviseert de CPA positief over het voorstel.

Bijgaand treft u het deel van de notulen van de vergadering aan over het betreffende agendapunt.

Ik vertrouw er op u aldus voldoende geïnformeerd te hebben.

H h



Drs. W.L. Posthumus
Voorzitter Commissie Persoonsgegevens Amsterdam

Commissie Persoonsgegevens Amsterdam
Uittreksel van het concept verslag van de openbare vergadering op donderdag 16 april 2015

8. Parkeerdrukonderzoek (RVE V&OR)

Mw. 5.1, 2, e is Programmamanager Parkeren bij de afdeling Verkeer & Openbare Ruimte. De heer 5.1, 2, e is onderzoeker bij de afdeling Verkeer 7 Openbare Ruimte.

De heer 5.1, 2, e licht toe dat het voorstel een pilot in twee gebieden in Amsterdam betreft. Het is de bedoeling dat de CPA opnieuw om advies wordt gevraagd indien de pilots worden uitgebreid met nieuwe onderzoeken of als het onderzoek in opzet wijzigt. Niet eerder is op deze wijze een onderzoek uitgevoerd. Een Trusted Third Party is ingezet om de met camera's gescande kentekens te koppelen aan andere bestanden. De CPA wordt om advies gevraagd of deze werkwijze is toegestaan. De heer 5.1, 2, e licht de werkwijze toe. In het geleverde plaatje bij de stukken zijn de relevante in- en uitgangen groen gemarkeerd en met een stippellijn weergegeven. Dit zijn de belangrijkste toegangswegen. Er is voor gekozen om niet alleen verkeer te monitoren maar ook om de parkeerdruk te meten. De parkeerdruk wordt twee keer gemeten, eenmaal aan het begin en eenmaal aan het eind van de onderzoekstermijn. Kentekencamera's scannen de kentekens van in- en uitrijdend verkeer. Deze kentekens worden door Connection Systems gedurende veertien dagen verzameld. Na afloop wordt het bestand aan Pseudonimiseer.nl geleverd in één batch. Twee batches worden geleverd voor het onderzoek naar de parkeerdruk.
Na deze levering zijn de kentekens niet meer nodig en worden deze verwijderd door Connection Systems.
De TTP Pseudonimiseer.nl werkt met software die door de aanleverende partij wordt geïnstalleerd, zodat de kentekens worden versleuteld voordat de batch wordt verstuurd. De TTP ontvangt de versleutelde gegevens. Door meerdere partijen worden op deze wijze bestanden versleuteld aangeleverd die vervolgens door Pseudonimiseer.nl worden gekoppeld. Welke partijen gegevens aanleveren staat in de onderzoeksopzet vermeld. Na veertien dagen worden de camera's verwijderd. Pseudonimiseer.nl bewerkt de bestanden en levert een geanonimiseerd onderzoeksbestand aan de gemeente Amsterdam.
Middels een vervolgonderzoek moet het mogelijk worden om na het treffen van verkeersmaatregelen te onderzoeken of deze effectief zijn. De versleutelde bestanden worden ten behoeve van deze effectmeting bewaard. Het is de bedoeling om in het voorjaar een nulmeting te verrichten en om in het najaar een eerste effectmeting te doen.

De CPA zegt dat het onderzoeksvoorstel en de maatregelen goed zijn doordacht. Het belang bij het voorstel is beargumenteerd. Van groot belang is dat de gemeente Amsterdam transparant is over het onderzoek en de werkwijze. Gezien het gegeven dat het om het scannen van kentekens gaat, is er commotie te verwachten indien mensen niet goed worden geïnformeerd.

Een belangrijk element van privacybescherming is het informeren van betrokkenen. In dit geval is het van groot belang om de werkwijze actief openbaar te maken. Stickers op de camera's met een verwijzing naar de website is niet voldoende.
De CPA heeft geen bezwaar tegen deze werkwijze en het is niet noodzakelijk om de CPA bij elk parkeerdrukonderzoek dat op deze wijze wordt verricht om advies te vragen.

De heer 5.1, 2, e zegt dat als het proces wijzigt de CPA opnieuw om advies gevraagd zal worden.

De CPA heeft wel een vraag naar het nut van het parkeerdrukonderzoek. Gezien het voorstel wordt de parkeerdruk slechts twee maal gemeten. Een keer aan het begin en een keer aan het eind van het onderzoek. Is deze werkwijze wel voldoende grondig en geeft dit onderzoek dan wel voldoende rendement. Het onderzoek moet leiden tot een zinnig resultaat wil een inbreuk op privacybelangen gerechtvaardigd zijn.

De heer 5.1, 2, e zegt dat naar veranderingen in parkeerdruk wordt gekeken. De metingen zijn relevant voor het meten van het effect van een maatregel. Om deze reden is het niet nodig om elke dag te meten. Ingeschat is dat op basis van de bewegingen kan worden vastgesteld wat de parkeerdruk gemiddeld is in de tussengelegen tijd. De vraag is of deze aanname juist is. In dat geval is een parkeerdrukmeting wellicht in de toekomst niet meer nodig en kan worden volstaan met het monitoren van in- en uitrijdend verkeer.

De CPA zegt dat het waarschijnlijk is dat veelvuldig gemeten moet worden voor een goed resultaat van het onderzoek naar de parkeerdruk. De vraag is of tweemaal meten van parkeerdruk zinvol is. Verder is er geen bezwaar tegen het onderzoeksvoorstel. De CPA adviseert positief.