From: "5.1,2,e "
Sent: Tue, 20 Jun 2023 13:41:43 +0200
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e " <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>; "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>; '5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: Re: Vrije doorgang nood en hulpdiensten
Attachments: image001.png, image002.png

Beste 5.1,2,e en meelezers,

Voor de GHOR voertuigen van Amsterdam gaan we gebruik maken van sensors in de grill.
Dit betreft totaal 7 voertuigen.
Omdat onze voertuigen onder het beheer van Brandweer AA vallen, en zij deze ook gebruiken.
Als het meezit worden die deze week nog geplaatst.
Wellicht ook goed om te weten dat er dus auto's rijden met stickers en auto's met een sensor, die je aan de buitenkant niet kan zien.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e — 5.1,2,e

5.1,2,e

Telefoon: 5.1,2,e

> Op 19 jun. 2023 om 11:33 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste 5.1,2,e
>
> Vervelend dat er GHOR voertuigen stil hebben gestaan bij de slagbomen. Deze informatie is reeds doorgegeven aan de coördinatoren van de Verkeersregelaars.
> Wij zijn er tijdens de pilot vanuit gegaan na overleg met jouw dat alle GHOR voertuigen gestickerd zijn, dit blijkt echter niet het geval omdat zij van buiten de regio komen? Heb jij een indicatie om hoeveel voertuigen dit gaat?
>
> **Vriendelijke groet,**
> 5.1,2,e
>
> 5.1,2,e
> **Ingenieursbureau Amsterdam**
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> Telefoonnummer: 5.1,2,e
> 5.1,2,e @amsterdam.nl
>
> **twitter.com/**5.1,2,e
> **Linkedin** 5.1,2,e

Werkdagen : ma t/m do
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @ambulanceamsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 11:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e @ghorasd.nl
Onderwerp: Vrije doorgang nood en hulpdiensten

Goedemorgen 5.1,2,e

Vandaag werd ik wederom gebeld door de GHOR dat de OVD voertuigen geweigerd worden bij de knip id Weesperstraat. Dit is vorige week ook al aan de orde geweest en zoals bekend NIET de afspraak, zij moeten vrije doorgang hebben ook als ze niet met spoed rijden. 5.1,2,e heeft hier vorige week ook al op geacteerd, we zijn nu een week verder en ik verwacht dat het probleem opgelost wordt. d.m.v. een juiste briefing voor aanvang van iedere shift van de verkeersregelaars.
Het voertuig gewoon herkenbaar als hulpverlenings voertuig dus dat zou het probleem niet moeten zijn zij hebben een sensor ingebouwd via de brandweer die kennelijk de slagbomen niet activeert maar daarvoor hebben we volgens mij de verkeersregelaars bij de afsluitingen staan die niet in discussie moeten gaan met de bestuurder van het voertuig over wel of geen toegang maar gewoon de afsluiting moeten openen.

Met vriendelijke groet,

<image001.png>

5.1,2,e | 5.1,2,e
5.1,2,e

Ambulance Amsterdam
Karperweg 19-25 | 1075LB Amsterdam

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e **@ambulanceamsterdam.nl**
www.ambulanceamsterdam.nl

<image002.png>

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.