Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

Weren snorfietsen

uit parken en voetgangersgebieden
in stadsdeel Amsterdam Noord

Inhoud

1 Inleiding en omschrijving 5

2 Samenvatting parken stadsdeel Noord 7

3 Lijst parken stadsdeel Noord 9

4 Overzicht parken – bestaande bebording, schouw, mogelijkheden en wenselijkheid weren snorfietsen 11

4.1 Stadsdeel Amsterdam Noord 11
4.1.1 Noorderpark: 11
4.1.2 Vliegenbos: 13
4.1.3 Baanakkerspad: 14
4.1.4 Molenwijk: 15
4.1.5 Barkpad e.o.: 16
4.1.6 Vikingpad/ Kadoelerbreek: 16
4.1.7 Schellingwouderbreek (Schellingwouderpark): 17
4.1.8 Volenwijkspark en Florapark: 18
4.1.9 Overige plantsoen en kleinschalige parkjes: 18

4.2 Plusnet fiets 19

5 Voorkeursbebording vanuit stadsdeel. 21

6 Tabel bestaande regeling, wenselijkheid, mogelijkheid weren van snorfietsen in parken. 23

7 Bijlage kaart parken en voetgangerszones. 27

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

1 Inleiding en omschrijving

Naar aanleiding van een motie op het Meerjarenplan Fiets van 19 december 2012 dient te worden geïnventariseerd in welke **parken** en **voetgangersgebieden** snorfietsers worden of kunnen worden geweerd. Ook wordt gevraagd de mogelijkheden en onmogelijkheden die gemeente Amsterdam heeft om snorfietsers te weren van het **Plusnet Fiets** (op dit punt gaat het hier expliciet niet over de wenselijkheid)**.** DIVV heeft DRO gevraagd om in samenwerking met de stadsdelen een voorstel uit te werken van parken en voetgangersgebieden waar snorfietsers effectief kunnen worden geweerd.
De inventarisatie en het voorstel worden vervat in een algemeen rapport en apart een overzicht van de parken per stadsdeel.

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

2 Samenvatting parken stadsdeel Noord

Na een inventarisatie is gebleken dat snorfietsen in de volgende parken worden geweerd:

- Plantsoenen en kleinschalige parkjes – zijn alle voetgangersgebieden.

En in de volgende parken kunnen worden geweerd

- Vliegenbos – snorfietsen kunnen worden geweerd. Er zijn alternatieven aan de noord- en zuidzijde van het park.
- Baanakkerspad – snorfietsen kunnen worden geweerd. Voorsnorfietsen alternatief vi a de woonwijk (30km/u straatjes).
- Vikingpad – in aansluiting op Barkpad kunnen snorfietsen worden geweerd. Alternatief voor snorfietsen via de aanliggende woonbuurt.

Of gedeeltelijk kunnen worden geweerd:

- Noorderpark – route langs Noord-Hollands kanaal niet weren; alle overige paden snorfietsen weren.
- Barkpad – op de route langs de Buiksloterdijk en het verbindingspad naar de Buiksloterbreek snorfietsen niet weren. Op de overige paden in het park kunnen snorfietsen worden geweerd.

Geen mogelijkheden om te weren in de volgende parken

- Molenwijk – Vanwege de bereikbaarheid van de woningen is het niet mogelijk om snorfietsen te weren. Dit wordt een te grote beperking om bij de woningen te kunnen komen.
- Schellingwouderbreek – Geen mogelijkheden om snorfietsen te weren. Zuiderzeeweg heeft 50 km/u regime.

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

3 Lijst parken stadsdeel Noord

Stadsdeel Noord

- Noorderpark
- Vliegenbos
- Baanakkerspad
- Molenwijk – groen rondom flats
- Barkpad e.o.
- Vikingpad/ Kadoelerbreek
- Schelingwouderbreek – (Schellingwouderpark)
- Volenwijkspark, Florapark

Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

4 Overzicht parken – bestaande bebording, schouw, mogelijkheden en wenselijkheid weren snorfietsen

4.1 Stadsdeel Amsterdam Noord

4.1.1 Noorderpark:

Het (nieuwe) Noorderpark bestaat uit een samenvoeging van het Florapark en het Volenwijckspark. Het Noorderpark is vooral een noord - zuid gericht park. Langs het Noord-Hollands kanaal ligt een belangrijke hoofdnet fietsroute.

In het Noorderpark worden snorfietsen op dit moment niet geweerd.

Bij de toegangen naar het park zijn G7 , G11  of G12a  geplaatst.

Tijdens de schouw zijn er geen snorfietsen in het park waargenomen.
Langs het Noord-Hollandskanaal rijden wel veel fietsen en ook snorfietsen.
Bij de toegangen staan geen (doolhof)hekken, alleen soms rood witte paaltjes.

Het is wenselijk om zoveel mogelijk snorfietsen te weren uit parken. Echter voor de belangrijke fietsroute langs het Noord-Hollands kanaal is voor snorfietsen geen goed alternatief te vinden. Op de overige fietspaden in het park kunnen snorfietsen worden geweerd.



Toegang Noorderpark vanaf Wingerdweg





Toegang Noorderpark vanaf Buiksloterdijk

Conclusie:

Het weren van snorfietsen in het Noorderpark is nog niet gerealiseerd. In het Noorderpark kunnen snorfietsen worden geweerd, behalve op de doorgaande route langs het Noord-Hollands kanaal.

Vanwege uniformiteit is het aan te bevelen de bebording toe te passen aan de voorkeursbebording (zie hoofdstuk 5 in het algemene rapport)).

4.1.2 Vliegenbos:

In het Vliegenbos lopen diverse voet- en fietspaden. Op de fietspaden (G11 borden) worden snorfietsen niet geweerd.
Het is wenselijk snorfietsen te weren in het bos.
Alternatieven voor snorfietsen zijn de Nieuwendammerdijk/Nieuwendammerkade aan de noordzijde en de Zamenhofstraat aan de zuidkant van het bos.

Conclusie:

Op de fietspaden in het Vliegenbos worden snorfietsen niet geweerd. Het is voor het bos wenselijk om snorfietsen te weren. Dit is ook mogelijk omdat er voor snorfietsen aan de noord- en zuidzijde van het bos alternatieven zijn.



Toegang Vliegenbos



Toegang Vliegenbos

4.1.3 Baanakkerspad:

Het Baanakkerspad (park) is deels aangewezen als voetgangersgebied met G7 borden.
Door het park loopt ook een 2 richtingen bromfietspad aangeduid met bebording G12a (vanaf Th. Weeversweg, vanaf Bosplaat en vanaf Jisperveldstraat). Vanaf de Weerengouw is het alleen fietspad (bebording G11).

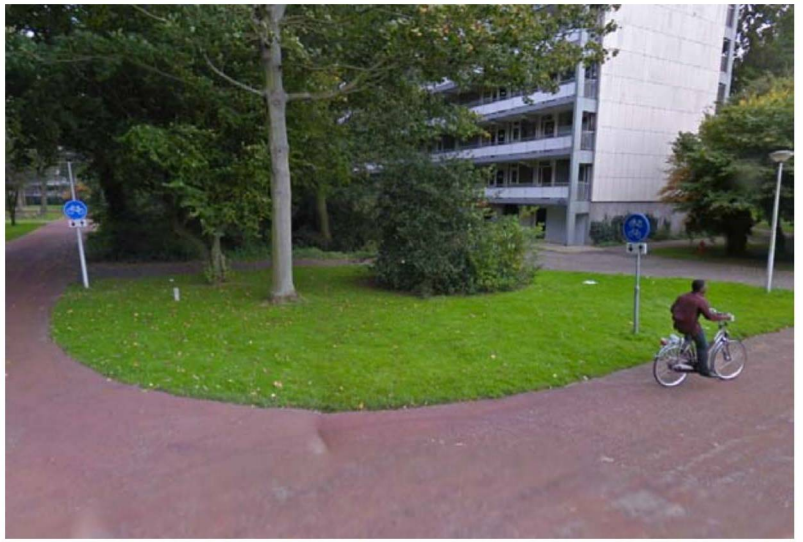
Het is op dit moment niet verboden voor snorfietsen en fietsen om gebruik te maken van het park. Er lopen zelfs bromfietspaden door het park.

Het is wenselijk om brommers en snorfietsen te weren uit dit park. In het project brommers naar de rijbaan wordt de doorgaande route als op te heffen bromfietspad aangegeven. Het wordt dan een verplicht fietspad, waar snorfietsen kunnen worden geweerd. De snorfietsen kunnen dan de (nieuwe) bromfietsroute volgen uit het project brommers naar de rijbaan of rijwegen via de aanliggende woonbuurten.

Conclusie:
Snorfietsen worden niet geweerd in het Baanakkerspad. De bromfietsroute door het park vervalt en wordt een fietsroute. Het is gewenst snorfietsen te weren uit dit park. Voor snorfietsen zijn er alternatieven via de 30 km rijwegen in de woonbuurt of via de Th. Weeversweg met vrijliggende fietspaden)

4.1.4 Molenwijk:

De woonwijk Molenwijk ligt grotendeels in het groen; een parkachtige omgeving.
In dit groengebied liggen rijwegen en parkeerplaatsen t.b.v. de ontsluiting van de woongebouwen.
Rondom liggen er fiets en wandelpaden. Aan de noord, west en zuidzijde van de woonwijk ligt zelfs een bromfietspad. Snorfietsen en deels bromfietsen worden niet geweerd.
Het is een moeilijk gebied om snorfietsen te weren omdat de paden verbindingen vormen tussen de naastgelegen woonwijken (soms via een tunneltje). Als snorfietsen worden geweerd moeten deze vanuit de omliggende woonwijken ver omrijden om hun bestemming in de Molenwijk te bereiken. De wens is er wel, maar in de praktijk zal het onmogelijk zijn of zeer moeilijk handhaafbaar.



Fiets- en bromfietspaden in de Molenwijk

Conclusie:

Het is wenselijk om snorfietsen te weren in het groene gebied rond de bebouwing, echter voor de bereikbaarheid van de omliggende wijken en de woningen is het vrijwel onmogelijk en moeilijk handhaafbaar.

4.1.5 Barkpad e.o.:

Langs de Buiksloterdijk ligt een belangrijke fietsroute. Dit fietspad ligt ook eigenlijk buiten het park op de dijk. Hier en daar zijn er aansluitingen voor fietsen het park in.

Op de paden in het park is het wenselijk om snorfietsen te weren. Grotendeels zou dit ook kunnen. Er is wel 1 pad waar het eigenlijk moeilijk is – dat is de verbinding tussen Buiksloterbreek en Buiksloterdijk aan de westzijde van Buiksloterbreek. Dit is een verbinding tussen de woonwijk en de route langs de Buiksloterdijk.

Conclusie:

Het fietspad langs de Buiksloterdijk blijft beschikbaar voor snorfietsen; het pad ligt ook eigenlijk buiten het park. Voor het verbindingspad tussen Buiksloterdijk en Buiksloterbreek is het aan te bevelen dit ook voor snorfietsen open te laten. Op alle overige paden in Barkpad kunnen snorfietsen worden geweerd.



Verbindingspad tussen Buiksloterdijk en Buiksloterbreek

4.1.6 Vikingpad/ Kadoelerbreek:

Deze parkstrook ligt in het verlengde van park Barkpad. Op dit moment worden snorfietsen daar niet geweerd. Het is wenselijk om snorfietsen van het Vikingpad te weren.

Er zijn ook mogelijkheden om snorfietsen te weren, omdat deze door de woonbuurt (30km/u) kunnen rijden.



Vikingpad nabij IJdoornlaan

Conclusie:
Het is wenselijk om snorfietsen te weren in aansluiting op het Barkpad.
Snorfietsen weren is ook mogelijk, omdat er een woonbuurt parallel aan ligt als alternatief voor de snorfietsen.

4.1.7 Schellingwouderbreek (Schellingwouderpark):

Rondom de Schellingwouderbreek is het voornamelijk voetgangersgebied. Vanaf de Zuiderzeeweg is er 1 doorsteek richting de Nieuwendammerdijk waar een fietspad ligt. Snorfietsen kunnen hier niet worden geweerd omdat de Zuiderzeeweg een 50 km/u weg is zonder vrijliggende fietspaden. Fietsen rijden hier via de fietspaden parallel aan/ of schuin weglopen vanaf de Zuiderzeeweg. Het wordt wel mogelijk als dit deel van de Zuiderzeeweg ingericht wordt als 30 km/u zone.



Schellingwouderbreek nabij Zuiderzeeweg

Conclusie:
Het is wenselijk om het enkele fietspad door de Schellingwouderbreek snorfietsvrij te maken. Dat is *niet* mogelijk zolang de Zuiderzeeweg 50 km/u blijft..

4.1.8 Volenwijkspark en Florapark:

Deze beide parken zijn opgegaan in het (nieuwe) Noorderpark Dit park is onder 4.1.1 al behandeld met voorstellen om snorfietsen te weren.

4.1.9 Overige plantsoen en kleinschalige parkjes:

Verspreid in het stadsdeel Amsterdam Noord liggen nog een aantal plantsoenen en kleinschalige parkjes. (Parlevinkerpad, Kadoelenpad, Koopvaardersplantsoen, Keerkringpark, etc.) Dit zijn alle voetgangersgebieden.
In deze plantsoenen en parkjes is het weren van snorfietsen niet aan de orde.

4.2 Plusnet fiets

Het plusnet fiets in stadsdeel Amsterdam Noord ligt in de meeste gevallen langs 50 km/u wegen (GOW - vaak hoofdnet auto). Snorfietsen kunnen dan niet naar de rijweg omdat het snelheidsverschil te groot is (is niet Duurzaam Veilig).

Het plusnet fiets loopt ook door het Noorderpark en Barkpad. De route langs het Noord-Hollands kanaal is een belangrijke hoofdnet fietsroute in het Noorderpark. In het Barkpad loopt een belangrijke fietsroute langs de Buiksloterdijk) eigenlijk buiten park Barkpad. Voor deze beide belangrijke routes is onder de parken (hoofdstuk 4.1.1. en 4.1.5. van dit rapport) aangegeven de snorfietsen hierop *niet* te weren.

5 Voorkeursbebording vanuit stadsdeel.

Tijdens de inventarisatie van de plannen voor het weren van snorfietsen is er een voorkeur uitgesproken om borden te plaatsen zoals die nu in het Westerpark worden toegepast. Een voetgangerszone met onderborden fietsen toegestaan (evt. met aanvulling snorfietsen verboden in geel).
Tekst fietsen toegestaan kan optioneel worden gewijzigd in fietsen is toegestaan. Daarmee wordt de daadwerkelijke beweging (het fietsen) meer aangeduid.

Naar aanleiding van behandeling in andere stadsdeelverkeerscommissies gaat de voorkeur uit naar de tekst “fietsen is toegestaan” (zie hiervoor algemene rapport).



6 Tabel bestaande regeling, wenselijkheid, mogelijkheid weren van snorfietsen in parken.

Park	Bestaande regeling	Wenselijkheid weren	Mogelijkheid weren
Noorderpark	Langs het Noord-Hollands kanaal is een belangrijke fietsroute gesitueerd. Snorfietsen worden hier *niet* geweerd	Weren van snorfietsen is gewenst, behalve op de fietsroute langs het Noord-Hollands kanaal	De route langs het Noord-Hollands kanaal is een belangrijke verbinding vanaf de pont naar het centrum van Amsterdam Noord. Snorfietsen weren op deze route is niet mogelijk omdat er dan lange omrijdbewegingen ontstaan, maar daarnaast is het ook moeilijk te handhaven. Op de overige paden in het park mogelijk is het wel mogelijk snorfietsen te weren. Dit kan door voorkeursbebording toe te passen op overige paden.
Vliegenbos	Door het park lopen fietsroutes waar snorfietsen zijn toegestaan. Snorfietsen worden *niet* geweerd	Het weren van snorfietsen in het bos is gewenst	Voor het bos is het (zeer) wenselijk om snorfietsen te weren. Dit is ook mogelijk omdat er voor snorfietsen aan de noord- en zuidzijde van het bos alternatieven zijn.
Baanakkerspad	Door het park loopt zelfs een bromfiets	Weren van snorfietsen is	Het weren van snorfietsen is mogelijk in dit park. In het project bromfietsen naar de rijbaan wordt voor deze route

	pad. Snorfietsen worden hier *niet* geweerd.	gewenst in dit park.	aangegeven dat bromfietsen naar de rijbaan kunnen. Blijft over een fietsroute waar snorfietsen geweerd kunnen worden. Er zijn rondom 30 km/u rijwegen als alternatief. Het weren kan worden aangeven met de voorkeursbebording.
Molenwijk	In en rond de Molenwijk is het mogelijk om met brom-, snorfietsen en fietsen de woonbebouwing te bereiken via de paden door de parkachtige omgeving. Snorfietsen worden *niet* geweerd.	De wens is om overal brom- en snorfietsen te weren.	Het is wenselijk om snorfietsen te weren in het groene gebied rond de bebouwing, echter voor de bereikbaarheid van de omliggende wijken en de woningen is het vrijwel onmogelijk en moeilijk handhaafbaar.
Barkpad e.o.	Op de route Buiksloterdijk en in het park rond de Buiksloterbreek worden snorfietsen *niet* geweerd.	Op de route langs de Buiksloterdijk en de verbinding met Buiksloterbreek is het ongewenst, omdat dit een belangrijke verbindingsroutes zijn. Op de overige paden in het	Op de route langs Buiksloterdijk en verbinding met Buiksloterbreek is het niet wenselijk om snorfietsen te weren. Ook gezien de mogelijkheden is dit lastig, omdat er geen goede alternatieven zijn zonder grote omrijdroutes. Op de overige paden in het parkgebied (Buiksloterbreek) is het mogelijk om snorfietsen te weren. Dit kan door voorkeursbebording toe te passen op overige paden.

		parkgebied is het gewenst.	
Vikingpad, Kadoelerbreek	In deze parkstrook ligt een noord-zuidroute voor fietsen. Snorfietsen worden op dit moment *niet* geweerd	Het is wenselijk om in deze gehele parkstrook snorfietsen te weren. De route ligt ook in het verlengde van het Barkpad.	In aansluiting op Barkpad zijn snorfietsen hier goed te weren omdat er voldoende goede alternatieven zijn via de 30km wegen in de naastliggende woonwijk. Snorfietsen kunnen worden geweerd door de voorkeursbebording te plaatsen.
Schellingwouderbreek	In / door de Schellingwouderbreek loopt één fietsroute. Snorfietsen worden op deze route *niet* geweerd (1 pad). De overige paden zijn voetgangersgebied.	Het weren van snorfietsen op de fietsroute is gewenst. In voetgangersgebied zijn snorfietsen al verboden en n.v.t.	Het weren van snorfietsen op de fietsroute is niet mogelijk. Snorfietsen zullen bij weren op een 50 km/u gebiedsontsluitingsweg terecht komen. Dit is verkeersonveilig o.a. vanwege het snelheidsverschil. Het wordt wel mogelijk als de Zuiderzeeweg een 30 km/u regime zou krijgen. De rijweg wordt dan geschikt voor gemengd verkeer met fietsen en snorfietsen.
Overige plantsoenen en kleine parkjes	In Amsterdam Noord liggen verspreid nog wat kleinere plantsoenen en	Geen wensen om snorfietsen te weren omdat de plantsoentjes en	Omdat de verspreid liggende plantsoentjes en parkjes al zijn aangegeven als voetgangersgebied is het weren van snorfietsen niet nodig. Het is voor snorfietsen en fietsen al verboden om hier te komen (rijden).

	parkjes. Dit zijn altijd voetgangersgebieden waar fietsen en snorfietsen al verboden zijn.	parkjes als voetgangersgebied zijn bestempeld.	

7 Bijlage kaart parken en voetgangerszones.



Huidige situatie.



Wensbeeld

De kaarten zijn ook op groot formaat bijgevoegd.