Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 29, 30 en 31 augustus

1 september is wel benoemd in de highlights, maar nog niet in de overige informatie

Highlights van de GI dagen

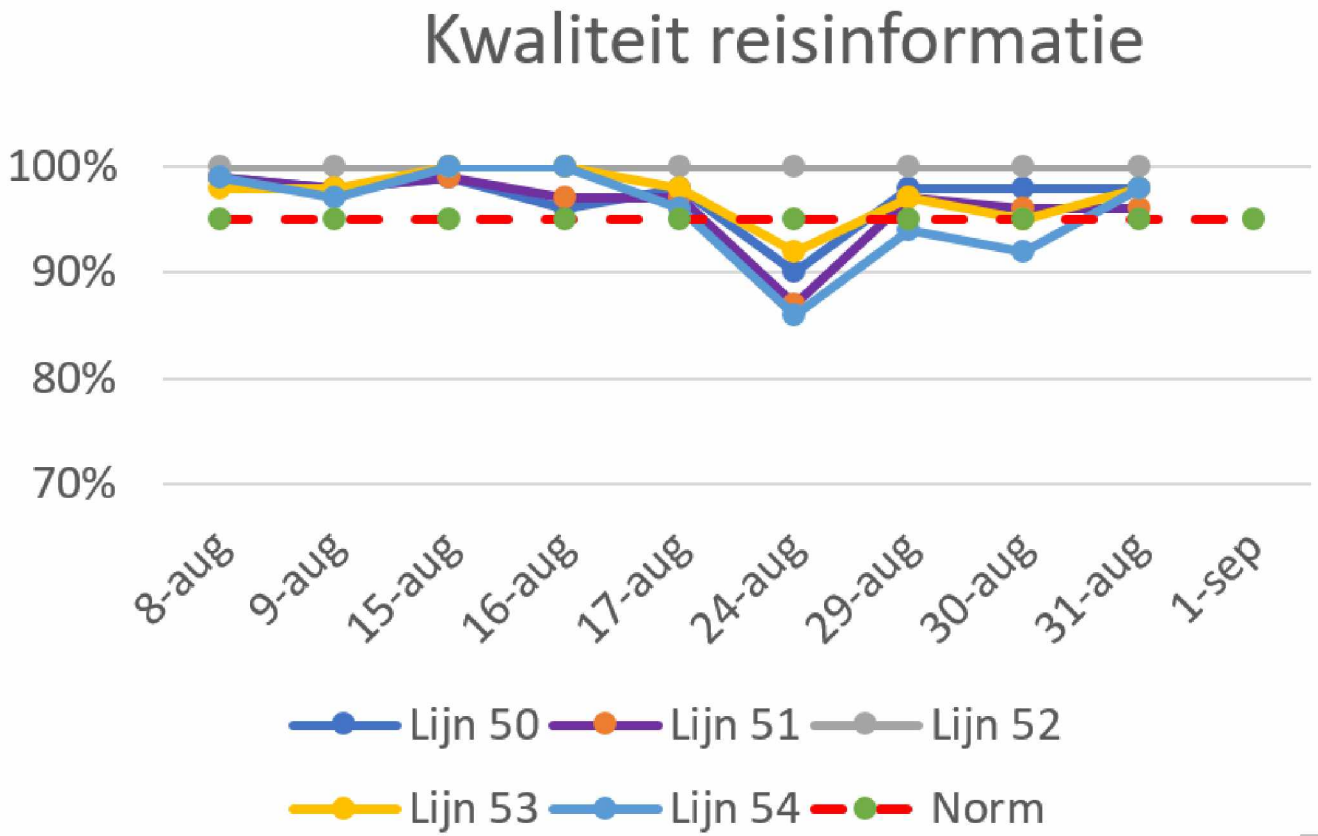
Opstart

- Op zondag was het een vrij rustige ochtend, enkele voertuigstoringen die uitval hebben veroorzaakt. Er was genoeg reservematerieel aanwezig om uit te kunnen wisselen.
- Ook op de overige dagen was de uitruk rustig. De bijdrage van de opstartversterking wordt geevalueerd.

Rijden

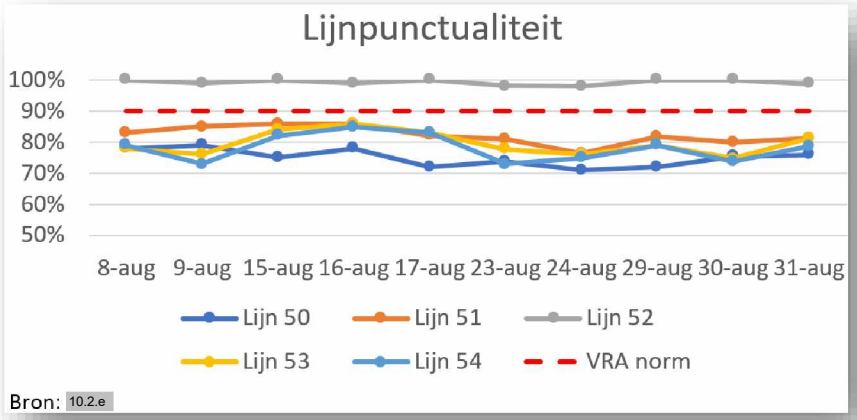
- Problemen met langkeren (late rijweg naar tailtrack en geen rijweg terug naar ITW)
- Een paar keer een wagen die tot stilstand wordt gedwongen in GOA2 bij CS-NMT
- Trein uitgevallen na weggevallen treinicoon - trein in ATC overbrugd weggereden.
- Enkele holds die niet door de VKL gezet zijn
- Aantal inkortingen ingezet om vertraging in te halen.
- Ten onrechte 'niet instappen' getoond op DRIS borden.
- Aanrijdsnelheid ZD2 heel laag.
- ATS bevriest ± 15 seconden na instelling slecht weer modus.
- ATS geeft een aantal maal een onterechte grote vertraging (verwarrend voor VKL)
- Op maandag continue rijstraat ASA2-WBS2 ingesteld vanwege vroege remcurves
- Vanwege problemen met het onderstation OAS-RAI-ZD wordt er woensdag op lijn 51 tijdelijk geen GoA2 gereden: treinen moeten rustig optrekken

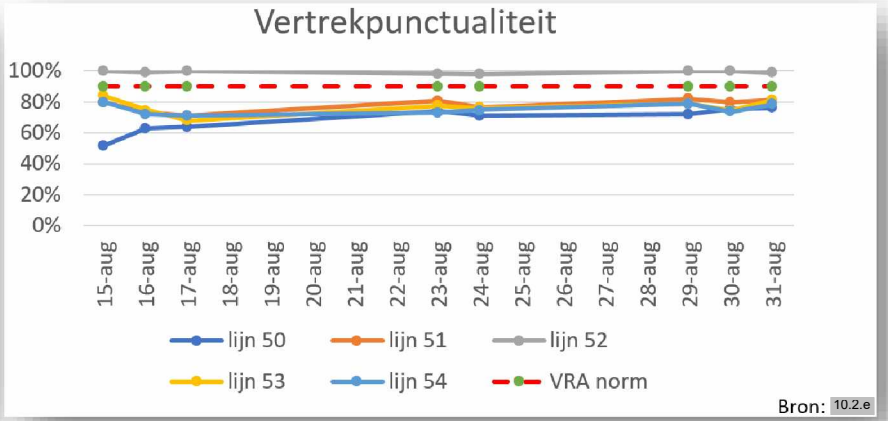
Reisinformatie

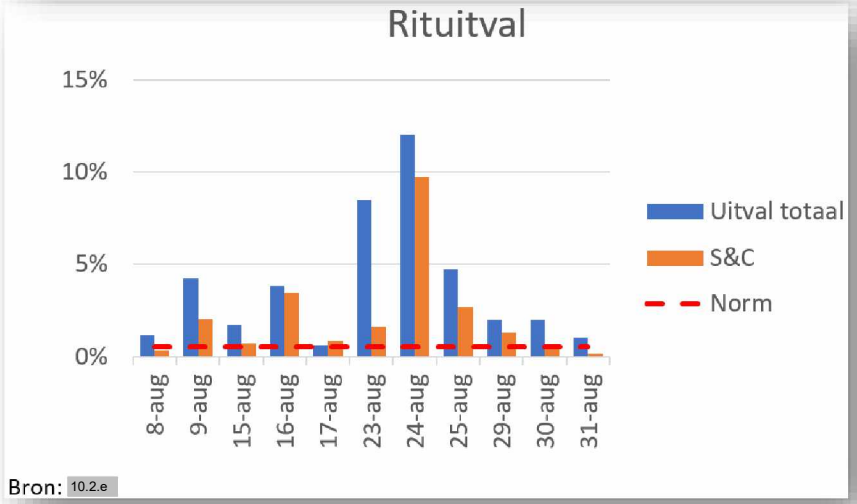


Bron: 10.2.e 10.2.e

Punctualiteit en uitval







Storingen

Deze week:

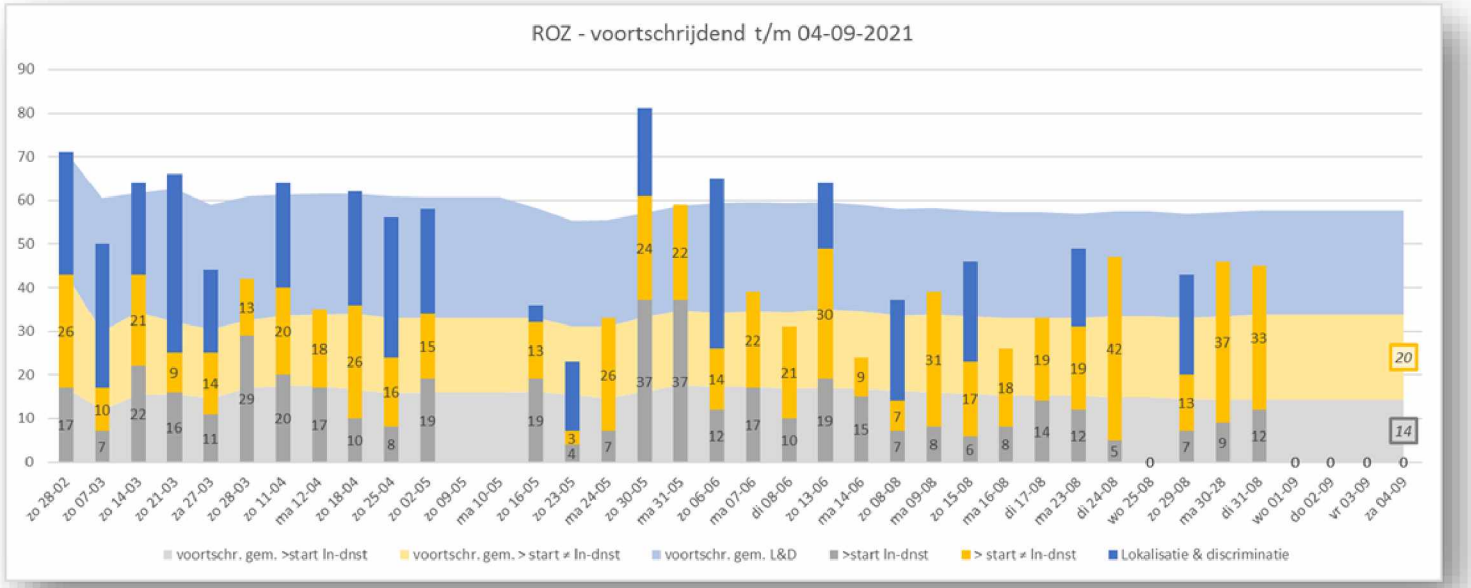
- Bij de opstart is een aantal keer een gele driehoek aangetroffen. Na reset opgelost.
- Rode ruitjes komen nog regelmatig voor. Oorzaak nog onbekend.
- Enkele hardware storingen; DMI, FDO board en CMP board.
- Voertuigen buiten dienst veroorzaakt door CBTC storingen zijn beperkt.

Trends & ontwikkelingen:

- Iedere donderdagochtend vindt een overleg plaats met RM, Alstom en programma ter evaluatie en vaststelling vervolgacties
- Er wordt gewerkt aan een centrale regie over de voertuigen.
- De inzettijden van Alstom maintenance is niet in lijn met de operatie van GVB. Actie loopt om te beoordelen of er om wijziging verzocht gaat worden.
- Uitval van S3M4 voertuigen vanwege gateway storingen wordt verder onderzocht. Uitstel tot volgende week.
- Extra aandacht voor remstoringen en de relatie met CBTC.

Bron: 10.2.e

Verloop ROZ



Opvallende zaken:

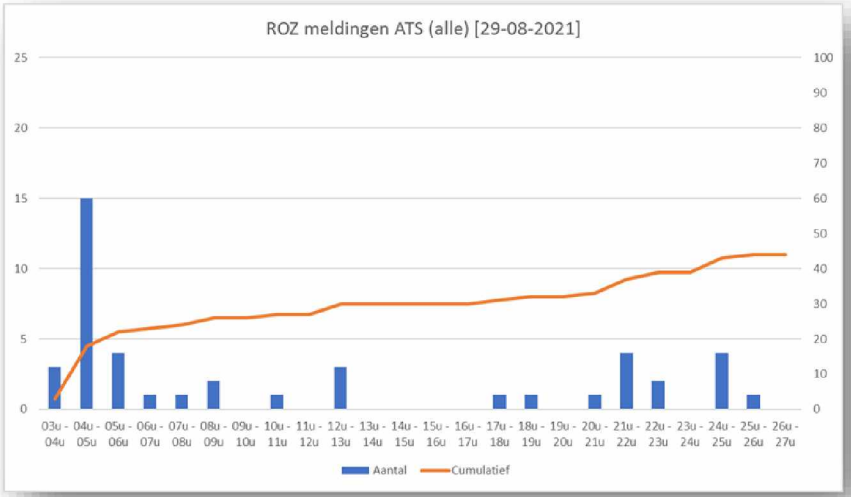
- Vorige week ontbrak de data van 25 augustus. Deze data is helaas nog steeds "missing in action".
  NB: data voor veiligheidsonderzoeken en diepere analyse wordt op een andere manier gegenereerd en is te allen tijde wel beschikbaar. Alleen de logbestanden van de in ATS getoonde alarmen ontbreekt.

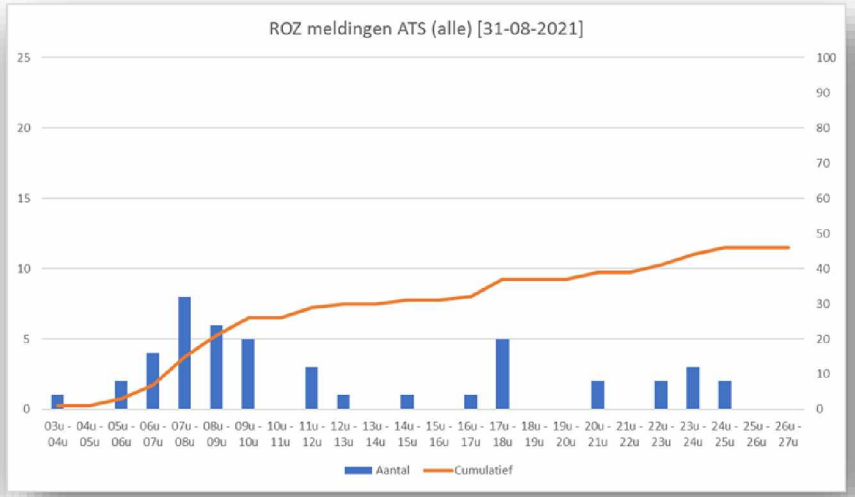
Trends:

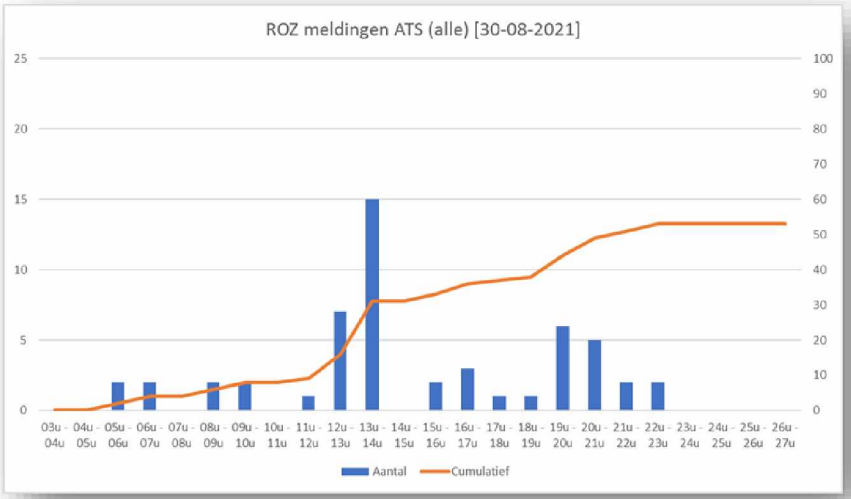
- Sinds kort rijden de treinen op LWP ook in ROZ. Meldingen hiervan komen deels ook in deze loggings terecht. Dat verklaart waarom het aantal ROZ meldingen zonder lijn/dienstnummer op weekdagen de laatste tijd hoger is geworden. Het voortschrijdend gemiddelde daarvan stijgt daardoor ook licht (19 > 20).
- Het voortschrijdend gemiddelde voor treinen met een lijn en dienstnummer daalt wederom licht (15 > 14)

Bron: 10.2.e

ROZ per dag per uur







Verloop EB's

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed

Geen input voor deze GIN week ontvangen (KPIs infrastructure update issue)

