Gemeente
Amsterdam
V&OR

Stedelijk Mobiliteitsfonds

Centrum West

Raadhuisstraat-Rozengracht (RaRo)

Projectstructuur

Dit project maakt geen deel uit van een projectstructuur

Projectgegevens en omschrijving

geen afbeeldingen beschikbaar

projectnummer	AMS20192776
bestuurlijke opdrachtgever stad	
bestuurlijke opdrachtgever stadsdeel:	
ambtelijk opdrachtgever	Diana van Loenen
opdrachtnemer	Stijn Lechner

omschrijving

Context:
De Raadhuisstraat-Rozengracht is een belangrijk traject tussen de route van de binnenstad (Paleis op de Dam) naar de Marnixstraat (S-100). Er is veel verkeer, er wordt gewoond, gewerkt en geleefd. Voor het OV – en dan vooral tram – is het een belangrijk deel van het netwerk.

In de huidige inrichting en het huidige gebruik van de Raadhuisstraat-Rozengracht is een duidelijke spanning tussen alle gebruikers merkbaar. Er zijn o.a. voetgangers, fietsers, auto's, taxi's, trams en bussen. Het is er druk en er is te weinig ruimte voor alle soorten verkeer. Verkeersstromen zitten elkaar in de weg; onveilig en met een slechte doorstroming voor het OV tot gevolg. De trottoirs staan vol met o.a. geparkeerde fietsen, scooters en horeca-uitspanningen. Fietsers moeten zich slingerend om (dubbel) geparkeerde auto's en laad-en losverkeer heen bewegen.

De tram wordt momenteel gehinderd als gevolg van een onoverzichtelijke verkeerssituatie en conflicten met andere modaliteiten. De verkeersveiligheid van de fietsers en voetgangers wordt als ontoereikend ervaren en de huidige ruimtelijke kwaliteit draagt niet in positieve zin bij aan de beleving van de gebruiker. De moeilijk oversteekbare brede straten vormen een barrière tussen beide zijden van de straten.

Probleemstelling:
De Raadhuisstraat en Rozengracht zijn straten waar mensen wonen en werken, winkelen, uitgaan of doorheen reizen. Er zijn o.a. voetgangers, fietsers, auto's, taxi's, trams en bussen. Het is er druk en er is te weinig ruimte voor alle soorten verkeer. Verkeersstromen zitten elkaar in de weg; onveilig en met een slechte doorstroming voor het OV tot gevolg. De openbare ruimte is rommelig, van lage kwaliteit en sluit niet aan bij de verblijfsfunctie die het gebied zou moeten hebben. Omwonenden ervaren de straten als een gevaarlijke racebaan, voor zichzelf en hun kinderen. Om de straten in te richten conform de ambities van de stad is een herinrichting nodig van het maaiveld, van gevel tot gevel.

Oplossingsrichting:
Om tot een oplossing te komen is het van belang om een duidelijke keuze te maken ten aanzien van de hiërarchie van gebruikers. Een oplossingsrichting die te weinig concrete keuzes in zich herbergt is niet goed uitlegbaar en zal niet leiden tot het beoogde doel. Gezien de politieke en bestuurlijke – en de sterke wens van een deel van direct omwonende stakeholders - zal de benodigde ruimte gevonden moeten worden ten koste van de rijdende of stilstaande auto.

Ambitie:
Het vergroten van de verkeersveiligheid, het verbeteren van de doorstroming en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer en het vergroten van de kwaliteit van de openbare ruimte. Er komt meer ruimte voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en groen en een teruggedrongen rol voor de geparkeerde en rijdende auto; een inrichting die aansluit bij de ambities van het college om de stad autoluwer te maken.

werkplan 2019

geen data beschikbaar

werkplan 2020

- c1. Vrijgave inspraak
  a. Rozengracht: juni 2019
  b. Raadhuisstraat: jan 2020

  2. Einde inspraak
  a. Rozengracht: okt 2019
  b. Raadhuisstraat: feb 2020

  3. Voorkeursbesluit:
  a. Rozengracht: Q2 2020
  b. Raadhuisstraat: Q3 2020

  4. Uitvoerings- en Kredietbesluit
  a. Rozengracht: Q3 2021
  b. Raadhuisstraat: Q3 2021

  5. Gunning
  a. Rozengracht: Q3 2022
  b. Raadhuisstraat: Q4 2022

  6. Start Uitvoering
  a. Rozengracht: Q1 2023
  b. Raadhuisstraat: Q1 2023

  7. In gebruikname
  a. Rozengracht: Q1 2024
  b. Raadhuisstraat: Q2 2024

werkplan 2021

geen data beschikbaar

toelichting

geen toelichting beschikbaar

Capaciteitsraming

Capaciteitsraming 2019
geen data beschikbaar

Capaciteitsraming 2020

AMS20192776 Raadhuisstraat-Rozengracht (RaRo)

RVE
product
functie

	tarief	uren	bedrag	opmerkingen
PMB				
nota van Uitgangspunten				
	€ 100	184	€ 18.400	
PMB subtotaal			**€ 18.400**	
IB				
nota van Uitgangspunten				
	€ 100	1472	€ 147.200	
	€ 100	2622	€ 262.200	
	€ 100	2346	€ 234.600	
	€ 100	1564	€ 156.400	
risicodossier				
	€ 100	1055	€ 105.500	Post Onvoorzien 10%
IB subtotaal			**€ 905.900**	
R&D				
nota van Uitgangspunten				
	€ 100	1300	€ 130.000	
R&D subtotaal			**€ 130.000**	
communicatie				
nota van Uitgangspunten				
	€ 100	920	€ 92.000	
communicatie subtotaal			**€ 92.000**	
V&OR				
nota van Uitgangspunten				
	€ 100	222	€ 22.200	
V&OR subtotaal			**€ 22.200**	
subtotaal project			**€ 1.168.500**	
TOTAAL			**€ 1.168.500**	

Capaciteitsraming 2021
geen data beschikbaar

toelichting

geen toelichting beschikbaar