Expertiseteam
Openbare Ruimte & Mobiliteit

Advies
10 april 2025

Project: Westerkeersluis

5.1, 2, e @amsterdam.nl – 5.1, 2, e , e 5.1, 2, e & 5.1, 2, e

Advies gericht aan: 5.1, 2, e

Het definitieve advies van het Expertiseteam wordt betrokken bij de verplichte finale toets door het Toetsteam OR&M.
Zie voor meer informatie: https://intranet.amsterdam.nl/5.1, 2, e

Een Expertiseteam-advies heeft als doel om handvatten te geven voor het maken en onderbouwen van keuzes binnen projecten. Het Expertiseteam is geen besluitvormend orgaan en heeft geen 'vetorecht'.
Een Expertiseteam-advies is nooit te veralgemeniseren tot beleid en altijd alléén geldig voor het betreffende project/locatie.

Vraag

Ten westen van de Van Diemenstraat ligt het kruispunt bij de Westerkeersluis. In navolging van de gemaakte keuzes, een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde, in het project Van Diemenstraat is gekeken of het kruispunt en de brug bij de Westerkeersluis ook kan worden aangepast, zodat hier ook een tweerichtingen-fietspad kan komen aan de noordzijde van de rijbaan.

De wens hiervoor is sterk naar voren gekomen vanuit bewoners en de Fietsersbond om zo een logischere fietsroute te maken tussen het Centraal Station en de Houthavens. Ten westen van de brug wordt in de toekomst groot onderhoud uitgevoerd. Een aanpassing van de brug sluit hier ook op aan.

Het project heeft meerdere ontwerpen gemaakt als mogelijke varianten voor het kruispunt en de inpassing van het tweerichtingen-fietspad. Het project vraagt hierover advies aan het Expertiseteam.

Advies

De besluitvorming over het profiel voor de Van Diemenstraat heeft tot gevolg dat het aangrenzende kruispunt op de Westerkeersluis ook in aanmerking komt voor een aanpassing. Het Expertiseteam wil er echter niet aan voorbij gaan dat dit een bewuste keuze moet zijn op basis van een gemaakte afweging. Het project geeft aan dat deze afweging gemaakt is, de scope bewust wordt uitgebreid en het budget hiervoor aanwezig zal zijn. Het Expertiseteam adviseert een dergelijke keuze goed te onderbouwen, duidelijk in beeld te houden of de beoogde aanpassingen de investering waard zijn en het gewenste doel wordt gediend voor de lange termijn. Zorg ervoor dat de uitbreiding van de scope ook wordt meegenomen in de besluitvorming over het project.

Ten aanzien voor de voorgelegde ontwerpen adviseert het Expertiseteam om ontwerp 3.2 aan te houden als voorkeursvariant. Ontwerp 3.3 of het alternatief 3.4 zou een begrijpelijke toevoeging zijn voor het fietsverkeer naar de pont, maar zorgt wel voor nieuwe conflicten die moeilijk op te lossen zijn.

In ontwerp 3.3 is te weinig ruimte om alle fietsstromen nabij de kruising veilig te laten verlopen. Fietsverkeer vanaf de pont komt in conflict met fietsers die staan te wachten voor het verkeerslicht naar het westen. Dit is onwenselijk. Het Expertiseteam doet hierbij de suggestie om te onderzoeken of er meer ruimte ontstaat als het steunpunt halverwege de oversteek wordt verwijderd. Dit neemt echter niet weg dat eerst de weg oversteken en daarna richting de pont voor het Expertiseteam de voorkeur heeft.

Alternatief ontwerp 3.4 zorgt voor een vervelende knik voor de fietsers en maakt het juist meer aantrekkelijk om rechtdoor over de rijbaan te fietsen richting de pont. Hiermee creëer je een rare situatie die mogelijk ook verkeersonveilig wordt. De route voor voetgangers wordt minder logisch en de oversteek voor voetgangers en fietsers over de weg Pontsteiger kent risico's, omdat het opvanglicht voor de afslaande auto's gemist kan worden. Deze variant is daarom beter zonder het opvanglicht.

Ten aanzien van deze varianten speelt vooral de vraag of je hiermee fietsers niet te veel faciliteert op een dergelijk druk kruispunt met beperkte ruimte. Voor het Expertiseteam is eerst de oversteek over de weg Pontsteiger en dan rechtsaf naar de pont een goede route voor fietsers. Dit heeft dan ook de voorkeur.

Ten aanzien van de uitwerking van het ontwerp geeft het Expertiseteam de volgende adviezen mee:

- Zorg in de zuidwesthoek voor een fietspad in zuidelijk richting van 2 meter. Hiermee worden de twee stroken naar het noorden allebei 1,50 meter.
- Het eilandje in de zuidwesthoek voorzien van een zwart-witte paal, aanleggen op a-niveau met 2 centimeter zicht in verband met vergevingsgezindheid van het eilandje. Daarnaast kan je overwegen om het eilandje iets te verkleinen zodat je hier een 2 meter breed fietspad overhoud van zuid naar noord. Ter verduidelijking van deze twee punten een afbeelding in de bijlage.
- In het ontwerp zitten op meerdere plekken nog slingers die wellicht niet nodig zijn. Het Expertiseteam adviseert de fietspaden zoveel mogelijk in een rechte / doorgaande lijn aan te leggen langs de rijbaan. In de bijlage drie plekken waar het Expertiseteam potentieel ruimte ziet voor minder slingers.
- De voetgangersruimte is op plekken (puntvernauwingen) erg smal. De beschikbare ruimte wordt echter wel maximaal benut. Het Expertiseteam adviseert om beschikbare ruimte die nog wordt gevonden, mogelijk met minder slingers of in de breedte van rijstroken, te gebruiken voor extra voetgangersruimte op de brug.
- Het Expertiseteam adviseert om bij de opstelruimte halverwege de rijbaan van de fietsoversteek aan de oostzijde en aan de westzijde gebruik te maken voor doorlopende banden.
- De vrijliggende fietspaden hebben aan weerskanten een vergevingsgezinde fietspadband.

Tot slot adviseert het Expertiseteam om contact te zoeken met 5.1, 2, e om de gekozen borden in het project en hun locatie een keer langs te lopen.

Bijlage



