Gemeente Amsterdam

Definitief
Versie 1
12 december 2022

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
			12-12-2022

Notitie: wijziging op BLVC-uitvoeringsplan:

Kademuurvernieuwing Ruijterkade Oost:
Wijziging: Planning en uitvoering

Inleiding

Op de Ruijterkade oost is in augustus gestart met de eerste fase van de kademuurvernieuwing conform BLVC-plan (W21003728). Echter heeft er een scopewijziging plaatsgevonden waardoor er meerdere werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd. Dit heeft invloed op de fasering, omgeving en planning. Inmiddels heeft de aannemer de extra werkzaamheden geïntegreerd, er is afgestemd met stakeholders en verwerkt in deze notitie.

Deze notitie omschrijft de scopewijziging, de gewijzigde uitvoeringswijze en planning en volgt de update van de omgevingswerken en evenementen. Vervolgens volgt de gewijzigde uitvoeringsfasering met een korte beschrijving van de werkzaamheden met een overzicht van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering. Daarbij wordt per modaliteit aangegeven wat er wijzigt. En vervolgens volgt de bijbehorende communicatie.

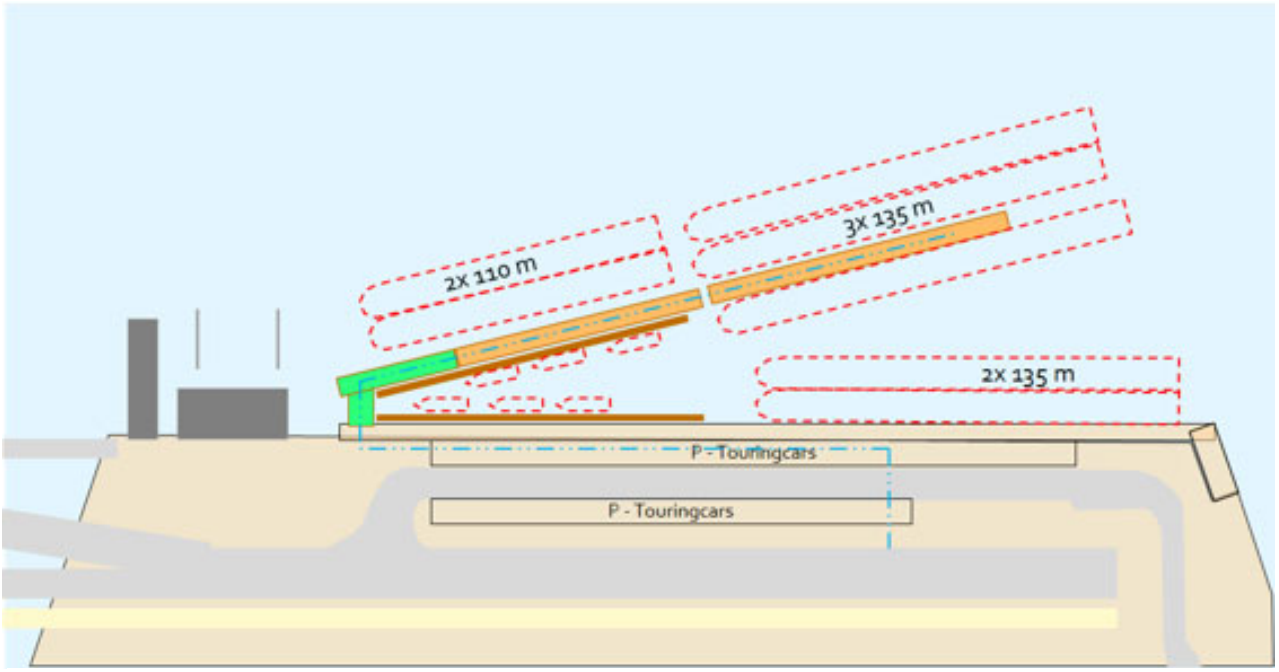
Wijziging t.o.v. huidig plan

Uitbreiding scope
Door het weren van grote touringcarbussen binnen de S100 vervallen er een aantal overstapmogelijkheden van touringcar op rondvaart. Ter compensatie wordt er bij De Ruiterkade Oost (DRKO) het nieuwe Transferpunt Touringcar-Rondvaart (TTR) gerealiseerd (een alternatieve op- en afstapvoorziening/ haven). Deze overstaplocatie dient als alternatief voor het verdwijnen van de overstapmogelijkheden van touringcar op rondvaart op de Prins Hendrikkade West eind 2022.

Door een nieuwe overstaplocatie aan DRKO te maken, pal naast de aanmeerplekken voor de riviercruiseschepen en de touringcarhaltes, worden vervoersbewegingen van touringcars voorkomen en neemt de drukte en overlast door touringcarbewegingen in de stad af. Om DRKO geschikt te maken als overstaplocatie moeten er **aanmeerplekken voor rondvaartboten** gerealiseerd worden.

Als gevolg van de verplaatsing van het IJpleinveer naar de DRKO moet **de bestaande riviercruisesteiger worden omgebouwd**. Het westelijke deel van de steiger moet worden gedraaid zodat de uitvarende ponten van het IJpleinveer vrij zicht hebben. Daarnaast moet de **gekantelde steiger verlengd worden** en moet er een **nieuwe verbinding tussen kade en riviercruisesteiger** gerealiseerd worden.

In de nieuwe situatie is de riviercruisesteiger gekanteld en verlengd, zijn er twee rondvaartsteigers met op- en afstapvoorzieningen gerealiseerd (één langs de riviercruisesteiger en één langs de De Ruijterkade) en is de verbinding tussen kade en riviercruisesteiger aangepast. Tussen de verlengde en gekantelde riviercruisesteiger wordt de nieuwe op- en afstapvoorziening voor de rondvaartboten, de zogenaamde TTR, gerealiseerd.



Figuur 1: Nieuwe situatie

Gevolg uitbreiding scope in uitvoering

<u>Inrichting werkterrein deel 3</u>

Het werkterrein van deel 3 is begin november '22 als bouwterrein ingericht om aan de wens van Port of Amsterdam te voldoen om een riviercruise ten zuiden van de oostelijke aanlegsteiger te kunnen aanleggen vanaf (12) maart '23. Als gevolg op deze wens moeten er voortijdig dan gepland hijswerkzaamheden plaatsvinden op dit deel van de kade om de situatie in maart '23 veilig te laten zijn voor vaarbewegingen. Gezien het feit dat de midden brugverbinding in deze periode niet operationeel is heeft dit geen nadelig effect op de noodzakelijke beschikbaarheid van touringcars, er liggen immers geen riviercruiseboten aan de steigers.

Tijdelijke keerlus touringcars
De onderdoorgang bij het viaduct richting Oosterdokskade is momenteel ingericht als overslagplaats bouwmateriaal ten behoeve van Booking.com. Het voormalige trottoir is met betonplaten ingericht. Om de keerlus goed te laten kunnen functioneren wil het project De Ruijterkade de huidige situatie met betonplaten overnemen. Na oplevering van het project kan de situatie eventueel overgenomen worden door het opvolgende project van Prorail voor overslag van brugdelen. Hierover is overeenstemming gevonden met de beheerder en Omgevingsmanager Oosterdokseiland

Planning

De werkzaamheden worden uitgevoerd t/m 27 oktober 2023 i.p.v. 14 maart 2024 uit het huidige BLVC-uitvoeringsplan. Echter wordt de noordelijke aanlegsteiger rondvaartboten later dan 27 oktober 2023 uitgevoerd. Maar deze opdracht is nog in voorbereiding en is op dit moment nog niet gereed. De werkzaamheden vinden plaats vanaf het water en heeft een raakvlak met de reviercruisesteiger op het water en heft dus geen raakvlak met De Ruijterlade. Ten tijde van opdracht wordt voor deze werkzaamheden een aparte BLVC-notitie opgesteld.

De werkzaamheden worden volgens de volgende fasering uitgevoerd:
- Fase 1 Deel 1, 2 en 3: week 47 2022 t/m week 1 2023
- Fase 2 Deel 1, 2, en 4: week 2 t/m week 11 2023
- Fase 3 Deel 2, 3 en 4: week 12 t/m week 21 2023
- Fase 4 Deel 3 en 4: week 22 t/m week 41 2023
- Fase 5 Deel 4: week 42 t/m week 43 2023

Omgevingsprojecten en evenementen

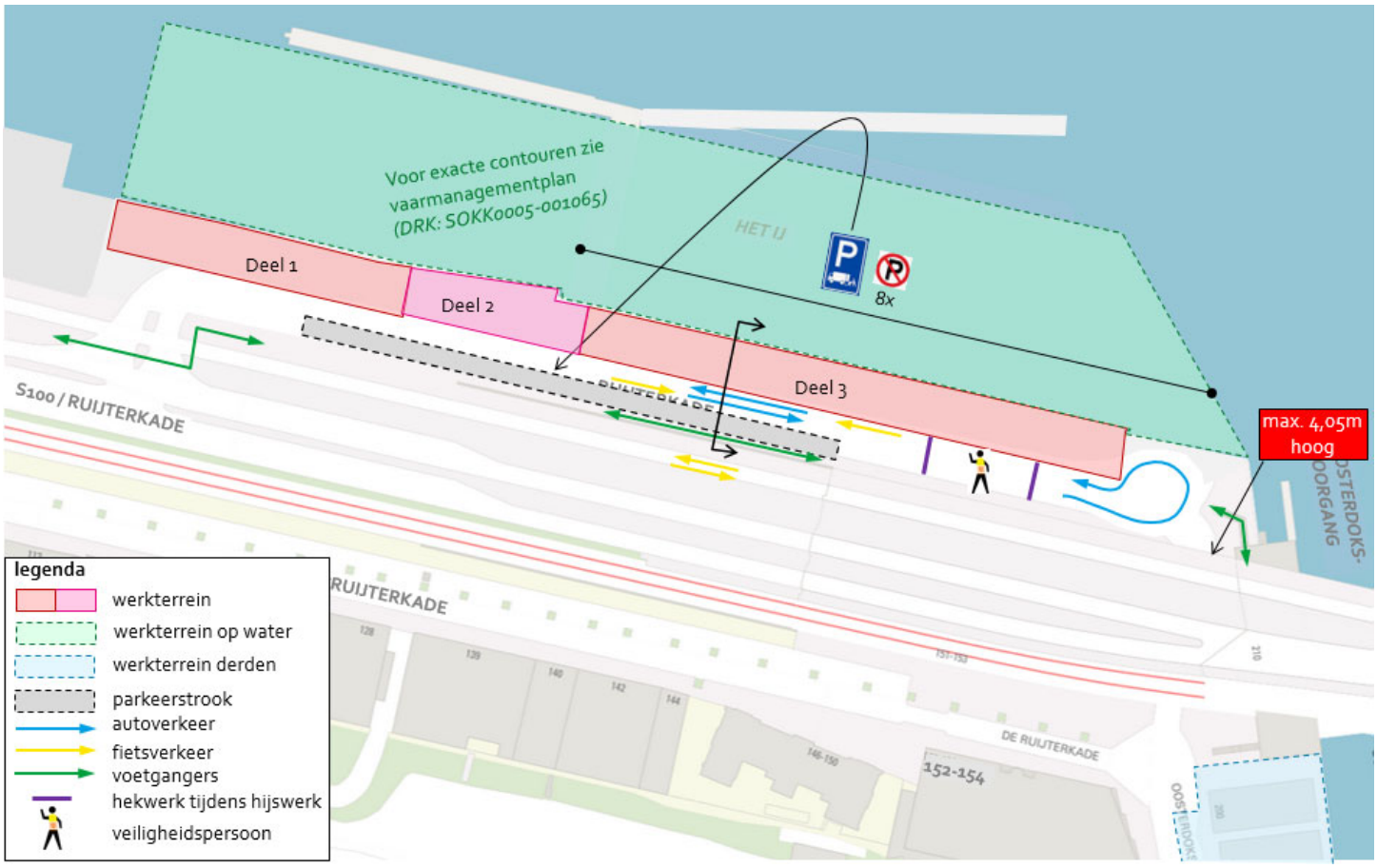
Omgevingsprojecten
De volgende omgevingsprojecten hebben een relatie tot het project:
- Kavel 5/6 (Booking.com): Vanaf september 2017 zal de De Ruijterkade oost als bouwweg gebruikt worden. Kavel 5/6 werkt van ma-za van 07.00 tot 19.00 uur. Tijdens deze periode zorgt het project De Ruijterkade oost ervoor dat de route altijd beschikbaar is.
- PHS (Prorail), GSU juni 2024: Het raakvlak met PHS is komen te vervallen vanwege eerder afronden werkzaamheden en omdat het project de werkzaamheden geheel over water gaat uitvoering en geen gebruik gaat maken de Ruijterkade.

Evenementen
Het hoogseizoen voor de riviercruise valt samen met het evenement Keukenhof van 23 maart tot en met zondag 14 mei. Voor die periode van maart t/m mei zullen er stewards worden ingezet om de afhandeling van touringcars te begeleiden. Hierin kan een samenwerking gevonden worden met Team Touringcars.

Fase 1 Deel 1, 2 en 3

Uitvoeringsduur en planning: t/m 8 januari 2023
Beschrijving werkzaamheden: conditionering bodem, opnemen verharding , opnemen fundering, grondwerk, aanbrengen damwand, aanbrengen ankers, aanbrengen metselwerk, aanbrengen bolder, aanbrengen fundering en aanbrengen verharding.
TVM-tekeningen zijn ongewijzigd

T.o.v. huidig BLVC-uitvoeringsplan
In deze fase wordt deel 3 ook toegevoegd aan deel 1 en 2 waarbij de hoofdsteiger wordt verwijderd.



Figuur 2: Situatie tijdens uitvoering

Verkeersmaatregel
Het gehele werkvak wordt met hekken afgezet. Tijdens de hijswerkzaamheden treedt een verkeersstop procedure in werking onder begeleiding van een veiligheidspersoon.

Voetgangers
De voetgangers kunnen het werk passeren aan de kant van de S100.

Fietsers
Het fietsverkeer behoudt doorgang.

Auto
Het autoverkeer behoudt doorgang.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein zijn de parkeerplaatsen niet toegankelijk en worden alternatieven plekken aan de andere kant van de rijbaan gefaciliteerd, zie figuur 2.

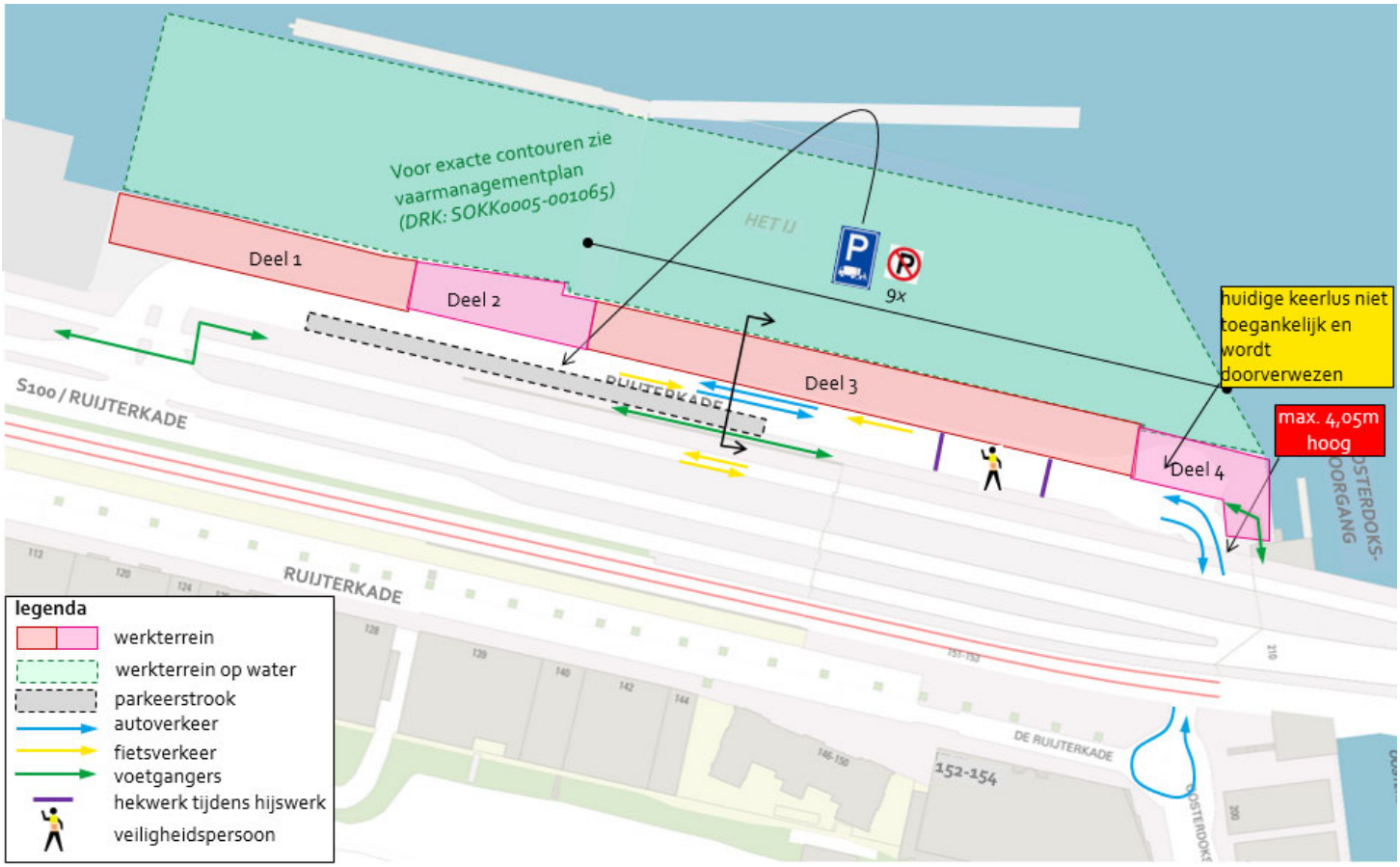
In deze fase zijn 10 parkeerplekken toegankelijk voor de touringcars.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten ondervinden geen hinder.

Fase 2 Deel 1, 2, 3 en 4

Uitvoeringsduur en planning: 10 weken, 9 januari t/m 17 maart 2023
Beschrijving werkzaamheden: conditionering bodem, opnemen verharding , opnemen fundering, grondwerk, aanbrengen damwand, aanbrengen ankers, aanbrengen metselwerk, aanbrengen bolder, aanbrengen fundering en aanbrengen verharding.
TVM-tekeningen zijn ongewijzigd

<u>T.o.v. huidig BLVC-uitvoeringsplan</u>
In deze fase wordt deel 4 ook toegevoegd aan deel 1, 2 en 3 waardoor de hele kademuur in werkterrein valt. In deze fase wordt de hoofdsteiger met toegangsvoorziening aangebracht en tevens de mantelbuizen.



Figuur 3: Situatie tijdens uitvoering

Verkeersmaatregel
Het gehele werkvak wordt met hekken afgezet. Tijdens de hijswerkzaamheden treedt een verkeersstop procedure in werking onder begeleiding van een veiligheidspersoon.

Voetgangers
De voetgangers kunnen het werk passeren aan de kant van de S100. De trap ten oosten van het rak, verbinding tussen rak en brug, blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar.

Fietsers
Het fietsverkeer behoudt doorgang.

Auto
Het autoverkeer behoudt doorgang.

<u>Keerlus</u>
De huidige keerlus op het rak kan niet worden gehandhaafd en wordt de keerlus gebruikt ten zuiden van de S100. De touringcar rijdt langs het werk, onder de S100 door en maakt vervolgens een u-turn op de Oosterdokskade om vervolgens weer terug te rijden en te halteren.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein zijn de parkeerplaatsen niet toegankelijk en worden alternatieven plekken aan de andere kant van de rijbaan gefaciliteerd, zie figuur 3.

In deze fase zijn 10 parkeerplekken toegankelijk voor de touringcars.

Stewards
Deze fase vindt plaats in het hoogseizoen voor de reviercruise en vanwege de gewijzigde situatie worden twee stewards vanuit het project ingezet om de touringcars te begeleiden.

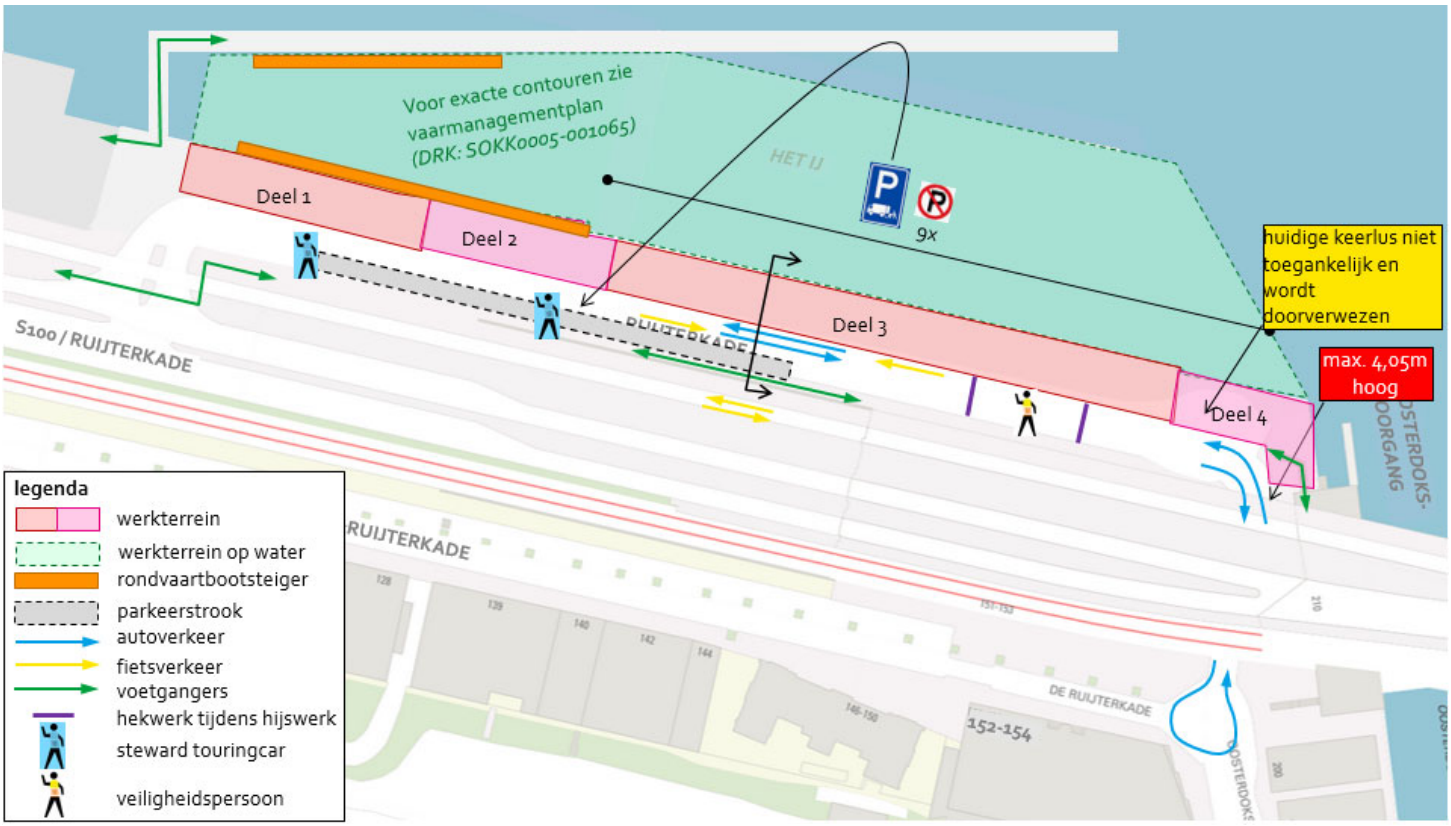
Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten ondervinden geen hinder.

Fase 3 Deel 2, 3 en 4

Uitvoeringsduur en planning: 10 weken, 20 maart t/m 26 mei 2023
Beschrijving werkzaamheden: conditionering bodem, opnemen verharding , opnemen fundering, grondwerk, aanbrengen damwand, aanbrengen ankers, aanbrengen metselwerk, aanbrengen bolder, aanbrengen fundering en aanbrengen verharding.
TVM-tekeningen zijn ongewijzigd

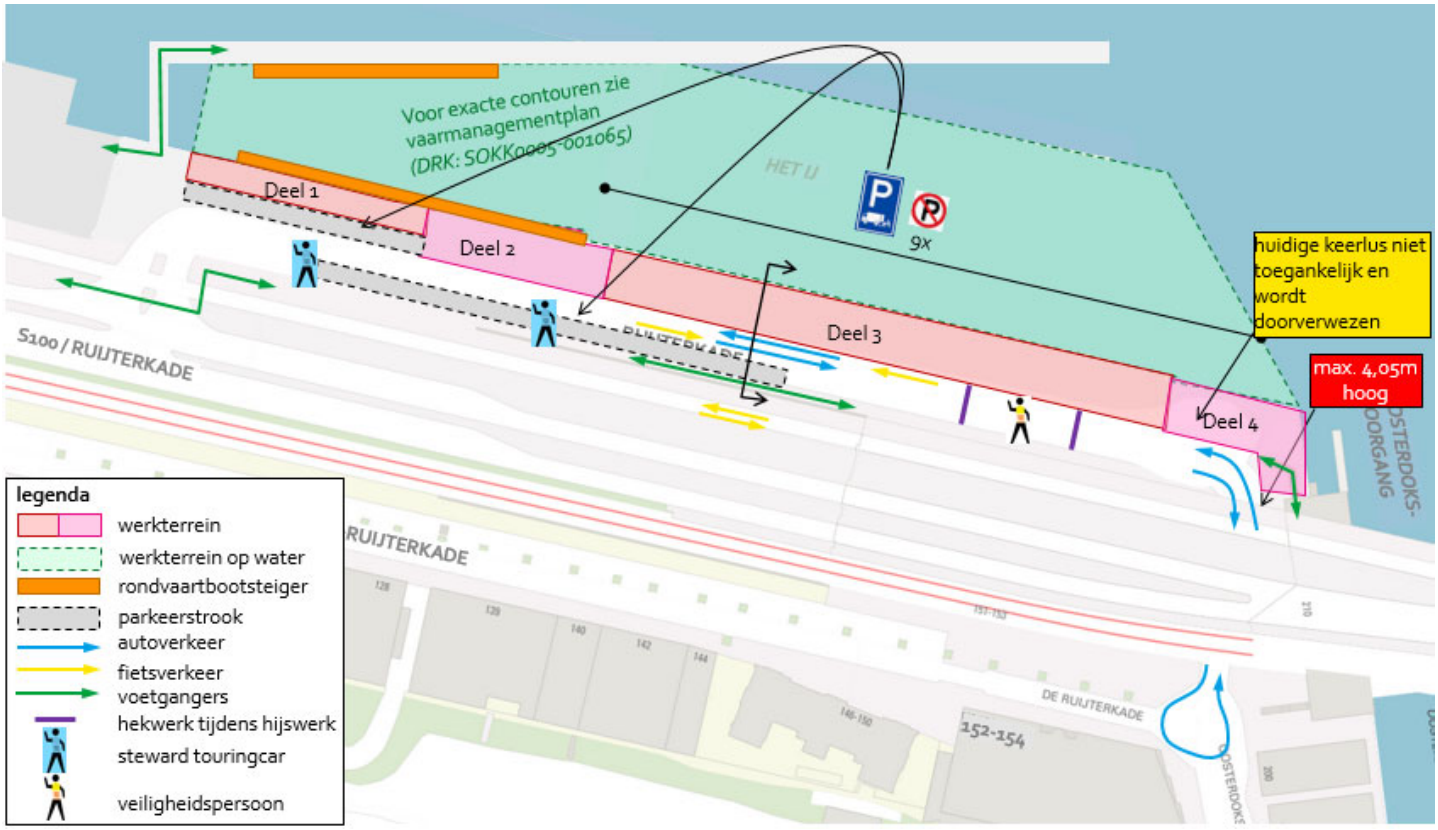
Vanaf 8 april wordt het werkterrein Deel 1 verkleind/versmald met 5 meter zodat hier touringcarplekken kunnen worden gefaciliteerd, zie figuur 5.

T.o.v. huidig BLVC-uitvoeringsplan
In deze fase wordt deel 1 ingekort zodat de riviercruisesteigers bereikbaar zijn en worden de rondvaartboothaven aangebracht.



Figuur 4: Situatie tijdens uitvoering

<u>Vanaf 8 april</u>



Figuur 5: Situatie tijdens uitvoering vanaf 8 april

Verkeersmaatregel
Het gehele werkvak wordt met hekken afgezet. Tijdens de hijswerkzaamheden treedt een verkeersstop procedure in werking onder begeleiding van een veiligheidspersoon.

Voetgangers
De voetgangers kunnen het werk passeren aan de kant van de S100. De trap ten oosten van het rak, verbinding tussen rak en brug, blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar.

Fietsers
Het fietsverkeer behoudt doorgang.

Auto
Het autoverkeer behoudt doorgang.

Keerlus
De huidige keerlus op het rak kan niet worden gehandhaafd en wordt de keerlus gebruikt ten zuiden van de S100. De touringcar rijdt langs het werk, onder de S100 door en maakt vervolgens een u-turn op de Oosterdokskade om vervolgens weer terug te rijden en te halteren.

Parkeren
T.p.v. het werkterrein zijn de parkeerplaatsen niet toegankelijk en worden alternatieven plekken aan de andere kant van de rijbaan gefaciliteerd, zie figuur 4 e 5.

Tot 8 april zijn 10 parkeerplekken toegankelijk voor de touringcars en vanaf 8 april zijn dit er 14 stuks.

Stewards
Deze fase vindt plaats in het hoogseizoen voor de reviercruise en vanwege de gewijzigde situatie worden twee stewards vanuit het project ingezet om de touringcars te begeleiden.

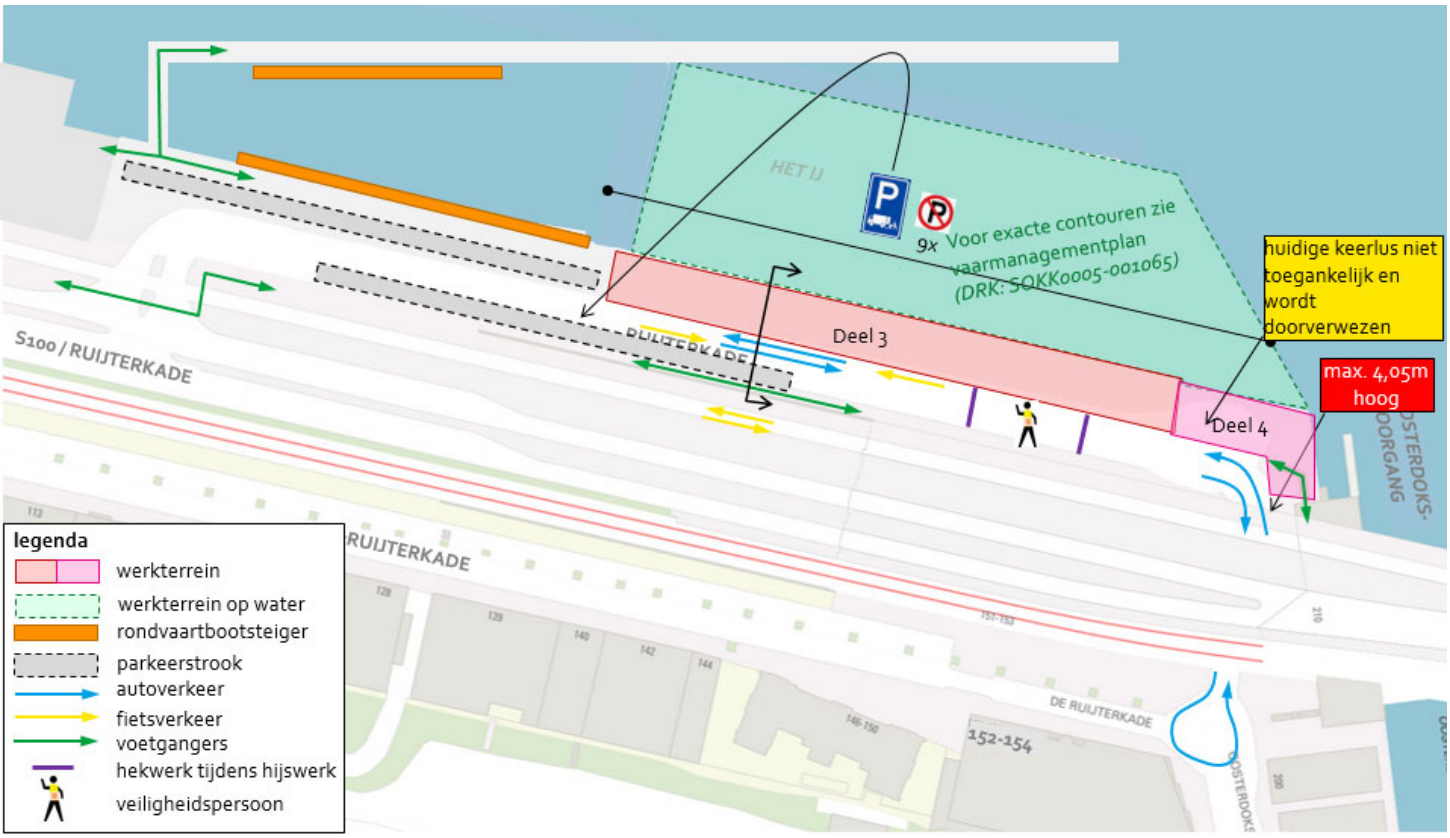
Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten ondervinden geen hinder.

Fase 4 Deel 3 en 4

Uitvoeringsduur en planning: 16 weken, 29 mei t/m 14 oktober 2023
Beschrijving werkzaamheden: conditionering bodem, opnemen verharding , opnemen fundering, grondwerk, aanbrengen damwand, aanbrengen ankers, aanbrengen metselwerk, aanbrengen bolder, aanbrengen fundering en aanbrengen verharding.
TVM-tekeningen zijn ongewijzigd

T.o.v. huidig BLVC-uitvoeringsplan

In deze fase wordt per 1 juni deel 1 en 2 opgeleverd waarbij ook de rondvaartboothaven in gebruik wordt genomen.



Figuur 6: Situatie tijdens uitvoering

Verkeersmaatregel

Het gehele werkvak wordt met hekken afgezet. Tijdens de hijswerkzaamheden treedt een verkeersstop procedure in werking onder begeleiding van een veiligheidspersoon.

Voetgangers

De voetgangers kunnen het werk passeren aan de kant van de S100. De trap ten oosten van het rak, verbinding tussen rak en brug, blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar.

Fietsers

Het fietsverkeer behoudt doorgang.

Auto

Het autoverkeer behoudt doorgang.

Keerlus
De huidige keerlus op het rak kan niet worden gehandhaafd en wordt de keerlus gebruikt ten zuiden van de S100. De touringcar rijdt langs het werk, onder de S100 door en maakt vervolgens een u-turn op de Oosterdokskade om vervolgens weer terug te rijden en te halteren.

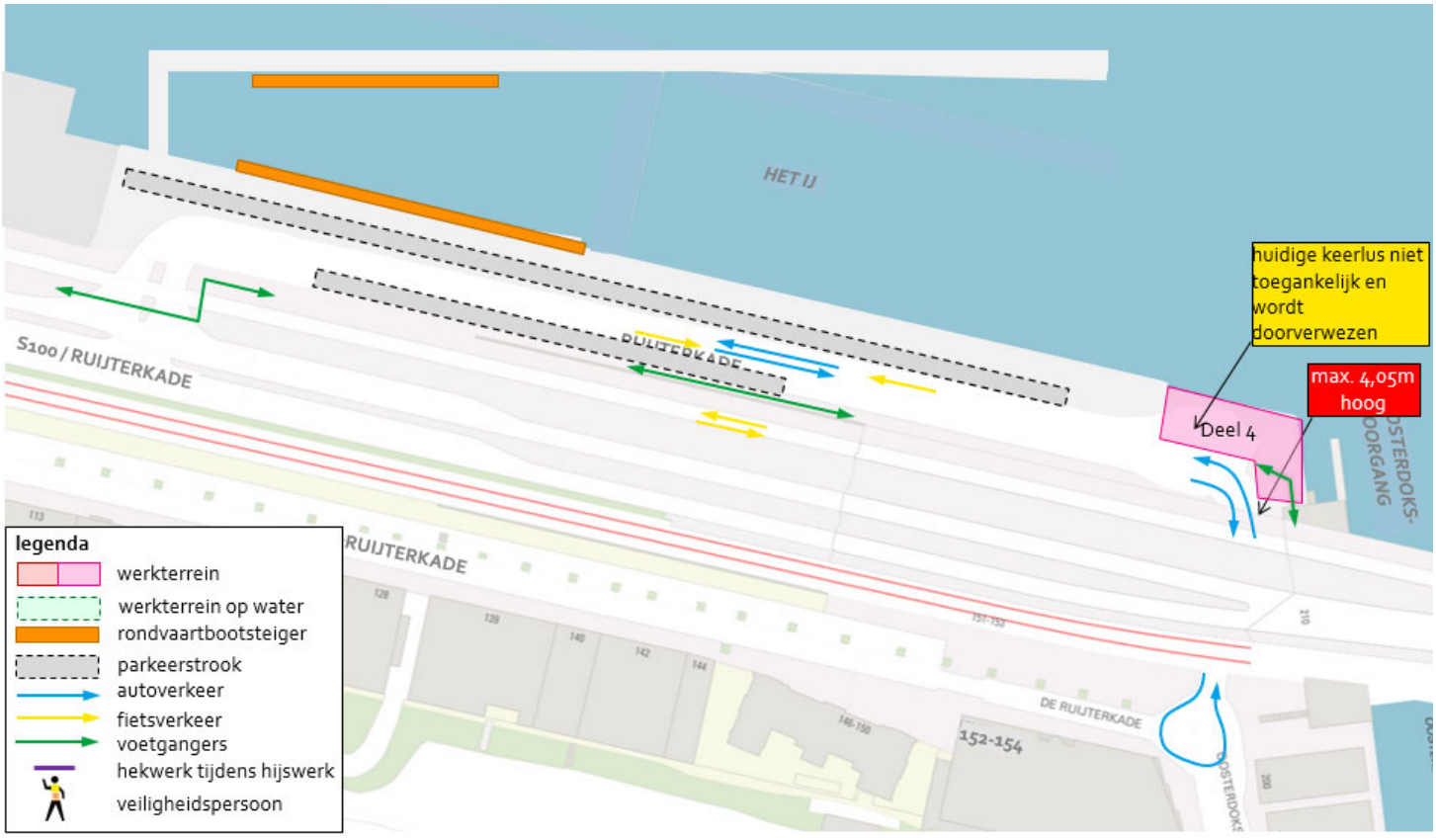
Parkeren
T.p.v. het werkterrein zijn de parkeerplaatsen niet toegankelijk en worden alternatieven plekken aan de andere kant van de rijbaan gefaciliteerd, zie figuur 6.

In deze fase zijn de 14 parkeerplekken weer toegankelijk voor de touringcars.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten ondervinden geen hinder.

Fase 5 Deel 4

Uitvoeringsduur en planning: 2 weken, 16 oktober t/m 27 oktober 2023
Beschrijving werkzaamheden: conditionering bodem, opnemen verharding , opnemen fundering, grondwerk, aanbrengen damwand, aanbrengen ankers, aanbrengen metselwerk, aanbrengen bolder, aanbrengen fundering en aanbrengen verharding.
TVM-tekeningen zijn ongewijzigd



Figuur 7: Situatie tijdens uitvoering

Verkeersmaatregel
Het gehele werkvak wordt met hekken afgezet. Tijdens de hijswerkzaamheden treedt een verkeersstop procedure in werking onder begeleiding van een veiligheidspersoon.

Voetgangers
De voetgangers kunnen het werk passeren aan de kant van de S100. De trap ten oosten van het rak, verbinding tussen rak en brug, blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar.

Fietsers
Het fietsverkeer behoudt doorgang.

Auto
Het autoverkeer behoudt doorgang.

Keerlus
De huidige keerlus op het rak kan niet worden gehandhaafd en wordt de keerlus gebruikt ten zuiden van de S100. De touringcar rijdt langs het werk, onder de S100 door en maakt vervolgens een u-turn op de Oosterdokskade om vervolgens weer terug te rijden en te halteren.

Parkeren
Alle parkeerplaatsen zijn toegankelijk.

Nood- en hulpdiensten
De nood- en hulpdiensten ondervinden geen hinder.