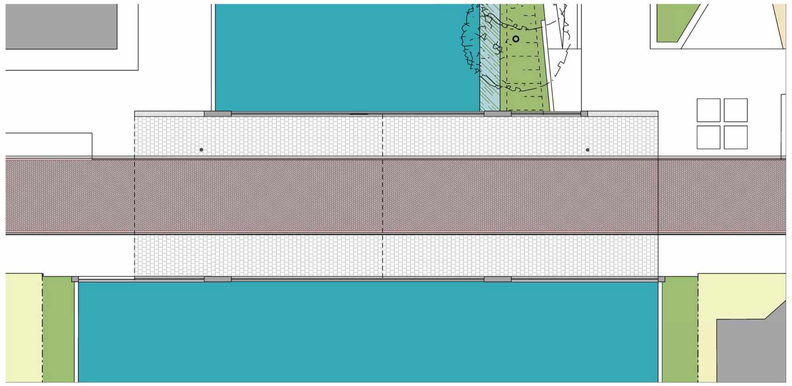
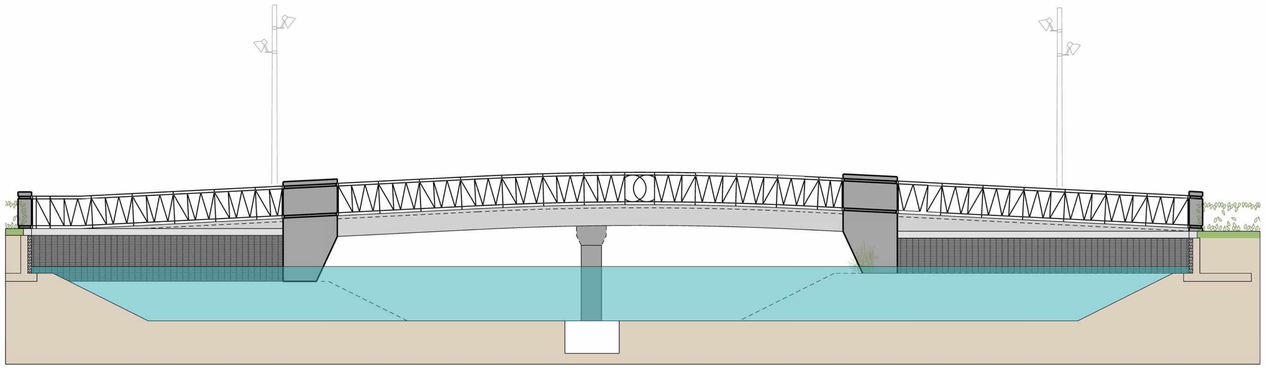
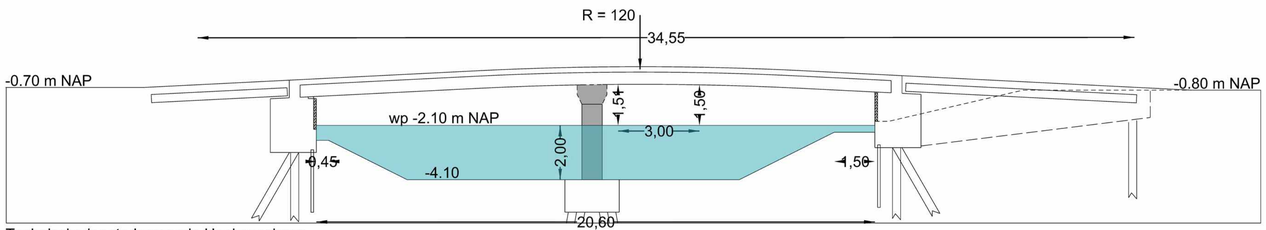


Plattegrond Hoekenesbrug (1:200)

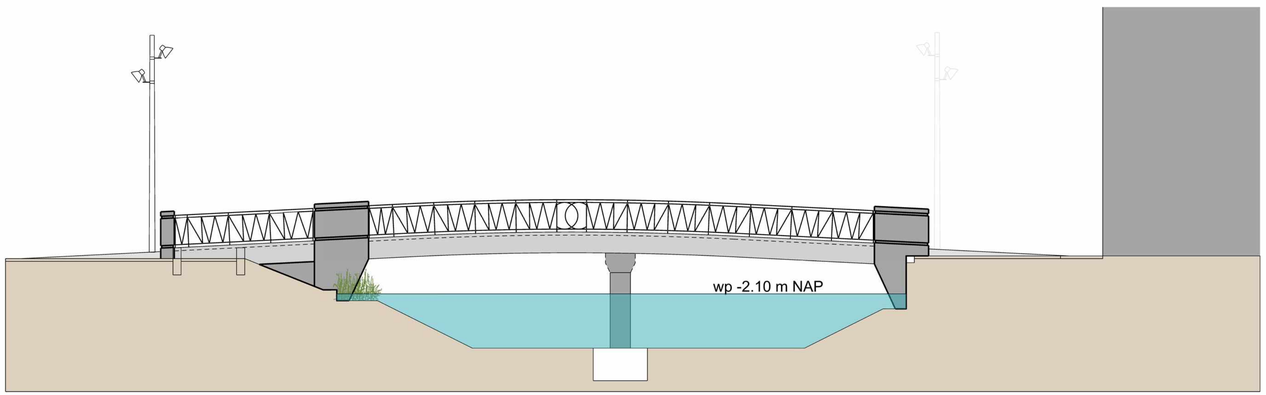
- Gevolgklasse: CC2
- Referentieperiode: 100 jaar
- Verkeersbelasting: BM1 met een reductiefactor van 450 kN / 600 kN = 0,75
- Voertuigkering: Leuningen voertuigkerend uitvoeren conform de richtlijnen uit de CROW publicatie 202 “Handboek veilige inrichting van bermen”
  Prestatieklasse T1; Botskracht = 5,8 kN
  Deze botskracht van 5,8 kN resulteert in een leuningconstructie van gelijke opzet als bij de fietsbruggen



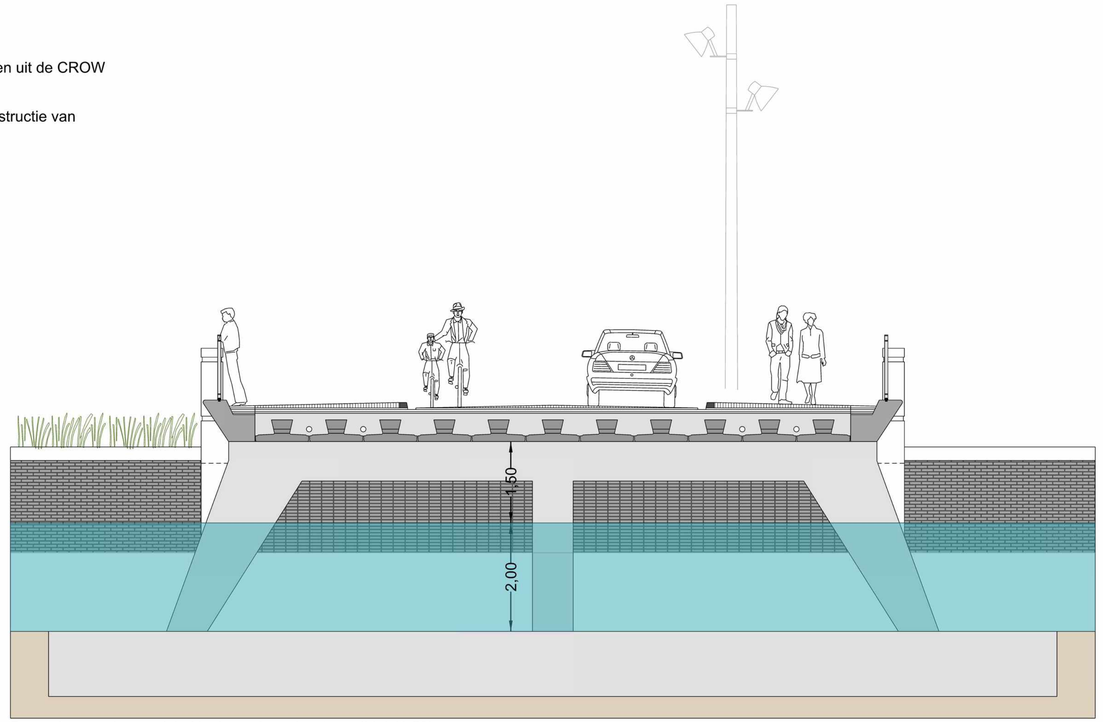
Aanzicht Hoekenesbrug gezien vanaf de zuidzijde



Technische lengtedoorsnede Hoekenesbrug



Aanzicht Hoekenesbrug vanaf de noordzijde



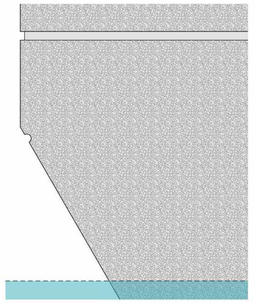
Dwarsdoorsnede-aanzicht Hoekenesbrug (centrumzijde) (1:50)



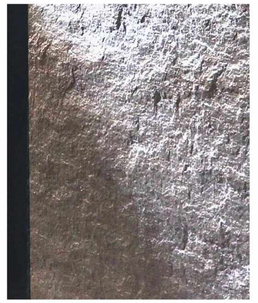
Referentiebeeld brugpijler



Voorbeeld composiet brugdek met verhoogd trottoir



Referentiebeeld beton met structuur



Referentiebeeld Neoplast Granit II

Versie	Datum	Omschrijving wijziging(en)	Tekenaar	Projectleider
01	24-09-2018	eerste versie	DB	CM
02	24-10-2018	diverse aanpassingen	DB	CM
03	11-12-2018	aanpassingen n.a.v. opmerkingen supervisor & tekeningen constructeur	DB	CM
04	-	-	-	-
05	-	-	-	-
06	-	-	-	-
07	-	-	-	-

Project	Centrum Nieuw West Amsterdam	Proj. nr.	17045.A
Onderdeel	BKP Hoekenesbrug	Tek. nr.	do 0101
Fase	Definitief Ontwerp	Schaal	1:100
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam	Formaat	A1+

Status	Akkoord opdrachtgever	Maatvoering
[X] Concept		maatvoering in meters
[ ] Definitief		peil in meters t.o.v. NAP

MARIS
Bureau Maris b.v.
Gildenveld 18
3892 DG Zeewolde
036 - 522 09 71
www.bureau-maris.nl
info@bureau-maris.nl

printdatum: $DATE$ bestandsnaam: $FILE$

© AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN