Gemeente Amsterdam

Notulen
Beheertoetsoverleg
Nieuw West

Datum: 14/01/2025
Definitief

14.55 - 15.15

Project	**Osdorperweg Herprofilering**
BAP nummer	3155
Coördinator SW	
Coördinator SB	
Projectleider / Contactpersoon	**Daan Koomen/Henri Reuver**
Ambtelijk opdrachtgever	**Jeroen Dijk**
Ontwerptype (SO/VO/DO)	**Groot Onderhoud VO**
Toelichting door project	Voorheen halfverharding in wandelpaadje naast weg, na klachten bewoners over verzakkingen wordt dit geasfalteerd

Let op: Nadat er een akkoord is verkregen op het DO dient u zich aan te melden bij het Toetsteam

Afdeling	**Review vraag / advies**	**(re)actie project**
SW – Gebied & Gebruik	1. Afspraak was dat informele paadjes op veendijken halfverharding blijft. In onderhoud (verzakking) makkelijker aan te passen 2. Hoe worden die parkeerplekken aangelegd? Risico langs talud, kijk naar duurzaamheid	1. Indien vanuit beheer wens voor halfverharding nemen we dit mee. 2. Project is zich hiervan bewust, hier wordt goed naar gekeken.
SW – Civiele Constructies	1.	1.
SW – Groen, Flora & Fauna	1. Verzakkingen huidige pad kunnen niet door asfalt worden verholpen. 2. Grof vuil aanbiedlocaties liggen in gras, is hier aan gedacht, worden er plaatsen gecreëerd	1. 2. niet bekend bij het project maar het kan worden meegenomen
SW – Infra & Spelen	1.	1.
SW - Schoon	1.	1.

Afdeling	**Review vraag / advies**	**(re)actie project**
V&OR – Civiele Constructies	1. Is er contact geweest met Marvin i.v.m. aansluiting bruggen en beschoeiing. Grondwerkzaamheden hebben daar invloed op. Dat was in vorig overleg wel afgesproken,	1. Nee, bruggen particulier.
V&OR – Groen	1.	1.

V&OR – Verhardingen, Straatmeubilair & Spelen	1. Liever halfverharding 2. Alleen visueel plateau, maar niet gelijkwaardig i.v.m. haaientanden. Dit zal zeker een aandachtspunt zijn voor het Toetsteam ORM	1. 2. project gaar nog naar Toetsteam ORM
V&OR – Water	1.	1.
V&OR – Verlichting	1.	1.
V&OR – VRI	1.	1.
V&OR – VIS	1.	1.

Conclusie :

- Rene Surig geeft even door wie van cc de rol van Marvin heeft overgenomen voor dit project nu er geen contact is geweest.
- Het asfalteren van het voetpad is niet gewenst. Het kan verzakkingen op veengrond niet voorkomen, en herstel wordt dan lastiger (duurder) als bij halfverharding.