Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Amsterdam
Projectbureau Amsterdam 750
T.a.v. 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contact ersoon
5.1, 2, e

Datum 24 november 2023
Betreft Afspraken gedeeltelijke afsluiting Ring A10 in het kader van Amsterdam 750

Geachte mevrouw 5.1, 2, e ,

Amsterdam bestaat in 2025 750 jaar. De gemeente Amsterdam wil dit jubileum op 21 juni 2025 vieren met een nationaal feest op een afgesloten gedeelde van de Ring A10. Directie Verkeer en Openbare Ruimte van gemeente Amsterdam (hierna V&OR), politie en Rijkswaterstaat (hierna RWS) zijn gevraagd te inventariseren of het vanuit verkeers- en mobiliteitsoogpunt haalbaar is om een deel van de Ring A10 voor de duur van een weekend te onttrekken aan het verkeer. Op 22 november zijn de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de burgemeester van Amsterdam overeengekomen verdere uitwerking te geven aan één van de twee onderzochte scenario's.

Door middel van deze brief maak ik graag schriftelijk afspraken over een aantal zaken:

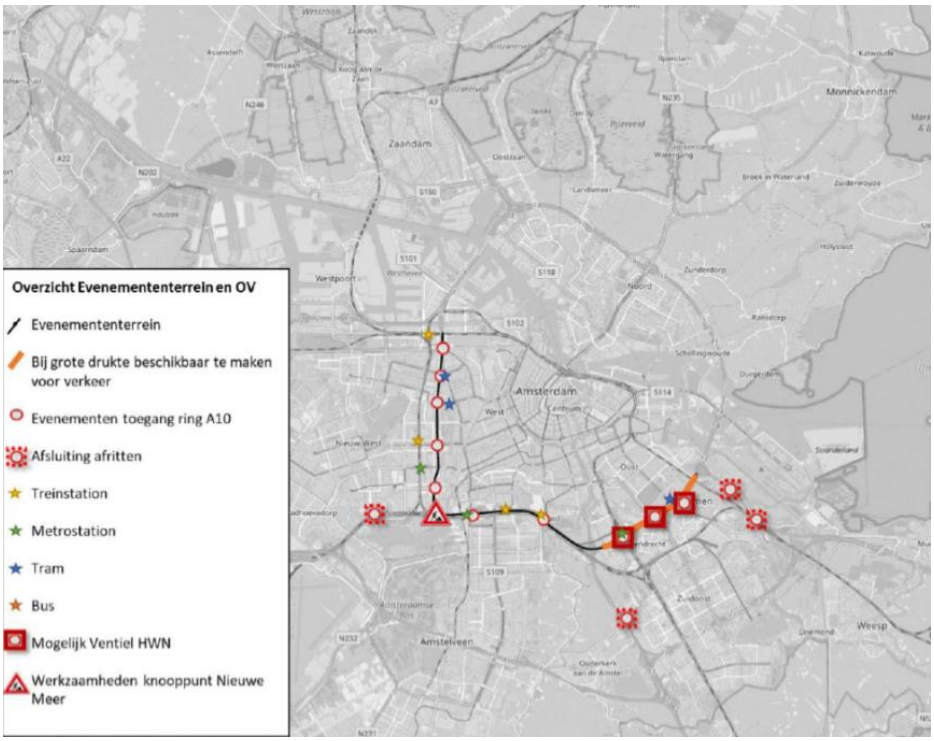
- Het overeengekomen scenario op hoofdlijnen
- De lijst met overeengekomen randvoorwaarden voor het organiseren van het evenement, op basis van de informatie zoals nu ter beschikking gesteld door de gemeente Amsterdam
- Vervolgafspraken tussen gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het scenario op hoofdlijnen

- Het overeengekomen scenario betreft een afsluiting van de Ring A10 met uitzondering van de A10 Noord (verbinding A1 - A8) en Coentunnel (A5 - A8).
- De ring A10 kent een binnen- en een buitenring. Een van deze ringen wordt in deze variant ingericht als evenemententerrein, de andere ring is beschikbaar voor Nood-en Hulpdiensten (hierna NHD) en specifieke doelgroepen. De verbindingen tussen de A1 – A8 (inclusief Coentunnel) en A1 – A5 blijven open voor alle verkeer. Doorgaand verkeer van en naar Noord-Holland kan gebruik blijven maken van deze verbindingen en de A9.
- Het betrokken deel van de Ring A10 wordt vrijdag na de spits afgesloten. Vóór de ochtendspits van maandagochtend moet de weg weer beschikbaar zijn voor verkeer.

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Datum
24 november 2023



Overeengekomen randvoorwaarden en afspraken
De gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderschrijven onderstaande randvoorwaarden en afspraken om de gedeeltelijke afsluiting van de Ring A10 voor festiviteiten te realiseren. De partijen spreken af om deze randvoorwaarden (juridisch) vast te leggen in een bestuursovereenkomst (BOK). Voor een aantal randvoorwaarden zal verder onderzoek moeten uitwijzen welke maatregelen er getroffen moeten worden.

1. *Kosten van het evenement*

Gemeente Amsterdam draagt als initiator van het evenement alle kosten, die de afsluiting van de Ring A10 met zich meebrengt. Daaronder begrepen de kosten die Rijkswaterstaat maakt in de voorbereiding op en de uitvoering van werkzaamheden in het kader van het evenement. Hierbij valt te denken aan de uitwerking van de verschillende verkeersmanagementscenario's en het verkeersmanagement in het weekend zelf door de verkeerscentrales en de inzet van extra weginspecteurs.

2. *Projectmatige aanpak t.a.v. opstellen integraal bereikbaarheidsplan*

Gelet op de impact van het (deels) afsluiten van de Ring A10 op de robuustheid van het hoofdwegennetwerk wordt de voorbereiding en uitvoering van het evenement als een wegproject aangepakt. Dit betekent onder meer dat de gemeente Amsterdam een projectstructuur optuigt en met alle betrokken partijen een integraal bereikbaarheidsplan opstelt met betrekking tot verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement (cf. hinderaanpak Rijkswaterstaat: gebaseerd op slim plannen, slim Bouwen en slim reizen) en (hinder)communicatie. In het bereikbaarheidsplan is nadrukkelijk ook aandacht voor scheepvaart (stremming Schinkelbrug) en samenloop van werkzaamheden met ProRail. Rijkswaterstaat wordt actief betrokken in de nog op te tuigen projectstructuur en

vervuld hierin een adviserende en toetsende rol. De partijen benadrukken dit plan in gezamenlijkheid op te stellen.

3. Omgevingsmanagement en betrokken partijen

Gemeente Amsterdam heeft als initiator de uiteindelijke verantwoordelijkheid en leidt het volledig proces. Daaronder valt ook het omgevingsmanagement naar partijen die last zullen ondervinden van de tijdelijke afsluiting. Partijen als Schiphol, omliggende gemeenten, provincie Noord-Holland, het bedrijfsleven, ProRail, busmaatschappij(en), tram, de NS en andere betrokkenen worden door Amsterdam goed en tijdig bij het proces betrokken. Ook het tijdig betrekken van de relevante Rijksdepartementen (zoals BZK en JenV) is de verantwoordelijkheid van gemeente Amsterdam.

4. Nood- en hulpdiensten (NHD)

Nood- en hulpdiensten moeten hun aanrijtijden behouden. Hiervoor wordt de "binnenring" of "buitenring" (een van de rijrichtingen) vrijgehouden. Mogelijk moeten er steunpunten opgezet worden naast de standaardplekken. De gemeente Amsterdam maakt nadere afspraken met de hulpdiensten over het behoud van de aanrijtijden en richt de hiervoor benodigde steunpunten op.

5. Verantwoordelijkheid over de weg

Het betrokken deel van de Ring A10 wordt vrijdag na de spits afgesloten door Rijkswaterstaat. Voor de ochtendspits van maandagochtend moet de weg weer beschikbaar zijn voor verkeer. Er moet voldoende tijd worden ingepland om mogelijke herstelwerkzaamheden te kunnen doen. Het open stuk A10 blijft onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. Gemeente Amsterdam is formeel verantwoordelijk voor de afgesloten delen van de A10. Dit houdt in dat zij juridisch aansprakelijk zijn voor eventuele incidenten op het afgesloten deel van de Ring A10.

6. Overdracht van de weg

De Rijkswegen worden door de gemeente Amsterdam in dezelfde condities teruggegeven als voor de overdracht. Om deze reden zal voorafgaand aan het evenement een 0-meting worden uitgevoerd, waarvan de gemeente Amsterdam de kosten draagt.

7. Type evenementen en WBR-procedure

In de uitwerking van het evenement zal nog duidelijk moeten worden welke activiteiten er op het afgesloten deel van de Ring A10 plaats zullen vinden. Het vrijgegeven van een deel van de A10 als evenementenlocatie betekent niet dat alle denkbare evenementen ook georganiseerd mogen worden (bijvoorbeeld vanwege veiligheidsrisico's of schade aan het wegdek). Gemeente Amsterdam vraagt voor de te organiseren evenementen bij Rijkswaterstaat een WBR vergunning aan (vanaf 1 januari 2024 de Omgevingswetvergunning). In de WBR procedure toetst Rijkswaterstaat of het beoogde evenement risico's oplevert voor het beheer en onderhoud van de rijks-infrastructuur.

8. Te behalen verkeersreductie

Gemeente Amsterdam heeft de ambitie om de gehele stad in het feestweekend autoluw te maken. Een aanzienlijke verkeersreductie is noodzakelijk om de regio bereikbaar te houden. De doelstelling is om een verkeersreductie van ten minste 50% te realiseren. Duidelijke communicatie over het evenement wordt hierbij als belangrijkste middel ingezet. In het vervolgproces zal verder uitgewerkt moeten

worden welke concretere maatregelen er genomen worden ter reductie van het autoverkeer.

9. Relatie met bestaande werkzaamheden

Het evenement mag niet in conflict zijn met geplande werkzaamheden vanuit onderhoud en/of vervanging. In juni 2025 is onder andere het project Zuidasdok ter hoogte van Knooppunt Nieuwe Meer in uitvoering. Gedurende het feestweekend dient het bouwterrein bereikbaar te zijn voor bouwverkeer. Het bouwterrein is niet beschikbaar als evenementterrein.

10. Geplande NAVO-top

Gemeente Amsterdam onderzoekt of het evenement conflicteert met de geplande NAVO-top medio 2025. Indien de twee evenementen kort op elkaar plaatsvinden dan zullen gemeente Amsterdam,het ministerie van Buitenlandse Zaken en de NCTV samen in overleg treden en een "go" of "no go" moeten geven. Hierbij is het noodzakelijk dat de politie en veiligheidsdiensten voldoende capaciteit hebben om de veiligheid en het goede verloop van beide evenementen kan garanderen. Als dit niet het geval is kan het evenement niet plaatsvinden op de nu voorgenomen data. De organisatie van de top zal hier ook over meebeslissen.

Vervolgafspraken

- Gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) spreken af een bestuursovereenkomst (BOK) op te stellen waarin de in deze memo benoemde randvoorwaarden worden opgenomen. Deze bestuursovereenkomst wordt ondertekend door de burgemeester van Amsterdam en de minister van Infrastructuur en Waterstaat.
- Gemeente Amsterdam brengt in afstemming met het ministerie van IenW een persbericht naar buiten over de voornemens van het te organiseren evenement.
- Gemeente Amsterdam en het ministerie van IenW stellen een projectgroep samen om het overeengekomen scenario verder uit te werken. Gemeente Amsterdam neemt hiervoor het voortouw. De politie en V&OR worden betrokken. Ook zal er in stuurgroep worden ingericht, minimaal op directeurenniveau, van DGMo, RWS en gemeente Amsterdam. Over de voortgang zal geregeld worden gerapporteerd aan de minister van IenW en de burgemeester van Amsterdam. In de BOK zal een voorstel opgenomen worden voor de precieze invulling van de governance.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Mevr. ir. M.J. Smit