From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: MKB-Metropool Amsterdam tegen eenrichtingsverkeer Utrechtsestraat**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 28, 2026, 10:58:23 AM CEST

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Naar aanleiding van het recente bericht van MKB Metropool Amsterdam over het voorstel voor eenrichtingsverkeer in de Utrechtsestraat, zet ik hieronder kort het perspectief van deze partij in verhouding tot het lopende dossier.

1. Inhoudelijke lijn MKB Metropool Amsterdam
De organisatie positioneert zich duidelijk tegen invoering van eenrichtingsverkeer, met als kernargument dat de maatregel negatieve effecten heeft op:

- bereikbaarheid van de buurt (ontsluitingsfunctie van de straat)
- bevoorrading en logistiek
- economische vitaliteit en functioneren van ondernemers

Daarnaast stellen zij dat de huidige situatie, ondanks drukte, functioneert zonder structurele veiligheidsproblemen en dat gerichte maatregelen (bijv. handhaving) effectiever zijn dan een systeemingreep.

2. Plaats in het krachtenveld van het dossier
Het standpunt van MKB Metropool Amsterdam vertegenwoordigt primair een **bereikbaarheids- en economisch perspectief op systeemniveau**. Dit wijkt af van (een deel van) de lokale ondernemersvertegenwoordiging (BIZ), waar nadruk vaker ligt op:

- verblijfskwaliteit en aantrekkelijkheid van de straat
- balans tussen drukte en beleving
- ruimte voor voetganger en verblijf

Daarmee ontstaat geen tegenstelling tussen “ondernemers versus overheid”, maar eerder een **interne spanning binnen het ondernemersveld** tussen:

- functioneren (bereikbaarheid, logistiek)
- kwaliteit (verblijf, aantrekkelijkheid)

3. Opmerking over de rol van MKB Metropool Amsterdam
Voor zover op basis van openbare informatie vast te stellen, is het niet eenduidig dat MKB Metropool Amsterdam zich structureel op dit **detailniveau (straat- en maatregelniveau)** profileert. De organisatie opereert doorgaans op regionale thema’s zoals bereikbaarheid, logistiek en ondernemersklimaat.

De expliciete positionering op de Utrechtsestraat lijkt daarmee eerder:

- een **casuïstische interventie vanuit een breder principe (bereikbaarheid/logistiek)**
- dan een standaard rol in lokale herinrichtingsvraagstukken

Dit kan relevant zijn voor de duiding van het gewicht van deze inbreng in de verdere besluitvorming.

4. Betekenis voor vervolg
De inbreng van MKB Metropool Amsterdam onderstreept dat de discussie over de Utrechtsestraat in essentie een **belangenafweging betreft tussen bereikbaarheid en verblijfskwaliteit**.

Voor het vervolgproces betekent dit dat:

- explicitering van deze afweging richting stakeholders en bestuur belangrijk is
- duidelijk moet worden welk type straatfunctie dominant wordt geacht (ontsluitingsroute vs. verblijfsgebied)

Indien gewenst kan ik dit verder uitwerken in een beknopt overzicht van stakeholderposities en implicaties voor besluitvorming.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 mei 2026 16:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: MKB-Metropool Amsterdam tegen eenrichtingsverkeer Utrechtsestraat

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: Vrijdag, 22 Mei, 2026 11:35
Aan: Bestuursondersteuning SDC
Onderwerp: FW: MKB-Metropool Amsterdam tegen eenrichtingsverkeer Utrechtsestraat

Beste DB-leden en leden van de Stadsdeelcommissie Centrum,

Bijgaand ons persbericht over het voorstel van enkele ondernemers om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Utrechtsestraat.

Tevens een artikel hierover op onze website: https://www.mkbmetropoolamsterdam.nl/nieuws/mkb-metropool-amsterdam-kritisch-op-voorstel-eenrichtingsverkeer-utrechtsestraat .

De participatie hierover heeft de afgelopen tijd plaatsgehad.

Wij zijn van mening dat het belangrijk is om ons standpunt over een eventueel eenrichtingsverkeer vroegtijdig aan jullie kenbaar te maken.

Voor vragen zijn we uiteraard bereikbaar.

Hartelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e Amsterdam
5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Directie Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e
Ik werk 5.1, 2, e