[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 januari 2018 17:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Dag[redacted]

Zie onderstaande reactie in ROOD

Denk je nog even aan het ontwerp van de aansluiting van de Bongerdbrug op de Buiksloterdijk ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 januari 2018 16:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Hoi[redacted]

Weer beter?
Over de 3 punten in de bocht:

1. Hekwerk in de bocht handhaven. De blokken liggen nu niet echt voor de woonboot, het hekwerk wel. Zijn ze daar echt voor bedoeld? Betonblokken zijn niet zo vergevingsgezind voor degene die erop botst, zou je deze niet in het gras kunnen plaatsen en dan afwerken met houten planken, zodat het als bank kan dienen -> vergelijkbaar met die op de Dam.
   Ik denk dat het verstandig is om dit ontwerp na bespreking met de CVC ook met de bewoner te bespreken.
   Zij voelt zicht niet veilig met alleen een hekwerk, daarom zijn de bestaande containers en een betonblok zo neergezet om de veiligheid te wel te garanderen.
   Het is niet aan mij om hier verder over te oordelen. Ik weet wel dat beheer i.v.m. onderhoud niet te veel obstakels in het gras wenst.
2. Met rijcurve is rekening gehouden met de supermarkt. Als er nu een trekker-oplegger door kan, dan kan dat ook in mijn plaatje. Wel een beetje een rare route, maar goed daar ga ik niet over...Prima

3. Noordelijke VOP is beter zichtbaar. En zuidelijke VOP ligt te dicht op de bushalte, waardoor de bushalte zuidelijker zou moeten worden gemaakt. Wellicht is het te overwegen de huidige halte Nageljongenstraat te handhaven (qua halteverdeling over de straten maakt het m.i. nauwelijks iets uit). Wat de bushaltes betreft zie ik deze in het ontwerp van de waterwoningen terugkomen, maar van GVB vernam ik dat de halte Tuigerstraat komen te vervallen i.v.m. samenvoegen.
   Het ontwerp van de waterwoningen is alleen opgesteld voor de haalbaarheidsstudie, dus geen verdere afstemming met GVB etc.
   Het lijkt mij juist nu goed om m.b.t. alle bushaltes duidelijkheid te verkrijgen van het GVB. Dan kunnen we t.z.t. dit ook meenemen tijdens het ontwerpproces van de waterwoningen.
4. Meerder varianten naar de CVC… Voor de bewoners en [redacted] heb ik diverse varianten gemaakt: rotonde past niet, twee heuveltjes past ook niet, een heuveltje past wel. En zonder heuvel kan wel, sluit aan bij het ontwerp van [redacted] maar is minder wenselijk vanuit de bewoners. Prima, dat geeft aan dat er over nagedacht is.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 17:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat
Urgentie: Hoog

Dag [redacted]

Enkele op- en aanmerkingen op het ontwerp:

- Indien de vuilcontainers op de kop van de Moestuinlaan verplaatst gaan worden, (nieuwe locatie ?) dienen er wel andere beschermende maatregelen meegenomen te worden voor de woonboot in de Moestuinlaan.
  De afgelopen periode heeft de bewoonster juist daarvoor contact opgenomen, en zijn de containers en een betonblok herschikt.
  Alleen een trottoirband is dan niet voldoende.
- Is er m.b.t. de rijcurves rekening gehouden met de aan- en afvoer routes van vrachtverkeer voor de supermarkt in De Bongerd.
  Vrachtverkeer kan van 2 kanten komen (Scheepsbouw en Werktuigstraat).
- Ik ben geen verkeerskundige, maar ik heb mijn twijfels of de locatie van de VOP nu m.b.t. het zicht wel veilig genoeg is.
  Is het wellicht geen optie om meerdere varianten bespreekbaar te maken in de CVC, mede i.v.m. de geringe voorbereidingstijd om dit nog mee te nemen binnen het project van de Scheepsbouwweg. (zie reactie van [redacted]
  Ben trouwens reuze benieuwd wat de CVC hiervan vindt.

Ps.
Ik heb eind deze week het ontwerp van de aansluiting van de Bongerdbrug op de Buiksloterdijk nodig.
Volgende week wordt daarvoor het bestekswerk verder uitgewerkt. Ik neem aan dat dit ontwerp ook aan de CVC is voorgelegd?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2018 17:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat

Beste collega's,

N.a.v. overleg met[redacted]en[redacted](helaas was[redacted]ziek) vanmiddag, bijgevoegd een voorstel van de verschilende projecten op elkaar afgestemd. E.e.a. met rijcurve gecheckt (zowel trekker-oplegger alsmede gelede bus).
Gaarne je reactie. Bedoeling is om hiermee naar de CVC te gaan. Zebra verplaatsen naar noordwestkant van de kruising i.v.m. betere zichtbaarheid, incl. realisren steunpuntje (ter voorkoming inhalen in de bocht en afdwingen snelheid).
Fietspad oostzijde Scheepsbouwweg doortrekken over kruising. En verplaatsen containers van de kruising. De boom was toch niet mogelijk,[redacted]?
Wat de haltes bij de Tugerstraat betreft: deze zou je wellicht kunnen laten vervallen, mits GVB dat ook vindt, in de omgeving zijn nl. voldoende andere haltes op loopafstand van 400 meter (ook langs Klaprozenweg e.d.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2018 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Nico,
Zie hierbij stand van zaken bocht Scheepsbouwweg
[redacted]wil jij nog een overlegje tussen ons 4en inplannen om af te stemmen over hoe nu verder ivm bouw waterwoningen.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 11:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Dan trek ik t stuk uit de CVC terug en wacht ons overleg even af.
Het zou 9 Jan. in CVC worden besproken.

Verstuurd vanaf mijn JPhone

Op 12 dec. 2017 om 09:55 heeft[redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Hoi[redacted]en[redacted]

Lijkt me goed om obv de ontwikkelingen even bij elkaar te zitten ihkv het ontwerp van de bocht en de rest van de Scheepsbouwweg. Ook nu blijkt dat het plaasten van een boom in de bocht geen optie is ivm K&L ter plekke en we daarvoor voorbij het fietspad moeten en er steeds meer duidelijkheid komt over de waterwoningen.
Ook de uitvoering moet aan de orde komen. (Planning, werkgrenzen en dekking beheer, grexen of...?)
[redacted] wil jij hiervoor een moment plannen en geadresseerden uitnodigen

Verstuurd vanaf mijn iPad
Met vriendelijke groet

[redacted]
Ambtelijk opdrachtgever gemeente Amsterdam

Op 5 dec. 2017 om 18:10 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Dag [redacted]
>
> Ik heb enkele vragen c.q. op –en aanmerkingen n.a.v. jou concept CVC flap Scheepsbouwweg.
>
> - Voor het opstellen van de Haalbaarheidsstudie Waterwoningen Dlg 2I De Bongerd (zie bijlage) heb ik gebruik gemaakt van het vastgestelde ontwerp van het project Scheepsbouwweg.
> Daarin is opgenomen een bushalte en een VOP op de hoek van de Scheepsbouwweg tegenover de toekomstige waterwoningen.
> In jou ontwerp is dit niet meer meegenomen.
> Van welk uitgangspunt moet ik nu uitgaan ?
> Dit heeft nl. wel weer consequenties voor het ontwerp t.b.v. Waterwoningen.
> - De VOP op de Scheepsbouwweg is toch juist noodzakelijk voor het bereiken van de bushalte gelegen aan de Scheepsbouwweg (zijde van Nageljongenstraat)?
> - Is er al overleg geweest met het GVB m.b.t. positionering bushaltes, mede aangezien er op de Scheepsbouwweg / Werktuigstraat 2 bushaltes erg dicht bij elkaar liggen?
> Kan er niet 1 komen te vervallen. Dit verhoogd de veiligheid op de kop van de Werktuigstraat, komende vanuit de KwekerijIaan en de Scheepsbouwweg.
> - Ik voorzie enkele belangrijke verkeerstromen die goed uitgelicht dienen te worden.
> Te weten:
> - Positionering bushaltes
> - VOP
> - Oversteek fietsers
> - In – en uitgaand gemotoriseerd verkeer vanuit de Bongerd.
> - Doorgaand verkeer Scheepsbouwweg/Werktuigstraat.
>
> Ik hoor graag van je.
>
> Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T [redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 16:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Beste [redacted]

n.a.v. ons telefoontje van vanochtend: bijgevoegd de bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat. Dit heb ik voor de CVC van 19 dec staan, maar ik schat in dat ie 9 jan. pas wordt behandeld.

In de herfst met heb ik het met [redacted] besproken. Van [redacted] begrijp ik dat er onvoldoende financiële middelen zijn om een heuveltje te realiseren op de Werktuigstraat en daardoor de rijweg in de bocht iets te verbreden, waardoor we dus in feite terugvallen op de optie waarin alleen de uitritconstructie iets meer "in de rijweg" wordt geplaatst, buiten de rijcurve van de lijnbussen. Het eerder ontwerpen profiel van de Scheepsbouwweg wordt dus niet aangepast.

@ [redacted] De tijdelijke situatie aansluiting Bongerdbrug op Buiksloterdijk moet ik nog naar kijken; met [redacted] of [redacted] waren we afgesproken het qua hoogteligging aan te laten sluiten op de hoogte nieuwe brug.
2 oktober heeft [redacted] met nog wat mensen gebrainstormd over hoe de participatie aan te vliegen. Dat zou nog met Saskia overlegd worden. Zie bijgevoegde mail van 11 oktober voor t laatste contact met [redacted]

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 december 2017 15:49
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV
Onderwerp: bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december

Beste CVC,
Bijgevoegd de bocht Scheepsbouwweg-Werktuigstraat t.b.v. de 1113e CVC van 19 december a.s.
Mvg [redacted]

<concept-1113e CVC Flap Scheepsbouwweg - 2017-12-19.doc>

<mime-attachment>

<17HB0342-NS-001-SO-171031-VERLEGGING FIETSPAD SCHEEPSBOUWWEG.PDF>