Gemeente Amsterdam

# Vooroverleg WWU Centrum

Verslag 24 oktober 2019

| Leden | | | Aanwezig: |
|---|---|---|---|
| | SDR | [redacted] (voorzitter) | V |
| | V&OR | [redacted] (notulen) | V |
| | | [redacted] | X |
| | GVB | [redacted] | V |
| | Verkeerspolitie | [redacted] (m.k.n.) | X |
| | Brandweer | [redacted] ) | V |
| | Verkeerslichten | [redacted] | V |
| | Stadsregie | [redacted] | X |
| | V&OR Verkeerstactiek | [redacted] | V |
| | Gebiedsadviseurs | [redacted] | X |
| | | [redacted] | X |
| | | [redacted] | X |
| | | [redacted] | X |
| | | [redacted] | V |
| | | [redacted] | X |
| | | [redacted] | V |
| | | [redacted] | X |
| | | [redacted] | X |

| | Tijd | Onderwerp | Contactpersoon | Telefoonnr. | E-mail |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 9.05<br>9.20 | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| 2 | 9.20<br>9.35 | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **9.35**<br>**9.50** | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| **4** | **9.50**<br>**10.05** | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| **5** | **10:05**<br>**10.20** | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| **6** | **10.20**<br>**10.35** | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| **7** | **10.35**<br>**10.50** | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| **8** | **10:50**<br>**11.05** | Oosterdokseiland<br>Kavel 5b6 | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| **9** | **11:05**<br>**11.20** | [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |

**1** [redacted]

2 [redacted]

3 [redacted]

4 [redacted]

- [redacted]

5 [redacted]

6 [redacted]

- [redacted]

**7** [redacted]

**8 Oosterdokseiland kavel 5b6**

Aanwezig: [redacted] (Zublin), [redacted] (OOA-CV)

Adviseurs: [redacted]

Stukken:

- BLVC-intakeformulier
- BLVC-plan – fase 06
- Bijlagen: 6

Opmerkingen:

- Graag exacte periode waarop dit BLVC-plan betrekking heeft vermelden op het intake-formulier. . Vanaf 1 januari 2020 is er weer een nieuwe vergunning nodig (zie ook pag. 9, fases).
- De bijgevoegde omleidingsroutes betreffen de laats toegepaste versies.
- Tekening m.b.t. de inrichting bij de poort en onder de bruggen toevoegen aan het BLVC.
- De omklap heeft geen gevolgen voor de inrichting bij de poort en onder de bruggen. Graag toevoegen aan het plan.

- Pag. 25: wachtlocaties. In de tekening staat de wachtlocatie nog steeds aan de noordzijde bij de aanlegplekken voor de riviercruises. Dit graag uit de BLVC halen.
- Pag. 25, tekstueel: 2e alinea: "Hier is in het verkeersbesluit (2017-016954D) rekening mee gehouden en is er een mogelijkheid om in overleg met de omgevingsmanager van de gemeente Amsterdam en de Canal Cruises, de opstelplaatsen voor het laden en lossen aan De Ruijterkade-Oost te gebruiken". Dit geldt niet voor de bovenste plek, wel voor de andere plekken, want je mag daar alleen laden/lossen.
- SAIL heeft consequenties voor dit project. Over het water geeft problemen met laden/lossen, omdat het druk wordt op het water en de Michiel de Ruijtertunnel wordt waarschijnlijk afgesloten voor autoverkeer tijdens SAIL. Wellicht is zijn er wel venstertijden mogelijk in de ochtend. SAIL neemt het initiatief voor een separaat overleg met project hierover en i.v.m. de wens om bezoekers via de Oosterdoksdraaibrug over de bouwweg aan de rand van het water naar de Oosterdokskade te geleiden tijdens Sail. Daarnaast moet de parkeergarage Oosterdok wel bereikbaar blijven. Het mobiliteit- en crowdmanagementplan voor Sail is nog in ontwikkeling.
  De gemeente zal er op inzetten om voor 1 januari tot afspraken te komen over de beperkingen tijdens Sail, zodat het nog in het BLVC-plan kan worden opgenomen.
- Omgevingswerken: er wordt gewerkt in de Kattenburgerstraat. Bij de start van dit project was dat nog niet bekend. De Stadsdeelregisseur zal naam en tel.nr. van een contactpersoon van het project Kattenburgerstraat toesturen. Aanrijden via het Zeeburgereiland of Wibautstraat - Mauritskade kan nog. Vanaf het westen: Michiel de Ruijtertunnel (S102) bijv. Route IJtunnel - Kattenburgerstraat wordt waarschijnlijk tijdelijk niet mogelijk in één richting. Rechtsaf via Pr. Hendrikkade en Odebrug is niet wenselijk voor bouwverkeer vanwege de drukte op deze route. Project Kattenburgerstraat is nog in voorbereiding en duurt waarschijnlijk 8 weken met een afsluiting in één-richting. Henk /Jeroen zullen contact zoeken met project Kattenburgerstraat om consequenties te bespreken en op te nemen in het blvc-plan.
- Aanleveren van nieuw BLVC-plan: uiterlijk 1 december 2019.Dan is er voldoende tijd voor behandeling WWU en vergunningaanvraag.

**Opmerkingen verwerken in het BLVC-plan en sturen naar de Stadsdeelregisseur voor akkoord. Daarna als bespreekpunt of mededeling naar de WWU.**

**9** [redacted]