From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Sent: Wed, 18 Nov 2020 17:43:49 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "'10.2.e '" <10.2.e @ridecheck.app>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Subject: RE: verzoek om handhaving deelscooters Felyx en Check

Hi 10.2.e

Dank voor je bericht, het lijkt mij helder dat deze situatie niet wenselijk is. Of hier sprake is van een momentopname of een structurele situatie kan ik niet beoordelen. Ik zal 10.2.e in cc vragen om dit uit te zoeken en te onderzoeken of we het servicegebied hier kunnen aanpassen. Daarbij moeten we wel oppassen dat we niet elders weer nieuwe grenseffecten creëren verderop in de Javastraat.

Groeten 10.2.e

10.2.e **| Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 november 2020 16:48
Aan: '10.2.e ' <10.2.e @ridecheck.app>; 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: verzoek om handhaving deelscooters Felyx en Check

HI 10.2.e en 10.2.e

Via een mail (zie onderaan) aan t college is een verzoek tot handhaving gedaan. Betreft 't Javaplein en is van 1 november 2020. Over de handhaafbaarheid en op basis van welke overtreding loopt nog onderzoek en kom ik later terug.

De situatie is nu al lang weer verandert maar er zitten wel twee zaken in die hinderlijk (kunnen) zijn of niet de gewenste positieve uitstraling hebben.

1. Clustering
    a. bij drop off omwille van zichtbaarheid
    b. bij spontaan gezamenlijk arriveren
2. Op of in de fonteinen of de cirkels van de fonteinen

In het kader van nauwe samenwerking in deze opstartfase hoor ik graag van jullie of die clusteringen in de toekomst voorkomen (kunnen) worden.
En ook wat jullie denken van om de fonteinen (of dit stuk, taartpunt, van t Javaplein) uit het servicegebied te halen? Of dat dit wellicht al gebeurd is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Programmamanager Deelmobiliteit
Dienst Verkeer en Openbare Ruimte
10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

1 november
2020 Aan het College van Burgemeester en Wethouders, i.h.b. de Wethouder van Openbare Ruimte en Groen, L. Ivens, de Wethouder van Ruimtelijke Ordening, M. van Doorninck, en de Wethouder van Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, S. Dijksma Onderwerp: Verloedering van het Javaplein Geachte Wethouders, Ooit was het Javaplein in de Indische Buurt een verloederd plein. Dankzij de inspanningen in het kader van de Prachtwijken van wijlen minister Vogelaar, en de belastingbetaler, kreeg het jaren geleden een indrukwekkende face-lift. Er kwam nieuwe bestrating en een groep mooie fonteinen. Rond 2010 werd ook de vorm van het plein aangepast door de nieuwbouw van het complex Borneohof. (Amsterdamse architectuurprijs 2011) Een fraaie open openbare ruimte ontstond. Het wild neerzetten van fietsen en brommers op het centrale deel van het plein werd ingedamd door een verbod tot het plaatsen aldaar van deze tweewielers. Het plein werd tot een plezierige ontmoetingsplaats. Zie de mensen gezellig keuvelen op de stenen banken rond de fonteinen. Sinds een paar maanden echter is er een kentering waar te nemen in de functie van het plein. Het centrale deel van het plein is nu een stalling geworden voor e-brommers die geëxploiteerd worden door de commerciële verhuurbedrijven Felyx en Check. Lukraak worden die dingen daar neergezet. Kennelijk ook om zo aandacht te vragen voor hun eigen producten en diensten. Als burger van de stad Amsterdam vind ik het niet kunnen dat openbare ruimten waar mensen elkaar ontmoeten en esthetisch genoegen beleven aan de vormgeving en de inrichting ervan, letterlijk ingepikt worden door handige ondernemers die deze ruimten toe-eigenen als hun werkterrein. En in dit geval als eigen stalling gebruiken of laten gebruiken door hun klanten. Een paar maanden geleden stonden er negen van die dingen. Vandaag zes. Ik kan mij niet voorstellen dat de gemeente Amsterdam hiervoor een vergunning heeft gegeven. Als illustratie van dit inpikken van de openbare ruimte, voeg ik enige fotos's toe. Tegen deze gang van zaken is al geprotesteerd door buren van mij via Melding openbare ruimte en overlast. Daarna ging het even goed. Nu weer niet. Vandaar deze brief aan u. Ik verzoek de gemeente aan het commercieel inpikken van het mooie plein definitief paal en perk te stellen. Om op deze manier te voorkomen dat straks iedereen vindt dat hij of zij het recht heeft om midden op het plein zijn/haar tweewieler te stallen. De verloedering die nu door de commerciële verhuurbedrijven wordt ingezet wordt dan alleen maar erger. Stop dat en neemt u alstublieft maatregelen. Met de meeste hoogachting, Een bezorgde burger,

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.