Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 september 2020 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: lantaarns Grimburgwal

Hallo [redacted],

Ik heb vorige week met [redacted] gesproken

Hij gaf aan dat de balustrade delen op de dekschuit lagen en door fa [redacted] zouden worden afgevoerd naar het materiaal Niro aan de Theemsweg verdere actie van mij is op het ogenblik dus geen. Mochten er geen foto's zijn gemaakt van de balustrade dan wil ik die wel nemen zodra deze is afgeleverd bij het materiaal Niro.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 10 sep. 2020 om 09:50 heeft [redacted] het volgende geschreven:
>
> Ha [redacted] en [redacted],
>
> Dank voor de uitvoerige reactie. Ik heb er vertrouwen in dat zo zorgvuldig als mogelijk wordt gehandeld. Ik wist niet dat er al het een en ander mankeerde aan de balustrade. Ik begrijp dat de balustrade zeer zwaar is, maar hoop toch dat er niet gezaagd wordt.
>
> Ik heb inmiddels contact gelegd met het Stadsarchief en met BMA. Mogelijk zijn er tekeningen. Ik zou graag namens verlichting samen met degene die de balustrade moet gaan herstellen afspraken maken over het weer in oude staat terugbrengen.
>
> [redacted], uiteraard mag je me bellen: liefst tussen 12.00 en 13.00.
>
> Groetjes,
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 10 september 2020 9:43
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: lantaarns Grimburgwal
>
> [redacted],

Zowel de directievoerder, toezichthouder als uitvoerder van [redacted] zijn op de hoogte van je wens.

Weet je dat de balustrade al niet helemaal compleet meer was? Er ontbraken 2-3 delen en op die plek stond een hek van gaas. Verder is op de hoogte van de verzakte kade de balustrade (met lantaarnpaal) in het water gevallen. Daar is de balustrade dus ook onderbroken. De resterende delen zijn heel erg zwaar en kunnen niet in één keer worden gehesen. Dan zou de kraan van de aannemer omvallen.

Onze toezichthouder heeft contact gehad met [redacted]. Zij hebben afspraken gemaakt over het afvoeren van de lantaarnpalen en balustrades.
Wellicht dat [redacted] je meer kan vertellen over deze afspraken.

We realiseren ons dat het om hele bijzondere lantaarnpalen gaat. Daarom zullen we ze ook met zorg behandelen, voor zover dat kan in deze onveilige situatie.
De palen en balustrades worden overigens afgevoerd naar de Theemsweg.

Zal ik je vanmiddag of morgen bellen?
Wellicht helpt dat om je gerust te stellen dat we de lantaarnpalen en balustrades met zorg behandelen.

Groet,

[redacted]

[redacted]
Omgevingsmanager Kademuren

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]

Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

www.amsterdam.nl/kademuren

Werkdagen: ma, di, do, vr

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.[redacted]/proclaimer

---

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 9 september 2020 16:18
Aan: [redacted] <[redacted]
<[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]

Onderwerp: RE: lantaarns Grimburgwal
Urgentie: Hoog

Beste mensen,

Wie kan mij melden dat de gehele balustrade inclusief de lantaarnpalen in zijn geheel (en dus zonder doorzagen) is gedregd?
Deze balustrade met lantaarns is historisch uniek en moet dus in oude staat worden hersteld (in samenwerking met BMA en mogelijk ook de VVAB).

Ik heb dit vorige week diverse malen aangegeven en wordt niet gerustgesteld…

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior adviseur verlichting
Verkeer en Openbare Ruimte
Weesperstraat 113
Gemeente Amsterdam
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 12:40
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]
<[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted]
[redacted] <[redacted]>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]
<[redacted]>
Onderwerp: RE: lantaarns Grimburgwal

Wellicht achterhaald want ik ben hier ook al over gebeld:

Afstemmen met uitvoerder [redacted], om mogelijk te assisteren: [redacted]
[redacted].
Sowieso daar melden.

Groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Amsterdam

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:54
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]
<[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted],

[redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]
<[redacted]>
Onderwerp: FW: lantaarns Grimburgwal

Collega s

Zie onderstaande mail . De aannemer kan hier niet veilig werken. Hoe pakken we dit verder op ??
Ik ben vanmiddag afwezig dus mocht er toch nog directe actie nodig zijn dan graag dit met aannemer of toezichthouder oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Service Coördinator [redacted]

Gemeente Amsterdam
[redacted]

Weesperstraat 113
1018 XA Amsterdam

Werkdagen: ma,di,wo,do en vr.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 11:49
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]
<[redacted]>
Onderwerp: RE: lantaarns Grimburgwal

Beste [redacted],

Onde monteur is zojuist heen gegaan, maar heeft helaas ivm veiligheid niks kunnen doen.

Bijgaand een aantal foto's van het armatuur en het gedeelte waar hij op moet staan.

Ik weet niet of er een andere manier is om het armatuur weg te halen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Damage planner
M [redacted] 6 [redacted] I E [redacted]

Dynniq Nederland B.V. | Basicweg 16 [redacted] | Postbus 725 3800 AJ Amersfoort
T [redacted] | www.dynniq.com | KvK 31006154

From: [redacted]
Sent: vrijdag 4 september 2020 10:27
To: [redacted] Amsterdam <[redacted]>
Subject: FW: lantaarns Grimburgwal

CAUTION: This email originated from outside of the DYNNIQ organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

[redacted],

Zie onderstaande. Geef dit nog even aan richting de monteur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Service Coördinator Openbare Verlichting

Gemeente Amsterdam
[redacted]

Weesperstraat 113
1018 XA Amsterdam

Werkdagen: ma,di,wo,do en vr.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 10:21
Aan: [redacted] <[redacted]
<[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: lantaarns Grimburgwal

Ff check: de mast zit vast aan de balustrade! Er mag dus niet gezaagd worden; alles moet zo veel mogelijk heel blijven!

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 4 september 2020 10:17
Aan: [redacted] <[redacted]

De balustrade en de lantaarnpalen zijn een geheel. Dat wat dus nu in het water is gedonderd, moet zo veel als mogelijk in zijn geheel worden gered.
[redacted], onze aannemer kan daarbij helpen – neem contact op met [redacted] svp.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 15:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: lantaarns Grimburgwal

Top. Dank.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 september 2020 15:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: lantaarns Grimburgwal

Hoi [redacted]
[redacted] is onze contactpersoin daar ik je mail aan haar doorgezonden zij neemt contact met je op

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: "[redacted]"
Datum: 03-09-20 15:11 (GMT+01:00)
Aan: "[redacted]"
Cc: "[redacted]"
Onderwerp: lantaarns Grimburgwal

Beste [redacted],

Ik begreep van [redacted] dat jij betrokken bent bij de herstelwerkzaamheden na het incident met de kade van de Grimburgwal. Als gevolg hiervan is ook een groot deel van de balustrade verwoest.
De lantaarns maken integraal onderdeel uit van deze balustrade en zijn historisch gezien uniek voor Amsterdam. Het is dan ook gewenst dat het herstel gebeurt in samenwerking met BMA en V&OR verlichting.
Hiertoe ben ik graag de contactpersoon. Met collega [redacted] heb ik veel ervaring als het gaat om de restauratie van historische lantaarns.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior adviseur verlichting
Verkeer en Openbare Ruimte
Weesperstraat 113
Gemeente Amsterdam
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.