Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

Notulen

Van [redacted]@amsterdam.nl
Datum 13 november 2024
Aanwezig [redacted] (verkeerskundige gem. Amsterdam), [redacted] (projectmanager gem. Amsterdam), [redacted] gem. Amsterdam), [redacted] (BO 1018), [redacted] (Eilandenoverleg), [redacted] (bewoner DGW), [redacted] (bewoonster DGW), [redacted] (bewoner DGW). Alle bewoners van DGW zijn lid van de vereniging Dijksgracht te Water.

Onderwerp Fietspad Dijksgracht Oost

1. Inleiding en agenda vaststellen

- Verkeersatelier heeft gereageerd op de aanpassingen van het gemeentelijk ontwerp en op het alternatief van de bewoners. De concept memo is vooraf toegestuurd aan alle aanwezigen.
- Er hebben verkeerstellingen op Dijksgracht West plaatsgevonden gedurende twee weken. De resultaten zijn te vinden op www.basec.nl.
- Binnenkort volgt nog een prognose van het toekomstig aantal fietsers op basis van het verkeersmodel.

2. Reactie Verkeersatelier

Verkeersatelier concludeert in hun reactie het volgende: "Ondanks de aanpassingen blijft er dus sprake van een ontwerp dat niet vergevingsgezind is en aanzienlijke verkeersveiligheidsrisico's bevat. Het alternatief van de bewoners voor de kruising brengt andere risico's met zich mee en biedt geen veilig alternatief."

De reactie van Verkeersatelier is voor de gemeente geen aanleiding voor verdere aanpassingen aan het ontwerp. Hieronder volgt een reactie op de aanbevelingen uit het rapport.

Verkeersatelier doet drie aanbevelingen.

1) Met fysieke snelheidsremmende maatregelen, zoals (bus)drempels, een verkeersplateau, of 2) camera's (flitspaal) een maximale snelheid van 30 km/uur af te dwingen.

Reactie gemeente: Verkeersatelier baseert dit advies op de gemiddelde snelheid op de gehele Kattenburgerstraat in de huidige situatie. De huidige situatie is niet vergelijkbaar met de toekomstige situatie waarin meerdere maatregelen zijn getroffen om de snelheid te verlagen (o.a. versmalling rijbaan en aanbrengen markeringen). Het aanbrengen van een drempel of plateau is vanwege naastgelegen spoorviaduct niet mogelijk.

Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 1, 7 en 19, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl/ingenieursbureau

Voorgesteld wordt om na aanleg van het kruispunt de situatie te schouwen en de snelheid te monitoren. De resultaten van de schouw en snelheidsmetingen kunnen aanleiding zijn om aanvullende maatregelen te overwegen. Al wordt ook geconcludeerd dat extra maatregelen nauwelijks voor handen zijn en op voorhand door de gemeente niet wenselijk worden geacht.

2) Voertuigen niet toe te staan gebruik te maken van de middengeleider. Hiermee wordt het niet mogelijk vanaf de Kattenburgerstraat linksaf te slaan de Dijksgracht West op en vice versa.

Reactie gemeente:
Het aantal voertuigen dat gebruik maakt van de Dijksgracht West is zeer beperkt, dit blijkt ook uit de uitgevoerde telling. Het overnemen van de aanbeveling heeft grote gevolgen voor bewoners en bedrijven op de Dijksgracht West en leidt waarschijnlijk tot onwenselijke situatie elders, bijvoorbeeld voertuigen die op de Piet Heinkade een U bocht gaan nemen. Het risico dat in de nieuwe situatie onveilige situaties zich zouden voordoen wordt zeer laag geacht en weegt niet op tegen de nadelen van de voorgestelde maatregel.

3) Verken de mogelijkheid om het trottoir in het viaduct langs de Kattenburgerstraat op te heffen.

Reactie gemeente:
Het trottoir onder het viaduct verbindt de Dijksgracht West met de tramhalte Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade. Het verwijderen van dit trottoir zorgt voor verkeersonveilige situaties met extra oversteekbewegingen van voetgangers over de Kattenburgerstraat en voetgangers die mogelijk over de rijbaan gaan lopen. De tramhalte moet goed bereikbaar zijn.

Bij de bewoners blijven grote zorgen bestaan over de verkeersveiligheid en het risico op (ernstige) ongelukken. Er volgt een gesprek over deze en andere locaties en wat eventueel nog aanvullend zou kunnen worden gedaan om de veiligheid te verhogen, het aantal fietsers terug te brengen of het fietspad te downgraden. Daarover verschillen de gemeente en bewoners van mening. Het gesprek gaat zowel over verkeersinhoudelijke punten als over de emotionele kant. Ook wijzen de bewoners erop dat het niet alleen om verkeersveiligheid gaat, het moet integraal benaderd worden. Het gaat bij het fietspad ook om routes, hoeveelheid fietsers, voetgangers en beleving en leefbaarheid van de Dijksgracht West. Als er grote aantallen fietsers op de Dijksgracht West worden verwacht, dan kan dat leiden tot onveilige situaties. Ook dat vinden bewoners relevant. Geconstateerd wordt dat de context complex is en dat het belangrijk is deze complexiteit in het vervolgproces goed te benoemen.

In het overleg van 16 september jl. hebben de bewoners een aantal ideeën aangedragen. Hieronder volgt daar toelichting op wat met deze ideeën is gedaan:

- Met een bord aanduiden dat de Dijksgracht West een wandelgebied is waar fietsers en bestemmingsverkeer zijn toegestaan.
  De Dijksgracht is ingericht met een normaal wegprofiel met een rijloper en een trottoir. Er is daarmee geen grond om dit met de huidige inrichting aan te duiden als voetgangersgebied.
- Extra fietsdrempels op de Dijksgracht West om de fietssnelheid acceptabel te houden.

De straat is ingericht als erftoegangsweg en heeft drempels om de ca. 70m. Deze inrichting voldoet prima aan de geldende richtlijnen en het plaatsen van extra fietsdrempels is nu niet aan de orde.

- Optische maatregelen (werken met kleuren) en extra plantenbakken om de toegang tot de Dijksgracht smaller te maken. (Waarbij de mogelijkheid tot passeren en keren voor auto's gehandhaafd blijft).
  In het voorstel wordt de ingang tot de Dijksgracht West al smaller. Hoe we dit precies vormgeven staat nog niet vast. Extra groenvakken kan mogelijk in zelfbeheer van bewoners. 5.1, 2, e *neemt contact op met bewoner* 5.1, 2, e *met een voorstel hoe dit exact in te richten. Daarbij wordt ook gekeken naar de kleurstelling van de rijbaan.*
- Een bord op Dijksgracht Oost dat duidelijk maakt dat je voor het Centraal Station het beste rechtsaf kunt slaan richting Piet Heinkade.
  Dit punt wordt overgenomen.
- Meer nadruk op de inrichting van de Kattenburgerstraat als 30 km zone, al direct bij de kruising met de Piet Heinkade.
  Het is geen 30km zone, maar een Gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30km/u. We bekijken of de overgang van 50 naar 30kan worden verplaatst naar de andere kant van het spoorviaduct, aan de zijde van de Piet Heinkade.
- Een paaltje of paaltjes om te voorkomen dat auto's vanaf de Kattenburgerstraat de Dijksgracht Oost oprijden.
  In het ontwerp wordt rekening gehouden met de plaatsing van paaltjes. Ook dit is iets wat goed achteraf gedaan kan worden als blijkt dat hier toch nog misbruik wordt gemaakt van de route.
- Onderzoek hoe de snelheid van fietsers komende vanaf de Oosterdoksdraaibrug richting Dijksgracht, beperkt kan worden.
- Bij de brug t.h.v. Booking kent de afrit een scherpe hoek. Dit is nu tijdelijk, wat is definitieve situatie en wanneer wordt dit gerealiseerd? Bewoners willen graag de scherpe bocht erin houden. Kan er iets gedaan worden aan snelheid de DGW op na brug?
  Deze vragen/opmerkingen zijn neergelegd bij gebiedsmakelaar 5.1, 2, e *Nog geen nadere informatie ontvangen.*
- Plaatsing hek of hekken op fietspad ter hoogte van Kattenburgerstraat. Met als doel om de fietsers te verplichten af te stappen of heel langzaam de Kattenburgerstraat op te rijden.
  Het is zeer onwenselijk om het fietsverkeer op een fietspad te hinderen. Onder andere vanwege de volgende redenen:
  - *Een obstakel midden op het fietspad is verkeersonveilig.*
  - *Fietsers zullen gebruik gaan maken van het voetpad.*
  - *Ook hekken plaatsen op het voetpad zorgt er weer voor dat het voetpad niet meer goed toegankelijk is.*

3. Proces

- Het aangepaste ontwerp van de gemeente wordt op 26 november besproken in het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit.
- De bewoners leveren vooraf bij 5.1, 2, e een stuk tekst aan met het verzoek deze toe te sturen aan het toetsteam om bij de behandeling te betrekken.

- De bewoners zouden graag de behandeling in het toetsteam bijwonen. Ook de wijze van verslaglegging van het toetsteam zou wat de bewoners betreft anders moeten. Deze vragen zijn door 5.1, 2, e eerder bij 5.1, 2, e neergelegd. Het toetsteam heeft op eerdere vragen van 5.1, 2, e hierover laten weten dat de bijeenkomsten niet openbaar zijn en dat de huidige wijze van verslaglegging in de vorm van een oordeel niet wordt gewijzigd. De bewoners overwegen om het bestuur hierop aan te spreken.
- Na behandeling in het toetsteam volgt een adviesvraag van het DB aan de stadsdeelcommissie en vervolgens besluitvorming door het DB. Exacte data zijn niet bekend.
- De bewoners geven aan graag aan het stadsdeelbestuur te willen meegeven wat de complexiteit is van dit onderwerp, dat we met elkaar geworsteld hebben en welke afweging voorligt. Afgesproken wordt dat de bewoners een tekst aanleveren bij 5.1, 2, e 5.1, 2, e. De gemeente zal in de voordracht aan het DB opnemen dat de bewoners graag het volgende willen meegeven, gevolgd door de aangeleverde tekst. Het verzoek is om deze tekst beknopt te houden aangezien er eisen worden gesteld aan de lengte van de voordracht.
- De gemeente zal bij DB'er Nienke van Renssen het verzoek neerleggen voor een locatiebezoek met bewoners op de Dijksgracht West.
- 5.1, 2, e en 5.1, 2, e hebben contact over hoe een aantal bewoners van Oostenburg mee kan worden genomen in de gehele context. Dinsdag 19 september schuift 5.1, 2, e aan bij het Eilandenoverleg om o.a. over het fietspad alvast een toelichting te geven (vooral proces).

4. Overige punten

- 5.1, 2, e van Verkeersatelier mag door de bewoners benaderd worden voor vragen. De opdracht vanuit de gemeente aan Verkeersatelier is echter wel ten einde.
- Er wordt afgesproken dat de memo van Verkeersatelier nog niet openbaar gedeeld wordt nu we nog met elkaar in gesprek zijn. Ook wordt verzocht door de gemeente op dit moment nog niet de pers op te zoeken. De bewoners geven aan dit mogelijk wel te doen.
- 5.1, 2, e neemt apart contact op met 5.1, 2, e over de kleurstelling en plantenvakken op de brug naar Dijksgracht West.