From: "5.1,2,e"
Sent: *Wed, 1 Jun 2022 10:28:02 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE: FW: Resumé: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening - 31 mei 2022 via TEAMS*

Ja op urencode adviseren. Hij boekt nu op proeftuinen.

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 juni 2022 11:02
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: FW: Resumé: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening - 31 mei 2022 via TEAMS

Op de TCVB urencode laten schrijven?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@gmail.com>
Verzonden: woensdag 1 juni 2022 10:34
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: FW: Resumé: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening - 31 mei 2022 via TEAMS

Heb jij ook het adviserings urennummer voor mijn imetell urenverantwoording voor me?
Alvast bedankt
5.1,2,e

Op wo 1 jun. 2022 09:40 schreef 5.1,2,e van <5.1,2,e@amsterdam.nl>:

> Heren,
>
> Zouden jullie naar onderstaande vragen willen kijken en een antwoord erbij zetten?
> Alvast dank.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1,2,e
> Technisch Manager bruggen
> TCVB programma K&B
> Ingenieursbureau
> **Gemeente Amsterdam**
> 5.1,2,e
> 5.1,2,e@amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 juni 2022 9:33
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Resumé: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening - 31 mei 2022 via TEAMS

Dag 5.1,2,e

Ik heb 4 vragen, die ik graag beantwoord zie :

a) in de norm mag een berekening van trekspanningen achterwege blijven indien de oplegdruk niet groter is dan 0,7 fcd.

aan de onderzijde wordt volstaan met deze toets. Aan de bovenzijde wordt deze check niet gedaan, door de aanwezige voorspanning in de andere richting, neem ik aan?

Wat wordt gedacht te bereiken met de DIANA berekening? wordt daarin de aanwezige wapening gemodelleerd? wordt daar de trekspanning in het beton berekend? En kunnen we daar dan vooraf stellen wanneer het wel of niet voldoet?

b) een DIANA berekening gaat er niet voor zorgen dat de klem voldoet of niet. Het verbaast mij dat dit als oplossing gezien wordt, het wordt hoogstens aantoonbaar gemaakt. Waar is de uitspraak op gefundeerd dat het met een DIANA som wel aangetoond wordt? Hoe wordt de splijtkracht dan opgevangen? door de aanwezige wapening of door trek in het beton?

c) oplegplaat over de volledige breedte en/of hogere betonstort, dit gaat puur om spreiding van de van de theoretische drukrajectorien. Waarom passen we nu niet gewoon de plaat over de hele breedte toe en laten we de DIANA som achterwege?

d) Ik heb vooral het idee dat men heel graag een DIANA som wil uitwerken om daar ervaring mee op te doen. Zie vorige punt, indien de oplossing redelijk simpel is als de som niet klopt, waarom de som?

e) situatie zonder klemkracht is voldoende, hoe wordt de langsscheur aan de bovenzijde in deze conclusie meegenomen?

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 17:22:46
Aan: 5.1,2,e

CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: FW: Resumé: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening - 31 mei 2022 via TEAMS

5.1,2,e

Hierbij verslag van het overleg net.
Ik heb bij 5.1,2,e vraag uitgezet voor capaciteit en hoop daar morgen antwoord op te krijgen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e
Technisch Manager bruggen
TCVB programma K&B
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>
Verzonden: dinsdag 31 mei 2022 16:43
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @Iv-Infra.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e @gmail.com; 5.1,2,e <5.1,2,e @iv-infra.nl>
Onderwerp: Resumé: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening - 31 mei 2022 via TEAMS

5.1,2,e

Zoals besproken zojuist met jullie, met 5.1,2,e en met onze constructeurs 5.1,2,e en 5.1,2,e

- 5.1,2,e heeft toegelicht waar het probleem zit in de beton (splijtspanningen).
- We achten klemconstructie alsnog inzetbaar door:
  - DIANA beschouwing nok, startend met ontworpen situatie
  - Indien niet voldoet toepassen (en aanpassen/verhogen klemconstructie):
    - Bovenzijde balk: oplegplaat over volledige breedte
    - Bovenzijde balk: toepassen hoge betonnen opstort

  Met als doel de splijtspanningen uit voorspanning en klemconstructie te ontkoppelen.

  De situatie zonder splijtspanningen uit klemconstructie is acceptabel hebben we besproken.

- Iv-Infra heeft niet op korte of middellange termijn capaciteit voor opstellen DIANA model.
- Insteek is nu dat jij bij DIANA assist een specialist huurt (tip van 5.1,2,e).
- Deze specialist kan door 5.1,2,e worden begeleid indien deze op korte termijn beschikbaar is. Indien deze op wat langere termijn beschikbaar is, kunnen wij hier vanuit Iv-Infra ook iets in betekenen, vanuit voorkennis die we hebben van het object.
- Inschatting hoe lang het duurt voor 3D DIANA model is opgesteld en doorgerekend is lastig te geven, 5.1,2,e geeft aan geen kwestie van maanden, maar kwestie van weken.
- Iv-Infra wordt betrokken bij alternatieven die door P&I team worden verkend (bijv. alsnog steunpunt onder nok) t.b.v. toetsen / aanvulling herberekening.
- Iv-Infra is momenteel bezig met westelijke landhoofd te toetsen (nog ca. 3 a 4 weken), oostelijk landhoofd en bovenbouw al afgerond.

- Palen fundatie voldoen niet (oost, maar zal ook voor west gelden vanwege foutje in oorspronkelijke berekening paalcapaciteit), maar in hoeverre is dit een probleem als er nu geen schadebeelden wijzen op falende fundatie;
- Tand voldoet niet (vergt nadere analyse 3D, maar verwacht wel voldoen bij lastbeperking, dus geen show-stopper);
- Opleggingen voldoen niet.

- 5.1,2,e houdt ons op de hoogte van de vorderingen.

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1,2,e
5.1,2,e

Iv-Infra b.v.
Nevelgaarde 10
3436 ZZ Nieuwegein

Tel algemeen: +31 88 943 3200
Tel direct: 5.1,2,e
Website: www.iv-infra.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 17:30
Aan: 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e @gmail.com; 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e; 5.1,2,e
Onderwerp: Bespreken mogelijkheid reduceren belasting brug 2484 voor klem en 3D berekening
Tijd: dinsdag 31 mei 2022 14:30-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Op verzoek van 5.1,2,e naar 14:30 verplaatst.

Hierbij vergaderverzoek om de volgende punten te bespreken;

Kan met een gereduceerde belasting, alleen nog fietsers en voetgangers over het middendeel en het verwijderen van de voegangers en fietsersbrug aan de zijkant de klem
alsnog toegepast worden?
Zit er in een Diana 3D beschouwing een mogelijkheid om met de juiste veiligheid aan te tonen dat de betonconstructie voldoende capaciteit heeft?
Zo ja dan bespreken wie kan uitvoeren en controleren? En duidelijk afspraken maken over uitgangspunten en benodigdheden.

@lennart kun jij 5.1,2,e uitnodigen?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Technisch Manager bruggen
Advies/Veiligheid programma B&K
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Meer informatie | Opties voor vergadering

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.