**From:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@5.1,2,e>
**Sent:** Sat, 25 Mar 2023 12:31:33 +0200
**To:** "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
**Subject:** Bezwaar tegen het palenplan
**Categories:** Rode categorie

Geachte heer/mevrouw,

Als bewoner en ondernemer van centrum-west van Amsterdam nabij de Noorderkerk wil ik bezwaar maken tegen het recentelijk geïntroduceerde Palenplan door de gemeente Amsterdam. Het Palenplan houdt in dat bepaalde wegen in de binnenstad worden afgesloten om zo het sluipverkeer te verminderen. Echter, ik als bewoner ervaar totaal geen overlast van sluipverkeer en heb dan ook grote bezwaren tegen dit plan.

Hoewel u aangeeft dat bewonerscommissies met suggesties zijn gekomen om sluipverkeer tegen te gaan, weet ik niet welke commissies dat zijn en waar ze voor staan. Ik voel me dan ook niet vertegenwoordigd door deze commissies als burger en ondernemer. Vaak hebben deze commissies een politieke agenda en hebben zij mij in ieder geval nooit benaderd om mijn mening te vragen.

Daarnaast heb ik bezwaren tegen de plannen, vooral in combinatie met de herinrichting van de Marnixstraat. Het afsluiten van bepaalde wegen betekent dat alles op een of hooguit twee uitvalswegen wordt gegooid. Dit heeft als gevolg dat er bij calamiteiten of een verhuizing geen alternatief meer voorhanden is.

Als men via het Marnixplein niet meer de Westerstraat op kan, zal men waarschijnlijk de route via de Willemstraat nemen. Dit veroorzaakt onnodige meters door de wijk en er is geen keuze meer. Alles MOET via een bepaalde route, en als die route geblokkeerd is, is er geen alternatief. Hierdoor wordt de bereikbaarheid van de wijk ernstig beperkt.

Volgens de plannen worden alle bruggen tussen de haarlemmerbuurt, de grachtengordel en de jordaan afgesloten.. Deze routes worden juist vaak door bewoners gebruikt en ik voorzie dan ook grote problemen voor de mobiliteit en leefbaarheid van de buurt.
Op de voorlichtingsavond werd aangegeven dat "slimme paaltjes" nog geen optie zijn. Waarom wordt er dan niet gewacht tot dit wel goed werkt? En er schijnen tal van steden in binnen en buitenland te zijn waar slimme palen wel degelijk werken.
Het huidige voorstel houdt niet alleen het sluipverkeer tegen, maar zit vooral de bewoners dwars

Uw plan zal juist tot veel meer gereden meters door de wijken leiden omdat nu bestaande uitvalroutes worden geblokkeerd. De druk op westerstraat en Willemsstraat zal vergroot worden, en bij een blokkade zal er geen alternatief voorhanden zijn. Getoeter en vele ergernissen zullen het gevolg zijn.

Ook meld het Parool dat het openbaar vervoer de komende jaren nog verder wordt uitgekleed. Alles bij elkaar een ramp voor de gehele mobiliteit voor de hele stad.

Gezien het bovenstaande verzoek ik u vriendelijk om het Palenplan te heroverwegen en te kijken naar alternatieven die geen nadelige gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de wijk. Ik ben bereid om hierover met u in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e
bewoner en zelfstandig ondernemer in de noordewrkerkbuurt