From 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Subject **RE: Oostbrug - update techniek en meer #10**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Date March 11, 2026, 4:32:39 PM CET

Beste collega's,

Het is alweer een tijd geleden dat ik jullie per email op de hoogte breng van de stand van zaken project Oostbrug.
Met een aantal van jullie heb ik in de tussentijd contact gehad omdat het werk dit vroeg.
Met deze email breng ik jullie op de hoogte.

-
Personeel:
1, 2, is dus gestopt en 5.1, 2, e heeft haar rol definitief overgenomen. , 2, s per 1/1/26 gestart.
r s een nieuwe integra e er. 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, gaat zich o.a. bez ghouden met het komen tot een definitienota. Een einddocument van deze fase PBI3 waarin alles samen komt voor de verdere besluitvorming.
Bij Haskoning is 5.1, 2, e onze/m anspreekpunt. , 2, heeft deze rol van 5.1, 2, e overgenomen sinds medio 2025.

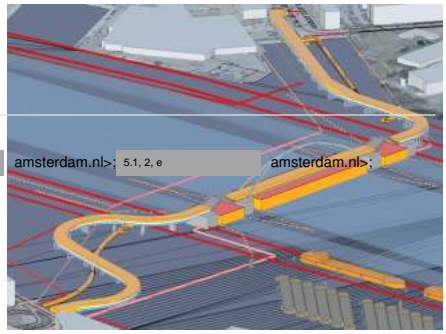
Met de komst van , 2, worden er nu periodiek maandrapportage van het project gemaakt. Hierin staat per IPM rol omschreven wat de stand van zaken is. Ik deel met jullie nu de rapportage van februari 2026.
Ook deel ik met ju e een presentatie van de inkoopstrategie. Hierin lees je dat het zich er nu naar laat uitzien dat we na deze fase referentieontwerp eerst een "ontwerp consortium" (architect + extern IB) gaan contracteren voor het maken van ontwerp (SO/VO of op onderdelen tot een meer gedetailleerde uitwerking). En dat we daarna een "bouwconsortium" (combinatie van aannemers + ontwerp IB).

En verder het vermelden waard vanuit TM:
- Samen met Haskoning werken we nu aan het afronden van het integrale referentie ontwerp. Dat bestaat nu met name uit:
-- verwerken van review commentaar (IB R'dam – 5.1, 2, e RWS, PoA en toets van Langedoen)
-- alternatieve referentie ontwerp voor de aanvaarbesc erm ng/geleidewerken (het huidige ontwerp is zeer kostbaar)
-- afronden geo-techniek/referentie ontwerp fundering(en). N.B.: doordat we in Oergeul gebied zitten vallen de uitkomsten van de draagkracht van de ondergrond uit de sonderingen er tegen.
-- onderzoek naar een aantal diverse kansen en besparingen. Denk aan OV over de brug, steilere hellingen, smallere nevengeulen.

En verder werken we met Haskoning door aan het verder ontwikkelen van de GIS-omgeving en het 3D ontwerp van de referentiebrug.



Hiermee zijn ook jullie weer op de hoogte.
En zoals ik eerder ook aangaf, heb je vragen of anders, bel/mail me. En je bent altijd welkom om op de ACG-projectruimte op de 4e te werken.



Groet 5.1, 2,

P.S.: en voor de volledig, deze informatie is project vertrouwelijk

---

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 2 september 2025 13:10
Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.
Onderwerp: RE: Oostbrug - update techniek en meer #8, o.a. RO-SO Fase 2 i.s.m. RHDHV. ,update personele wijz. OB

Heren,

Ook voor jullie informatie:
Binnen team Oostbrug zijn een aantal personele wijzigingen.

Per aug-25 is 5.1, 2, e begonnen als projectdirecteur.
PM 5.1, 2, gaat stoppen.
TM gaat per 1/1/26 met Sabbatical voor ca. 8 maanden. En zij heeft besloten daarna niet terug te komen op OB. Er zal dus een andere TM komen.

Grt 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 14 april 2025 16:21
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e Amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Oostbrug - update techniek en meer #8, o.a. RO-SO Fase 2 i.s.m. RHDHV.

Collega's,

Wederom een Oostbrug "updatetechniek", nummer 8 per email. De tweede van 2025
Voor de betrokken technische adviseurs (TA) en ook het technische team (in de cc).
En onderaan ook de vorige update januari 2025 opgenomen.

-
-
Organisatie:
Inmiddels is 5.1, 2, e gestart als 'Nautisch Projectleider'. 5.1, s ook opgenomen in het technisch team Oostbrug. 5.1, 2, e s ingehuurd via RHDHV. Jullie hebben hem ook ontmoet bij de Oostbrug PFU op 6 maart jl.
5.1, zal zic voornam j gaan bezighouden met alle nautische aspecten van de Oostbrug. Zo is hij verantwoordelijk voor:
- u te ndelijk het verkregen van instemming door RWS op de waterwetvergunning en;
- overeenstemming met RWS op het veilig kunnen bedienen van de Oostbrug.

Uit deze doelen zijn diverse werkzaamheden afgeleid. Denk o.a. aan het goed integreren van de LBS, komen tot een geaccepteerde SES, deelnemer diverse werkgroepen nautisch. Daar hoort ook de zachte kant bij, 1e aan spreekpunt en de relatie met RWS en PoA onderhouden.
Er zit overlap bij sommige nautische aspecten tussen 5.1, en de andere collega's. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de bouwfasering/uitvoeringswijze van de brug op het water. Ook bij dit laatste is volop interactie met RWS/PoA noodzakelijk. Dit laatste blijft primair nog vallen onder m jn 5.1, 2, e verantwoordelijkheid. Maar afstemming met 5.1, hierover is dus noodzaak.
Binnen het totale projectteam hebben er ook op de andere ve den organisatorische veranderingen plaats gevonden. Vooral op het vlak ondersteuning op financieel en PM. Maar dit voor jullie minder relevant.

-
-
Oostbrug in het nieuws:
Het zal jullie vast niet ontgaan zijn dat de Oostbrug recent in het nieuws geweest is.
Kosten voor aanleg Oostbrug over het IJ lopen op: wethouder Van der Horst waarschuwt voor nieuwe tegenvallers | Het Parool

Vanwege het feit dat het project onder de regeling grote projecten informeren wij 2x per jaar de Gemeenteraad. In de laatste voortgangsrapportage (VGR) is o.a. aangegeven dat er een aantal onzekerheden in de kosten zitten. O.a. m.b.t. de aanvaarbescherming en het feit dat er (deels) in de 3e zandlaag gefundeerd moet worden. Met het informeren van de Raad is deze informatie ook openbaar.
Inhoud VGR: https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/15371652/1#search=%22oostbrug%22
Deze informatie was onder embargo al eerder bekend binnen het IPM team. Maar kon logischerwijs nog niet iedereen gedeeld worden totdat de Raad geïnformeerd is. Dus vandaar dat je dit nieuws wellicht via de media moest vernemen.
Dit is dus mede reden om in de fase 2 meer onderzoek te doen naar de funderingen, zettingen en aanvaren. Later meer daarover.

RO-SO Fase 2 werkzaamheden door/met RHDHV (conform NvU)
Vanaf januari 2025 is RHDHV gestart met de RO-SO Fase 2 werkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn een vervolg op Fase 1, o.a. de aspecten waarin risico's zitten worden hierin nader uitwerkt. Deze fase 2 loopt tot ca. juli 2025. Wat gebeurt er in deze fase 2:

* TOM pijler hoofdoverspanning;
* TOM pijler beweegbare bruggen;
* Vervormingen pijler hoofdoverspanning en pijler beweegbare brug;
* TOM brug met enkele en/of dubbele bascule;
* Calamiteit -QS- aanvaren onderbouw;

Onderzoeken:
* Ontwerpgrondslagen (basis of design)
* Consequence Classe: CC3 versus CC2
* Definiëren (top)eis m.b.t. dynamica
* Deformaties aanbruggen
* Geleidewerken en aanvaarbescherming
* Walstroomvoorziening
* Ondersteuning opstellen beeldkwaliteitskader
* Verwerken grondonderzoek
* QS bouwwijze onderbouw pijler/kelder
* Windhinderanalyse
* Ontwerpnota & overzichtstekening SO-fase II

Werksessies:
* Realisatie: Bouwen op het water
* Duurzaamheid
* Risicodossier en V&G plan
* Integrale raakvlaksessie SO fase II

En verder:
* BIM en GIS (RHDHV gaat ons helpen met een goed georganiseerde informatie omgeving)

Proces:
Vergelijkbaar met de fase 1 worden jullie betrokken bij één of meerdere van de deze onderwerpen. Je zal dan betrokken worden bij de aanpak en beoordeling van de concept documenten.
De vraag om een documentenplanning staat uit bij RHDHV.

De complete inhoud PvA Fase 2: NOK014 aanbiedingsbrief - signed.pdf

Alle documenten f 2 onder: Fase_2
N.B.: Samen me 5.1, 2, e zijn we bezig om de gehele SP omgeving Oostbrug beter in te richten. Dus o.a. minder met mappen werken en meer met metadata. Als dit uitgewerkt is informeren wij iedereen hierover.

SE / KES-SES:
5.1, 2, heeft de systeemarchitectuur Oostbrug recent aangepast, zie voor de laatste versie: Oostbrug_Systeem Architectuur_20250306_versie 5-3.pdf

Het proces om te komen tot een SES loopt volop onder leiding van 5.1, 5.1, 2, e Zo zijn alle KES doorgenomen en waar nodig gebundeld e/o aangevuld. Daarmee is een SES topeisen set aangemaakt. Deze set aan eisen is gericht op deze fase, hoofdmaatvoering en kosten.
Door de IPM teamleden zijn ook alle in deze fase relevante eisen, ca. 220 st. gehonoreerd. Van deze 220 eisen zijn er ca. 90 stuks gehonoreerd, ca. 45 st afgewezen. Bij de overige ca. 85 eisen heeft er één of meer IPM teamleden negatief geoordeeld. Deze laatste worden nogmaals besproken om uiteindelijk tot een gedragen eisenset te komen.
Voor de Fase 2 hebben wij RHDHV een zogenaamde baseline 1 SES topeisen set meegegeven. Zij zullen het ontwerp zoveel mogelijk baseren op deze eisen set en ook een verificatie uitvoeren op deze eisen.

Werksessies:
De huidige ontwerpwerkzaamheden Fase 2 zijn gebaseerd op het 'ontwerp' volgens NvU. Uit een uitwerking van de stedelijk inpassing van de brug blijkt dat wij onmogelijk een Amsterdamse ideale brug kunnen ontwerpen. Naar aanleiding daarvan worden er onder leiding van Alexander D'Hooghe parallel ook een aantal werksessies gepland waarin wij samen een aantal uitgangspunten gaan verkennen. In drie sessies wordt gewerkt aan de positionering van de Oostbrug. Samen met de nautische partners, ontwerpers en stedenbouwkundige worden de marges op de volgende onderwerpen onderzocht: aanlanding, hellinghoek, brugdikte en breedte nevengeulen. Dit alles in het kader van de Klant Eis Specificatie (KES).
N.B.: ook ik schrok even van een onderzoek van brugdikte. Deze zorg is geuit en mij is verzekerd dat er niet getornd gaat worden aan de huidige UGP CH is 1,5 meter.
Over de uitkomsten van deze werksessie is nu beoogd dat er het DOIJ (directeuren overleg IJ) van 8 juli 2025 een besluit genomen wordt.

RO-SO Fase 3:
Met het introduceren van de werksessies hebben we in de planning nu ook een RO-SO Fase 3 (door RHDHV) opgenomen in de planning.
De exacte inhoud hiervan is nu nog ongewis. Hoe ik het voor me zie: we laten in deze Fase 3 RHDHV een impact analyse uitvoeren op de documenten van Fase 2 (en Fase 1) t.g.v. de uitkomsten van deze werksessies. Daar waar deze uitkomsten de onderzoeken significant beïnvloeden gaan we de documenten herzien. Dat kan bijvoorbeeld in de vorm van een oplegger/addendum (o.g.). En in deze fase 3 zullen we aan RHDHV dan ook vragen van al deze laatste inzichten een SSK raming te maken.

Juridisch-Planologisch:
Binnen Oostbrug wordt ook gewerkt aan het juridisch-planologisch traject. Er wordt nu o.a. gewerkt aan een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en Omgevingseffectrapportage (OER). De Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) legt uit wat er in de OER onderzocht wordt (reikwijdte) en hoe dit onderzocht wordt (detailniveau). De OER is een soort nieuwe MER. In de OER zullen diverse alternatieve voor een/de brug onderzocht en met elkaar vergeleken gaan worden. En uiteindelijk worden deze documenten ook ter visie gelegd voor inspraak.
Deze werkzaamheden zijn min of meer een onderbouwing, met terugwerkende kracht, van hetgeen in de NvU vastgelegd is. Dit klinkt wellicht een beetje als 'mosterd na de maaltijd'. Hier is toe besloten omdat in het traject totstandkoming NvU nooit echt goed inspraak op de Oostbrug is heeft plaatsgevonden. En ook wordt deze NRD+OER gebruikt voor het traject wijziging omgevingsplan (nieuwe term bestemmingsplan).

Contract/inkoop:
Momenteel zijn wij ook bezig met de inkoopstrategie. Er zijn momenteel 3 voorkeurvarianten om een marktpartij/opdrachtnemer te gaan inkopen.

Planning:
In de meest recente planning zijn de diverse laatste inzichten verwerkt. Voor nu/jullie het meest belangrijk om te weten:

Mijlpalen		710w	16-Feb-22	29-Apr-36	0w
PM-1000	Totale doorlooptijd Oostbrug	601w	16-Feb-22	13-Mar-35	0w
MP-2270	SO Fase 2 Definitief gereed	0w		11-Jul-25	563w
MP-2490	SO Fase 3 Definitief gereed	0w		14-Nov-25	545w
MP-2385	Definitienota Gereed (Definitief SO, BKK, Participatieverslag, NRD/OER, Inkoopstrategie)	0w		21-Apr-26	523w
MP-2140	Referentie ontwerp (VO-niveau) t.b.v. Uitvoeringsbesluit gereed	0w		11-Jan-27	423w
MP-1590	Definitiebesluit door Raad	0w		15-Feb-27	0w
MP-1630	(Start) Aanbesteding (vooraankondiging. Nb. Publicatie contract na UB))	0w	31-Mar-27		474w
MP-1600	Uitvoeringsbesluit	0w		23-Dec-27	436w
MP-1610	Gunning Aanbesteding	0w		11-Apr-29	368w
MP-1620	GSU Oostbrug	0w		9-Oct-31	238w
MP-1510	GEU Oostbrug (deterministisch)	0w		13-Mar-35	52w
MP-1520	Project einde (incl Buffer tbv Uitvoeringfase (fasering (pijlers irt vaarweg), stremmingen, stiks	0w		29-Apr-36	0w

Het is op dit moment nog niet zeker of wij een referentie ontwerp op VO niveau gaan opstellen.

Dat lijkt mij wel weer even genoeg.
Heb je vragen of anders, bel/mail me. En je bent altijd welkom om op de ACG-projectruimte op de 4e te werken.

Grt 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Technisch manager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e amsterdam.nl

Weesperstraat 430-432, 1018 DN Amsterdam.
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 14 januari 2025 16:54
Aan 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e Amsterdam.nl>
Onderwerp: Oostbrug - update techniek #7, RO-SO i.s.m. RHDHV

Collega's,

Wederom een Oostbrug "update techniek", nummer 7 per email. De eerste van 2025
Voor de betrokken technische adviseurs (TA) en ook het technische team (in de cc).
En onderaan ook de oude mails/update opgenomen.

Organisatie:
Het projectteam Oostbrug is groeiende.
Zo is er versterking op vlak PM, is TM team uitgebreid met 5.1, 2, e (PMB) en wordt er gezocht naar een projectleider nautisch.
5.1, 2, e gaat samen met R&D de ontwerpverkenning/beeld wa te ts ader v ottrekken.
e projectleider nautisch (waarschijnlijk een externe) gaat o.a. helpen om alle nautische belangen en aspecten van de brug, wachtplaatsen en ligplaatsen e.d. goed te integreren in het ontwerp.

In de RO-SO Fase 2 met RHDHV, die loopt van januari tot ongeveer mei 2025, wil ik samen met jullie een andere en betere invulling geven aan de samenwerking. Dus niet alleen reactief een concept document reviewen. Maar ook meer bij de start en tussentijds samen bij de deelproducten meedenken, meedoen en de mogelijkheid krijgen om jullie ervaring/expertise in te brengen. Dat vraagt wellicht iets meer tijd ook voor jullie. Maar moet leiden tot betere producten en meer interactie. Wij gaan hier invulling aangeven.
Ook gaan wij met RHDHV de inhoud doornemen. Wij hebben aan het eind van fase 1 een inventarisatie van onderwerpen gemaakt. Deze heb ik met RHDHV gedeeld. Ook RHDHV heeft ideeën bij de inhoud fase 2. Dit gaan we samen vormgeven om tot een NBOK te komen. Ik verwacht dat niet alles gedaan kan worden tot mei, dus er zal geprioriteerd gaan worden. In deze fase 2 zal een meer integraal ontwerp/onderzoeken gemaakt gaan worden.
Als de contouren van het proces en inhoud fase 2 bekend zijn, deel ik die met jullie. Dat geeft jullie ook een beeld voor je capaciteit Oostbrug.

Met 1, afgesproken dat het ook goed is om een **PFU** met het gehele technische team te gaan plannen. Dat ga ik rond eind februari/begin maart doen. Daarbij worden ook de adviseurs V&OR uitgenodigd.
Het doe is iedereen op de hoogte te brengen waar het project staat, wat er speelt, wie waarvoor verantwoordelijk is en ook kennismaken. Als voorbeeld: van sommige van jullie heb ik een vraag gekregen hoe het met de eisen staat. In deze PFU zullen we ook daarover een toelichting geven
Uitnodiging en meer inhoud volgt.

Inhoud (minder direct technisch) maar goed om te weten
Jullie kennen de NvU (link). Daarin zijn o.a. een aantal UGP opgenomen als hoogte van de brug, PVR en 2 beweegbare bruggen. Vanuit de inpassingsstudie blijkt dat het goed inpassen van de brug, rekening houdend met de NvU, best complex is. Alles kan, maar dit leidt niet tot een voor Amsterdam gewenste idealen brug.
Daarom willen wij dat er een aantal aspecten uit de NvU nader onderzocht worden. Hiervoor is een beheersgroep opgetuigd onder leiding van Alexander D'Hooge. Deze groep gaat onafhankelijk met inbreng van experts met deze vragen aan de slag. De uitkomst van deze beheersgroep heeft invloed op de vaststelling van de definitieve scope Oostbrug. Dit alles kost tijd en heeft invloed op de planning.
Voor RHDHV, het RO-SO Fase 2, zal worden vastgehouden aan de UGP cf. NVU. Dus daarmee werken door met een stabiele scope/UGP.

Overige aspecten worden in de PFU gedeeld.

Stand van zaken RO-SO -Fase 1:
Eind 2024 hebben wij met z'n allen hard gewerkt aan review en afronden van het Referentie Ontwerp – Schets Ontwerp Fase 1 (RO-SO Fase 1).
RHDHV heeft dit eind 2024 afgerond en met ons gedeeld.
Dit alles staat op: Definitieve rapporten Fase 1 SO
Alleen het risicodossier volgt nog

Wij hebben voor de Oostbrug ook de samenwerking me 5.1, 2, e opgezocht. 5.1, is expert beweegbare bruggen IGR.
Eind 2024 hebben wij samen me 5.1, ook de inhoud RO-SO Fase 1 doorgesproken via een reflectiesessie. Een verslag van deze sessie: BJ4691-RHD-NOK012.1-65-D1_Verslag reflectiesessie.pdf
Interessant aspect hieruit:
IGR (IB gemeente R'dam) is van mening dat voor beweegbare bruggen/installaties het beter is om bijvoorbeeld het bewegingswerk tot bijna op werktekening niveau uit te werken. De aannemer kan als het ware zo vanaf tekening bouwen. Dit doet IGR om te voorkomen dat ze iets krijgen wat ze niet willen en/of veel gedoe in de realisatiefase. Dit is afwijkend t.o.v. de UAV-Gc insteek.

Komende tijd zal ook dit gegeven meegenomen worden in de afwegingen bij de inkoopstrategie.

Van CM hebben wij inzage gekregen in het huidige beeld van de inkoopstrategie.
Dit beeld is nu (***allemaal concept en vertrouwelijk***): geen UAV-Gc, bouwteam vorm of een vorm waarin wij een architect inkopen en samen op moment x een aannemer/consortium contracteren.
Ook hierover later meer (in de PFU).

Vervolg voor 2025 (hoofdlijn)
- Tot mei 25 gaat de RO-SO Fase 2 lopen i.s.m. RHDHV.
- Wordt gewerkt aan beeldkwaliteitskader/ontwerpverkenning.
- Vervolg KES, 5.1, 2, e en 5.1, 2, e gaan komende periode druk aan de slag met de eisenset. Samen met 5.1, 2, e
- Vind vervolg participatie plaats.
- Volgt de inkoopstrategie.
- Gaat 5.1, samen me 5.1, 2, e verder met de duurzaamheidsambities Oostbrug
- I.s.m. 5.1, en 5.1, 2, e gaan wij ook kijken hoe we onze SharePoint omgeving (nog) beter kunnen inrichten. Wij merken dat er al erg veel informatie beschikbaar is en dat we met veel collega's hieraan werken. De crux is het goed kunnen terugvinden van documenten, ook over een tijd.
  Samen me 5.1, 2, e werken wij aan een verbeterslag. Ook meer daarover in de PFU (verwacht ik) of per email.
- Wordt toegewerkt naar het definitiebesluit en bestuurlijke besluitvorming hierover.

Dat lijkt mij wel weer even genoeg.
Heb je vragen of anders, bel/mail me. En je bent altijd welkom om op de ACG-projectruimte te werken.

Grt 5.1, 2, e