F3 Begeleidende brief RWS

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Gemeente Amsterdam
T.a.v. mevrouw Agricola
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam

Gemeente Amsterdam
28 FEB. 2017
Ontvangen

Rijkswaterstaat
West-Nederland Noord

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 79 74 500
F 088 - 79 74 501
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ons kenmerk
RWS-2017/8549

Bijlage(n
1: tunnelonderzoek

Datum 28 februari 2017
Onderwerp Onderzoek naar technische inpasbaarheid van de tunnel tussen Java-Eiland en Amsterdam Noord

Geachte mevrouw Agricola,

In het proces te komen tot een Voorkeursbesluit van de gemeente Amsterdam Sprong over 't IJ, heb ik aangegeven bereid te zijn een verdiepende studie uit te voeren naar de door de gemeente beschouwde Javatunnel (Directeurenoverleg; 12 december 2016). In dit kader heb ik intern (adviseurs van GPO en WVL) en extern (Arthe Civil & structure) advies ingewonnen en op basis daarvan een studie uitgevoerd. De studie is inmiddels afgerond en heeft geresulteerd in twee kansrijke ontwerpen te weten;

- een 'passage' (tunnel) van 10 meter breed;
- een 'passage' (tunnel) van 15 meter breed

De beide ontwerpen voldoen aan de gestelde wet- en regelgeving, zijn goed inpasbaar in de ruimte die daarvoor beschikbaar is op zowel land, als onder de bestaande vaarweg. Ook voor daadwerkelijk bouw van de passage is voldoende ruimte aanwezig. De wens tot het verplaatsen van de PTA en Damen Shiprepair Oranjewerf leidt tot een vaarweg waarbij de diepte kan worden teruggebracht (6 meter minder diep). De passage voldoet aan alle fundamentele vereisten van sociale veiligheid qua vorm, zichtlijnen en inpassing.

In beide ontwerpen zijn aan de zuidzijde van de passage(exploitatie-) ruimten gecreëerd voor winkels en een supermarkt. Dit zijn zogenaamde "koppelkansen". Het brede ontwerp biedt exploitatiemogelijkheden in de passage onder water. De meerkosten van dit ontwerp van het brede ontwerp zijn te overzien (namelijk investeringskosten voor de smalle variant zijn € 65,5 miljoen en € 75,7 miljoen voor de brede variant). De capaciteit om de vervoerstromen adequaat te kunnen afwikkelen is toereikend en de rolpaden en liften zijn redundant uitgevoerd, waardoor de passage voor langzaam verkeer altijd beschikbaar is.

Ter illustratie:
Uitgaande van circa 4000 personen per uur per rolpad in de spits (in totaal dus 8000 personen per uur per richting), zouden per dag orde-grootte 50.000 mensen de oversteek kunnen maken via de zinktunnel (zie ook onderstaande figuur). Dit is voldoende om de geprognotiseerde 30.000 à 40.000 gebruikers per dag te bedienen.

Rijkswaterstaat
West-Nederland Noord

Datum
28 februari 2017

Ons kenmerk

De passages zijn comfortabeler, omdat bij harde wind en slecht weer een aangename en veilige passage kan worden gegarandeerd. Voor mindervaliden zijn in de passage twee grote liften per toegangsgebouw.

Het te over winnen hoogteverschil bij de toeritten voor voetgangers en fietsers is bij deze ontwerpen vergelijkbaar met de door de gemeente beschouwde Javabrug. De kosten van realisatie (inclusief exploitatie en onderhoud) van de nieuwe tunnelontwerpen zijn substantieel lager dan de door de gemeente beschouwde Javatunnel. Hierdoor ontstaat volgens RWS een volwaardig alternatief voor de door de gemeente in het voorkeursbesluit voorgestelde Javabrug. De baten van deze varianten en de opbrengsten met betrekking tot de vervoerswaarde zullen naar verwachting hoger zijn dan de door de gemeente beschouwde tunnelvariant. Een minder diepe tunnel en rolpaden aan beide zijden zullen positief uitwerken ten behoeve van de reistijden, de gezondheidseffecten voor fietsers en de sociale veiligheid.

Met de voorgestelde varianten denk ik dat het ondernemers en marktpartijen kansen wordt geboden om van deze passage iets unieks te maken. De varianten bieden mogelijkheden om ruimtes te exploiteren en daarmee de passage- een unieke regionale uitstraling te geven.

Ik zal de uitkomsten betrekken in mijn reactie op het Voorgenomen Voorkeursbesluit Sprong over 't IJ. In deze reactie zal ik het College van Burgemeester en Wethouders uitdrukkelijk verzoeken de resultaten van dit onderzoek mee te nemen in hun overweging en de nieuwe ontwerpen en inzichten in de MKBA en MCA/ Kwalitatieve review op te nemen.

Met vriendelijke groet,

directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

[redacted]

mevrouw N.J.A. Scheijven