Aan de Colleges van B&W van de gemeenten in het Noordzeekanaalgebied en Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

5.1, 2, e
Projectmanager 'Zeecruise in het NZKG'
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl

Betreft: Beleidsnota Zeecruise NZKG

IJmuiden, woensdag 13 oktober 2021

Geacht College,

Met genoegen bied ik u namens het Bestuursplatform NZKG onder de titel "Zeecruise op Koers", de (concept) beleidsnota Zeecruise in het Noordzeekanaalgebied aan. Het is het eindresultaat van de op 15 november 2018 aan het Projectbureau NZKG verstrekte bestuursopdracht voor het opstellen van een beleidsnota over de toekomst van de zeecruise in het NZKG. Op 29 september jl. heeft het Bestuursplatform NZKG ingestemd met de inhoud van de (concept) beleidsnota.

De mondiale Coronacrisis heeft de zeecruise sector in 2020 en het eerste halfjaar van 2021 vrijwel tot stilstand gebracht. De verwachting is dat de sector zich vanaf 2021 zal herstellen. Daarom is het juist nú van belang om duidelijkheid te verschaffen over het beleid teneinde richting te kunnen geven aan de zich na Corona herstellende zeecruise markt in het NZKG.

Het is nu aan de afzonderlijke Colleges van de in het Bestuursplatform NZKG vertegenwoordigde gemeenten en de provincie Noord-Holland om te bepalen of de (concept) beleidsnota Zeecruise voor kennis wordt aangenomen of dat deze ter vaststelling aan respectievelijk de gemeenteraad en Provinciale Staten wordt voorgelegd. Dat laatste lijkt in elk geval voor de gemeenten Velsen en Amsterdam door hun directe bestuurlijke- en beleidsmatige betrokkenheid vanwege de zeehavens en cruiseterminals binnen hun territoir, het meest voor de hand te liggen.

De nota is opgesteld onder regie van het Projectbureau NZKG. Input is geleverd door alle NZKG-gemeenten en in het bijzonder door de gemeenten Amsterdam en Velsen, Provincie Noord-Holland, Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden, Rijkswaterstaat en de Omgevingsdiensten NZKG en IJmond. Daarnaast zijn ook de beide zeecruise terminal bedrijven in Amsterdam (PTA) en IJmuiden (KVSA) betrokken.

Tussen de betrokken partijen is consensus bereikt over hoe met de zeecruise in het NZKG om te gaan. Essentie is dat de zeecruise economische waarde heeft en een welkome activiteit blijft in het NZKG. Het NZKG wil echter een duurzame zeecruise-port zijn en zal daartoe de verduurzaming van de bezoekende cruiseschepen en reductie van emissies stimuleren door o.a. het faciliteren van walstroom en LNG bunkering. De ambitie is om qua emissieniveau hogere eisen te stellen dan wat wettelijk is voorgeschreven. De marktgroei wordt niet langer gevolgd en het aantal zeecruise calls in het NZKG wordt begrensd. Dit zal worden gecombineerd met een selectief beleid dat zich richt op het voorrang verlenen aan schonere schepen en aan het accommoderen van zogenaamde ‘turnaround calls’ waarbij het NZKG het begin- en of eindpunt is van een zeecruise in plaats van tussenstop.

Gemeenten Amsterdam en Velsen zullen tezamen met beide haven- en terminalbedrijven de uitvoering van het beleid onderling afstemmen en op reguliere basis monitoren en evalueren.

Tot slot wil ik u bedanken voor de vanuit uw organisatie gepleegde inzet bij de totstandkoming van de (concept) beleidsnota. Ik zie de wijze van regionale samenwerking op dit dossier als een geslaagd voorbeeld van hoe we met elkaar binnen het NZKG over een lastig vraagstuk het gesprek kunnen voeren en tot een positief en gedragen resultaat kunnen komen.

Met vriendelijke groeten,

Zita Pels
Voorzitter Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied