**Organisatieonderdeel** Eenheid Amsterdam
Dienst Regionale Operationele Samenwerking
5.1, 2, e

**Behandeld door** 5.1, 2, e
**Functie** 5.1, 2, e
**Postadres** Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
**Bezoekadres** James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
**Telefoon** 0900-8844
**E-mail** 5.1, 2, e @politie.nl

**Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam**

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Amsterdam
t.a.v 5.1, 2, e
J. Bontiusplaats 11
1018 LL Amsterdam

**Ons kenmerk** XX
**Uw kenmerk** XX
**In afschrift aan** -
**Datum** 28-01-2026
**Bijlage(n)** 1
**Pagina** 1

**Onderwerp** Dijksgracht diverse verkeersmaatregelen

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

**Dijksgracht diverse verkeersmaatregelen**

**Probleemstelling-aanleiding:**

- op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers komt;
- hiermee een verbinding ontstaat tussen de Czaar Peterbuurt, de nieuwe woonwijk Oostenburg, Amsterdam Centraal en het centrum van Amsterdam;
- uit het Meerjarenplan Fiets van 2017-2022 naar voren is gekomen dat de hoofdfietsroutes in de omgeving van het hierboven genoemde gebied erg druk zijn en de nieuwe verbinding zorgt voor verlichting van het bestaande fietsnetwerk;
- om de hierboven genoemde nieuwe verbinding goed aan te laten sluiten op de bestaande openbare ruimte waarbij de verkeersveiligheid zoveel mogelijk wordt gewaarborgd de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt;
- er overleg over het ontwerp met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd, er tevens een verkeersaudit in samenspraak met bewoners is uitgevoerd en het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum op 18 maart 2025 heeft ingestemd met de herinrichting;
- om het ontwerp uit te voeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van de volgende verkeersmaatregelen op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade en de Kattenburgerstraat zoals te zien is op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:
    1. een voorrangsregeling;
    2. een voetpad;
    3. een verplicht tweerichtings fietspad waarbij snorfietsen niet zijn toegestaan;
    4. een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
    5. een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven waarbij fietsers zijn uitgezonderd;

- op het kruispunt Dijksgracht/Kattenburgerstraat in vergelijking met de oude situatie meer opstelruimte voor fietsers wordt gecreëerd, de oversteekbaarheid van fietsers en voetgangers en de zichtbaarheid op verschillende verkeersdeelnemers wordt verbeterd door de realisatie van een steunpunt op de Kattenburgerstraat;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Om de bovenstaande redenen is de wegbeheerder voornemens:

De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen in te stellen op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade en de Kattenburgerstraat.

1. Door het aanbrengen verkeersbord conform model **B6** en het aanbrengen van **haaientanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een voetpad.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van de onderborden **OB505** en '**snorfietsen niet toegestaan**' in te stellen: een verplicht tweerichtingsfietspad waarbij snorfietsen niet zijn toegestaan.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D2** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D6** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van het onderbord **OB52** in te stellen: een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven waarbij fietsers zijn uitgezonderd.

**Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:**

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, alsmede de doorstroming.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.

**Opmerkingen:**

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer en onderhoud bij de gemeente Amsterdam.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

**Advies:**
Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief**.

5.1, 2, e de politie, namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam ,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e politie Eenheid Amsterdam.

# Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade en de Kattenburgerstraat

SW26-

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

**gelet op**:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

**Overwegende dat:**

- op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers komt;
- hiermee een verbinding ontstaat tussen de Czaar Peterbuurt, de nieuwe woonwijk Oostenburg, Amsterdam Centraal en het centrum van Amsterdam;
- uit het Meerjarenplan Fiets van 2017-2022 naar voren is gekomen dat de hoofdfietsroutes in de omgeving van het hierboven genoemde gebied erg druk zijn en de nieuwe verbinding zorgt voor verlichting van het bestaande fietsnetwerk;
- om de hierboven genoemde nieuwe verbinding goed aan te laten sluiten op de bestaande openbare ruimte waarbij de verkeersveiligheid zoveel mogelijk wordt gewaarborgd de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt;
- er overleg over het ontwerp met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd, er tevens een verkeersaudit in samenspraak met bewoners is uitgevoerd en het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum op 18 maart 2025 heeft ingestemd met de herinrichting;
- om het ontwerp uit te voeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van de volgende verkeersmaatregelen op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade en de Kattenburgerstraat zoals te zien is op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:
    1. een voorrangsregeling;
    2. een voetpad;
    3. een verplicht tweerichtings fietspad waarbij snorfietsen niet zijn toegestaan;
    4. een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
    5. een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven waarbij fietsers zijn uitgezonderd;

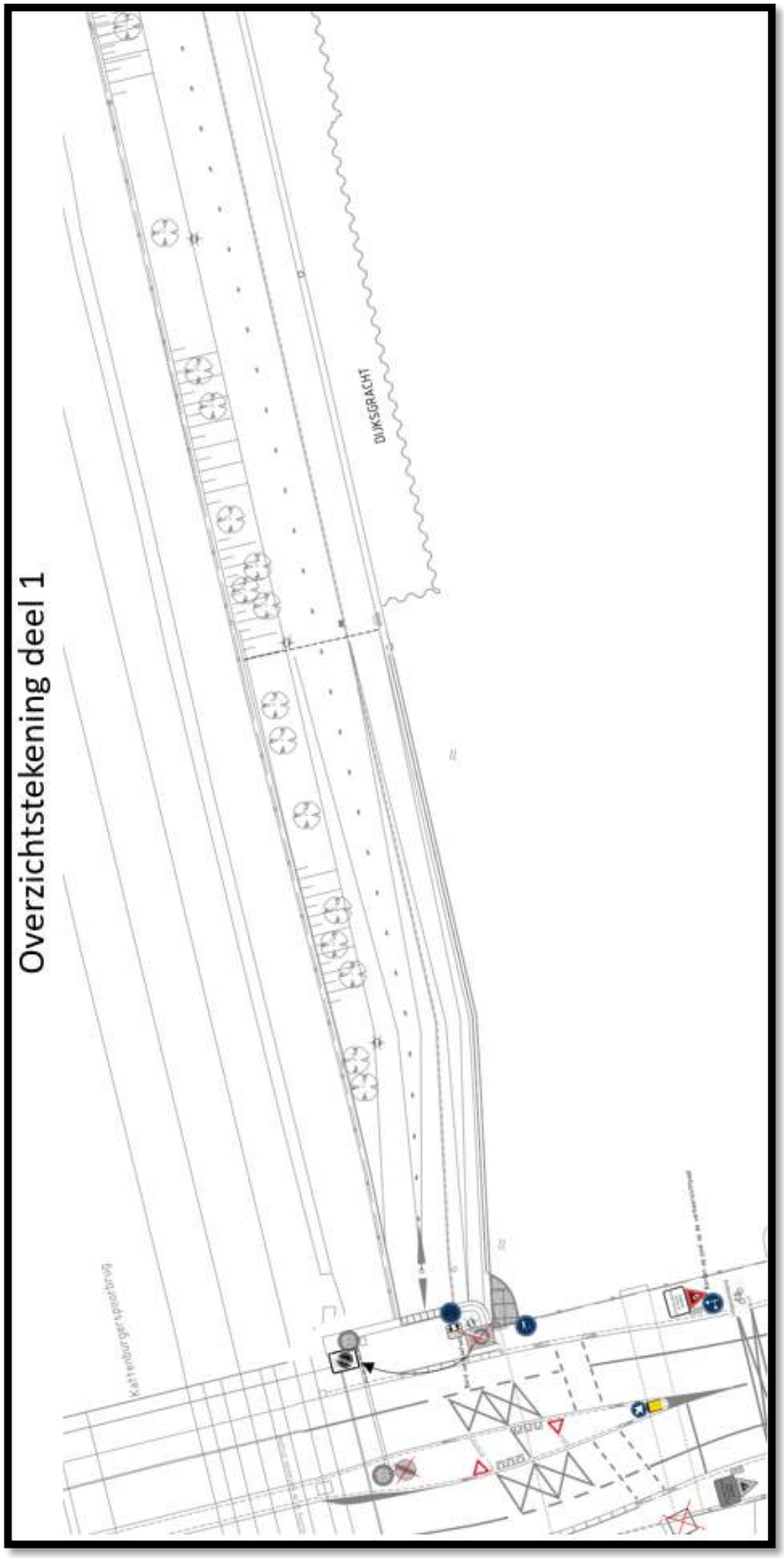
- op het kruispunt Dijksgracht/Kattenburgerstraat in vergelijking met de oude situatie meer opstelruimte voor fietsers wordt gecreëerd, de oversteekbaarheid van fietsers en voetgangers en de zichtbaarheid op verschillende verkeersdeelnemers wordt verbeterd door de realisatie van een steunpunt op de Kattenburgerstraat;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

**Besluit:**

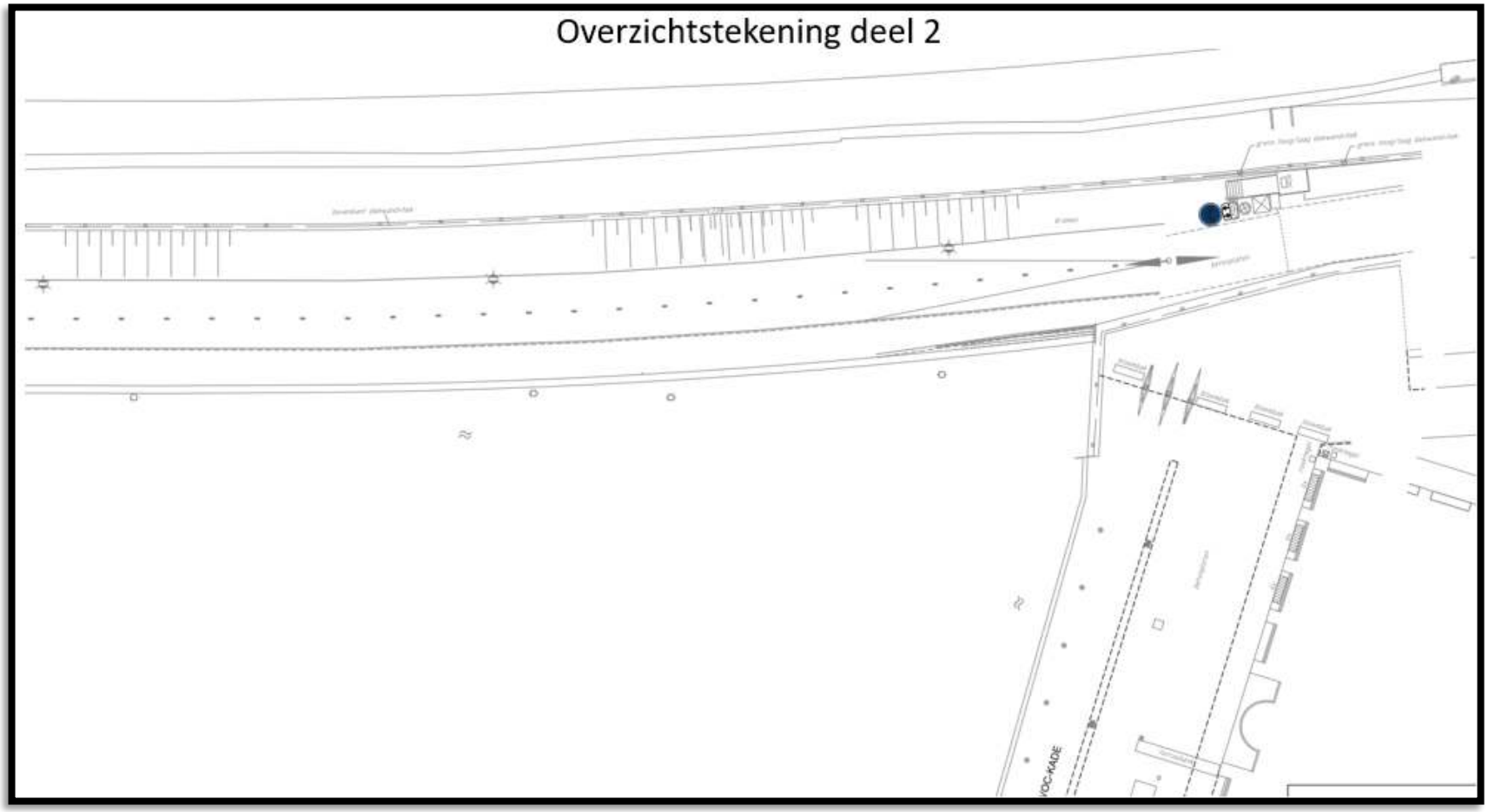
De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen in te stellen op het deel van de Dijksgracht tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade en de Kattenburgerstraat op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:

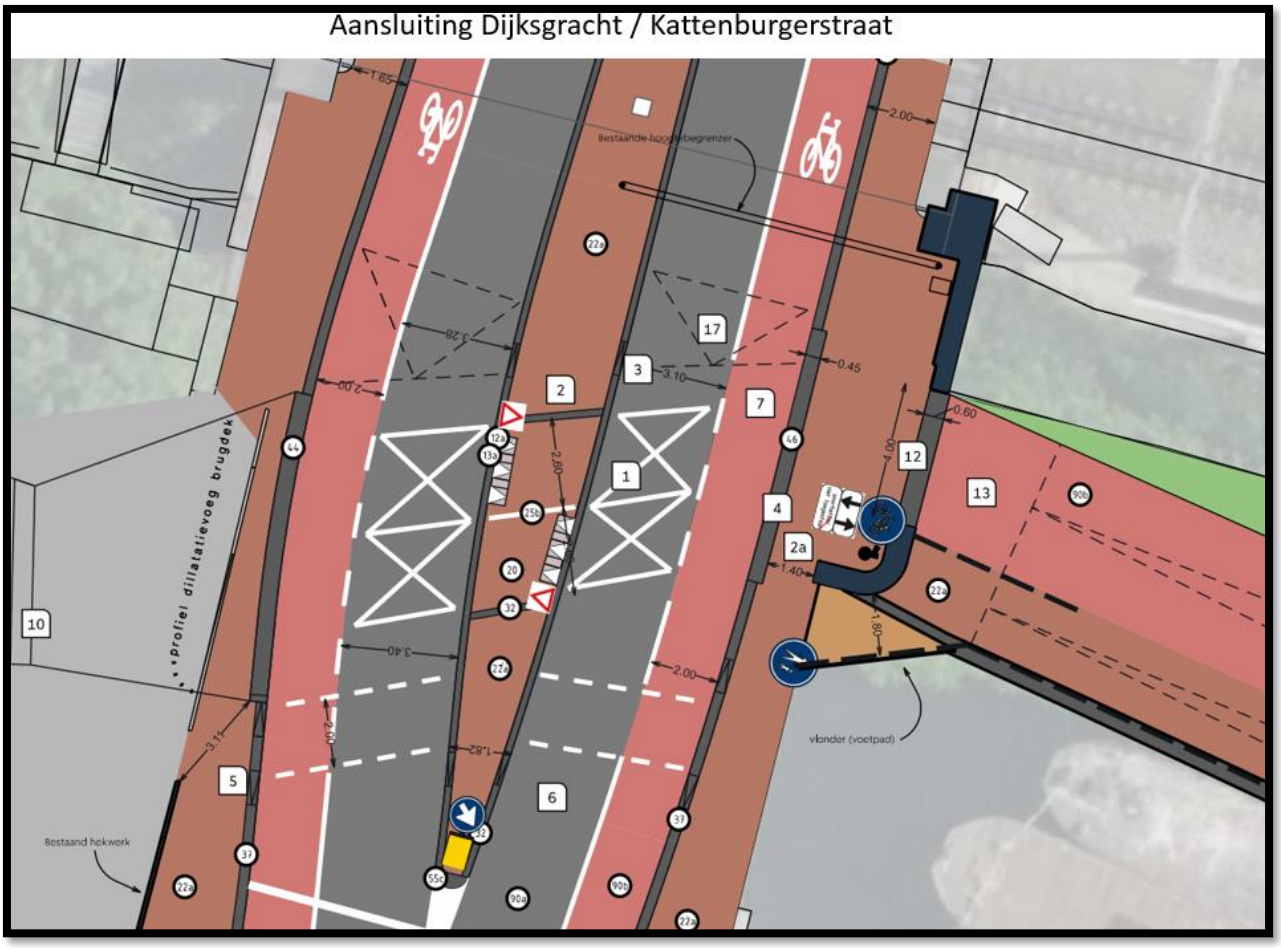
1. Door het aanbrengen verkeersbord conform model **B6** en het aanbrengen van **haaientanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een voetpad.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van de onderborden **OB505** en '**snorfietsen niet toegestaan**' in te stellen: een verplicht tweerichtingsfietspad waarbij snorfietsen niet zijn toegestaan.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D2** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D6** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van het onderbord **OB52** in te stellen: een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven waarbij fietsers zijn uitgezonderd.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



# Overzichtstekening deel 2






Amsterdam, 02-01-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1, 2, e

5.1, 2, e
Teammanager Expertisecentrum
Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**
Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.
Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:
- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.
Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.
Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.
U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening
Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen.
Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.
of per post:
De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam