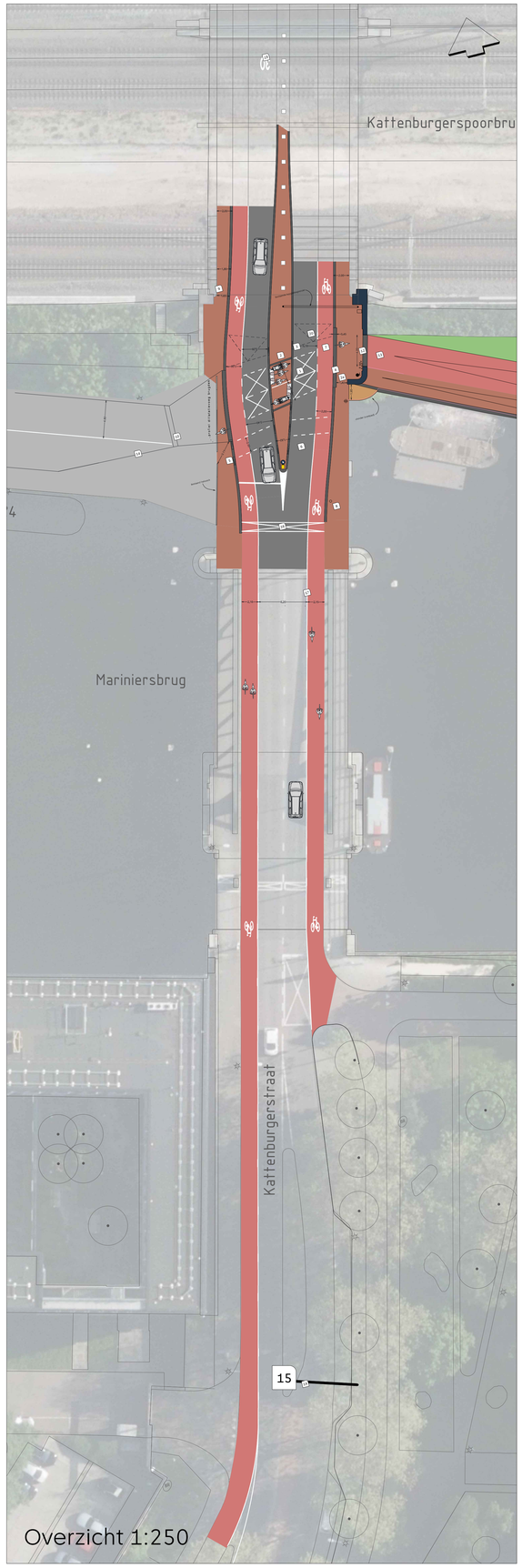
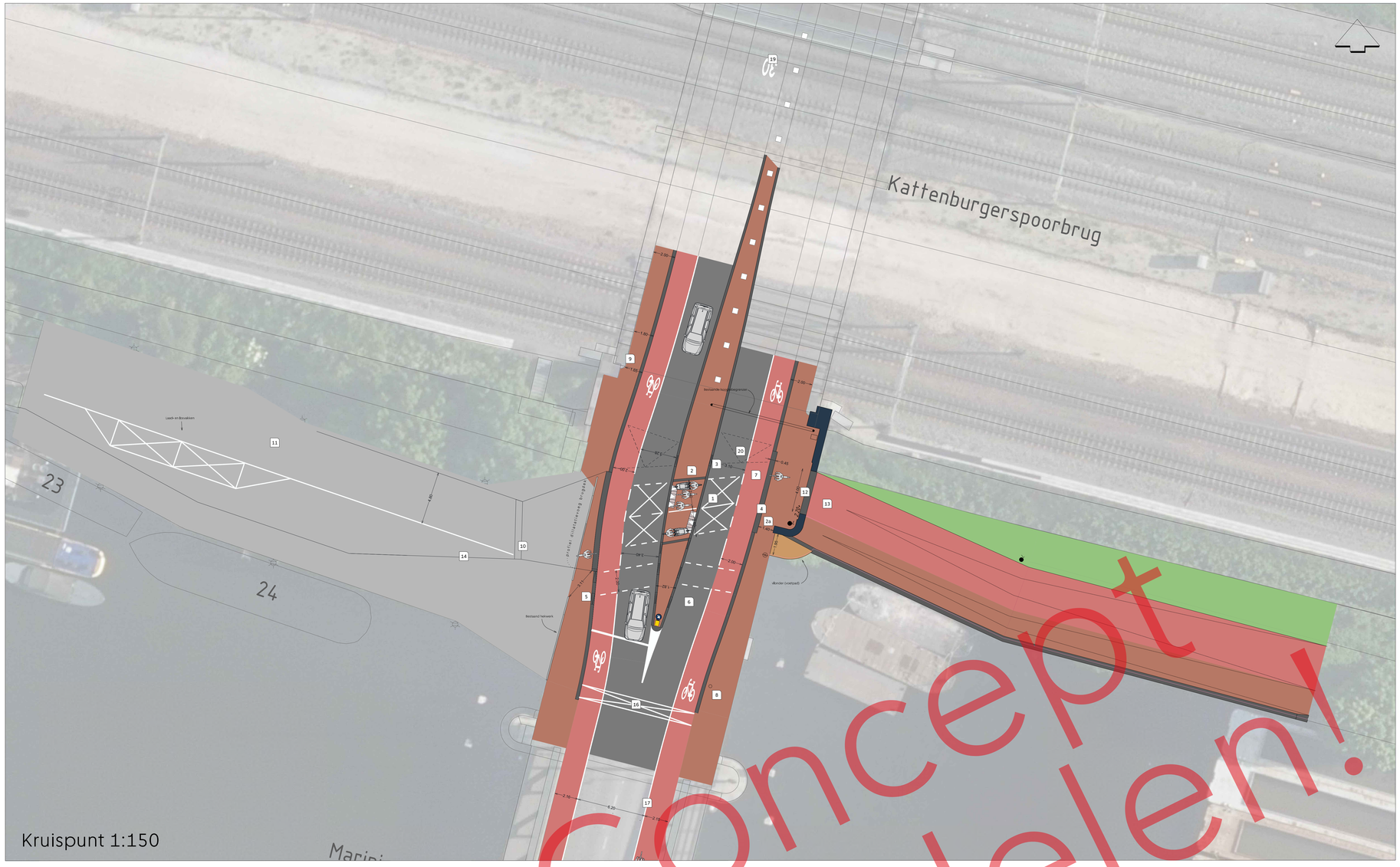


Overzicht 1:250



Kruispunt 1:150

Nr.	ingreep/maatregel	omschrijving
1	kruizen plaatsen	Er worden kruizen op de weg geplaatst zodat automobilisten de oversteek vrij houden in geval van file
2	Steunpunt smaller	Het steunpunt is smaller dan in het eerdere ontwerp. Hierdoor kunnen we de inritband vanaf dijksgracht Oost dichter op de weg as te plaatsen waardoor het zicht tussen fiets en autoverkeer toeneemt.
2a	Steunpunt smaller	Door het versmallen van de inritband (4) en het versmallen van het steunpunt (2) wordt dit knelpunt voor de voetganger minder kritiek. Dit was 0,90m en wordt nu 1,40m tussen het muurtje en de inritband.
3	uitstraling middenelland	Er zijn verschillende manieren om het middenelland vorm te geven. Het project stelt voor om de banden door te laten lopen en elementenverharding toe te passen. De banden liggen a-niveau zodat bevoorradingsverkeer richting de dijksgracht west de bocht kan nemen.
4	stijlere inritband	Er wordt een stijlere inritband toegepast. Het hoogteverschil blijft hetzelfde. Deze is minder comfortabel waardoor fietsers gedwongen worden om af te remmen. Zij zullen daardoor eerder genijgd zijn om voorrang te verlenen.
5	voetgangersoversteek	Er wordt een voetgangersoverseek met kanalisatiestrepen gemaakt. De voetganger verlaagde banden. Bij het vorige ontwerp moest de voetganger nog vanaf de inrit oversteken.
6	weg smaller	weg is smaller dan in het vorige ontwerp. We houden de voorkeursmaat aan van een gebeldsontsluitingsweg 30km/u (GOW30). Dat is 3.10m.
7	fietsstroken breder	fietstroken worden 2.0m in plaats van 1,80m
8	verkeersbord	Het verkeersbord hangt te laag en ontneemt daardoor zicht op de fietsoversteek. Het bord wordt daarom op een uithouder links van het bruglicht geplaatst.
9	puntvernauwing voetganger	De puntvernauwing op het voetpad is nog steeds niet helemaal te voorkomen. Dit komt omdat de weg moet uitbuigen vanwege het steunpunt wat tussen de rijstroken in komt. Door alles net iets anders vorm te geven is het smalste punt nu 1,55m in plaats van 1,50m.
10	volledige inrit	Er wordt een volledige inrit gemaakt op het betonnen brugdek. Deze komt deels op het betonnen dek te liggen en deels daarbuiten. Het deel wat op het brugdek ligt zal in het werk gestort worden.
11	inrichting brugdek	Het brugdek wordt gerepareerd met een nieuwe laagje beton. Daardoor kan het dek opnieuw worden ingedeeld met wegmarkering. Er wordt een rijbaan aangegeven van 4,80m en er worden laad- en losvakken aangebracht voor bijvoorbeeld pakketbezorgers.
12	volledige inrit	De inritconstructie vanaf de dijksgracht oost wordt volledig gemaakt. Dat wil zeggen dat er ook vanaf de Dijksgracht Oost inritblokken komen. Dit zal een matigend effect hebben op de snelheid van fietsers.
13	geen vezip meer	Er worden geen veegwagens meer toegelaten op de Dijksgracht Oost. De Vezip vervalt daardoor ook.
14	voetpad doorgetrokken	Als de inrit wordt gemaakt wordt ook gelijk het hoogteverschil in het voetpad doorgetrokken tot de inritconstructie.
15	hoogtebegrenzer	Om te voorkomen dat hoge voertuigen doorrijden tot aan de spoorbrug. Kan een extra hoogtebegrenzer worden geplaatst ter hoogte van het marineterrein. Daar is de ruimte om te keren.
16	brugkoppeling	er kan een koppeling worden gemaakt tussen de mariniersbrug en kruispunt 463. Op die manier kunnen we voorkomen dat er verkeer naar de brug toegestuurd wordt met als risico dat de oversteek geblokkeerd wordt.
18	toeleidende route	De Mariniersbrug en het deel ervoor kan anders ingericht worden. De rijbanen zijn breed en de fietsstroken zijn smal. De rijbaan ingericht worden als een GOW30 en de fietsstroken kunnen worden verbreed.
19	overgang naar GOW30	We verplaatsen de overgang zodat deze eerder in de onderdoorgang ligt. Hierdoor valt de overgang niet meer samen met het kruispunt.
20	vlakstand brug	Het hele kruispunt ligt op een lichte helling. We onderzoeken of we het kruisingsvlak horizontaler kunnen leggen. En het hoogteverschil daarna versneld kunnen overbruggen.

Concept
Niet delen!

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Ontwerp Kruispunt Dijksgracht

Product	ruimtelijk ontwerp			Datum	
Tekenaar	[redacted]	Schaal	1:250/1[redacted]	ormaat	A0

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden

Geplot door : USERNAME Datum plot : DG-MND-JAAR

PW-DOCUMENTNAME