VN2023-014678
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 13 juni 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Schoolstraat OBS Twiske  Pandorinastraat

**Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit**

1. Kennis nemen van de verkeerssituatie rond breng- en haaltijden
2. Kennisnemen van de resultaten van de proef
3. Instemmen met het creëren van een definitieve schoolstraat bij openbare basisschool Twiske met een Verkeersbesluit

**Kernboodschap**

Vanuit het programma Verkeersveiligheid hebben we als doel om de verkeerveiligheid in de stad te verbeteren. Eén van de maatregelen die hierbij inzetten is het invoeren van een schoolstraat bij basisscholen.
De situatie bij basisschool Twiske is onveilig tijdens de haal- en brengtijden van de school. Er is door middel van een proefperiode onderzocht of een schoolstraat een oplossing is voor deze onveilige situatie. Uit de proef is geconcludeerd dat de schoolstraat goed werkt om de straat verkeersveiliger te maken, maar dat niet alle bewoners enthousiast zijn over de maatregel.

**Bestuurlijke achtergrond**

Bestuurlijke achtergrond
Maatregelen worden uitgevoerd binnen de bestuursopdracht MJPV Meerjarenplan Verkeersveiligheid. Op 31 oktober 2022 is afstemming geweest met het stadsdeelbestuur over de pilot schoolstraat.

**Bestuurlijke prioriteit**

Maatregelen worden uitgevoerd binnen de bestuursopdracht MJPV Meerjarenplan Verkeersveiligheid. Op 31 oktober 2022 is afstemming geweest met het stadsdeelbestuur over de pilot schoolstraat.

**Wettelijke grondslag**

nvt

**Onderbouwing besluit**

Ad beslispunten 1 en 2
Tweemaal daags, tijdens het halen en brengen van de kinderen, wordt de straat een half uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Om te onderzoeken of dit een goede oplossing is voor de onveilige situatie tijdens breng- en haaltijden is een enquête gedaan onder ouders en bewoners en is er geschouwd.

Schouw
Er is meermaals geschouwd tijdens de haal- en brengtijden van de school. De schoolstraat zorgt ervoor dat de verkeerssituatie in de Pandorinastraat en op de Walvisvaart veiliger was. Wel zorgt de afsluiting voor meer drukte in omliggende straten (Stentorstraat en Eudorinastraat).

Input van stakeholders
Via een vragenlijst werden omwonenden en ouders uitgenodigd hun ervaringen met de schoolstraat te delen. Van de ouders van leerlingen is 75 procent positief over het definitief maken van de schoolstraat. Bij de bewoners uit omliggende straten is minder draagvlak voor de maatregel, 26 procent is positief. Zij hebben de indruk dat de drukte zich verplaatst en dat er te weinig wordt gehandhaafd. Dit percentage komt van een kleine groep bewoners die de vragenlijst heeft ingevuld (38 personen uit 427 huishoudens).

Voordat de proef begon bleek dat een deel van de bewoners in het tijdelijk afgesloten gebied een parkeerplaats heeft op eigen erf. Om hen tegemoet te komen laat de schooldirecteur dagelijks een medewerker van de school bij de paal staan, om deze bewoners toegang te verlenen tijdens de haal- en brengtijden.

Handhaving geeft aan dat er soms tegen het verkeer wordt ingereden om het afgesloten gebied te betreden (bij de brug bij de Walvisvaart). Ze geven aan hierop te handhaven, maar ze hier niet altijd zicht op hebben. De wijkagent geeft aan hij merkt dat mensen nog moeten wennen aan de paal, maar dat dat een kwestie is van tijd. Verder is hij enthousiast over de schoolstraat.

Het Toetsteam geeft een positief advies.

Concluderend advies
De maatregel werkt goed om de schoolomgeving veiliger te maken voor naar school gaande kinderen. Bovendien is er bij de meeste personen die de vragenlijst hebben ingevuld draagvlak voor de maatregel.

Communicatie en evaluatie
Na instemming met het verkeersbesluit zal een bewonersbrief verspreid worden over de bezwaarmogelijkheden.

Randvoorwaarden
De school is verantwoordelijk voor plaatsing en verwijdering van de paal binnen de venstertijden (8:15-8:45 en 14.45-14:15)

**Advies en afstemming**

## Advies, afstemming en participatie

- De school heeft ingestemd met het plaatsen en verwijderen van het paaltje
- Er is afgestemd met de gebiedsbeheerder en het Toetsteam

Na definitief maken zal de bestuurscommissie op de hoogte worden gesteld

**Duurzaamheid**

**Participatie**

Gemeente Amsterdam

DB

**Financiële onderbouwing**

nvt

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Het programma Verkeersveiligheid verzorgt de communicatie van de bezwaarprocedure aan de bewoners.

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2023-046559 | Stadsdeel Noord Voordracht (pdf) |
| AD2023-046575 | 20230607 - BB schoolstraat Twiske Verkeersbesluit.docx (msw12) |
| AD2023-046576 | 21.001-NS-001-Twiske-versie Do.pdf (pdf) |
| AD2023-046577 | 2023 05 17 Proef Schoolstraat OBS Twiske.docx (msw12) |

**Uitslag**

A Akkoord