5.1, 2, e **(Goed Beter West) en** 5.1, 2, e **(bewoner Sloten)**
De Sloterweg biedt momenteel een betere doorstroming dan de S106. Daarom zijn zij van mening dat de hoofdwegen om de Sloterweg heen eerst verbeterd dienen te worden. Zij stellen voor om een herkomst- en bestemmingsonderzoek uit te voeren naar de auto's die over de Sloterweg rijden, voordat een variant met een knip wordt toegepast. Zij zien ook graag een duidelijke berekening van de reistijden. Het nadeel van variant 4 is het afslagverbod van de Baden Powellweg naar de Sloterweg, dit zal zorgen voor overlast binnen de omliggende wijken. Het inrichten van de Sloterweg als een 30 km/u weg zien zij als een mogelijke oplossing voor het probleem op de Sloterweg. Tot slot onderscheidt het plaatsen van camera's/knips, mensen in 1e en 2e rang.

5.1, 2, e **(Caravan Centrum Sloten) en** 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e **Transport)**
Het is belangrijk dat de ondernemingen bereikbaar blijven voor klanten en groot transport waaronder vrachtwagens, een trailer met caravans, en trucks met meerdere opleggers. Het groot transport moet over de Sloterweg kunnen blijven rijden naar en van de ondernemingen om te laden en lossen. Indien het groot transport niet meer vanaf de ondernemingen over de Sloterweg zal kunnen rijden, dan zal dat zorgen voor een verkeerschaos. Varianten met eenrichtingsverkeer zijn daarom niet wenselijk. Meer ruimte creëren voor fietsers op de Sloterweg of de ingang van het sportpark openstellen voor fietsers.
Een betere ontsluiting op andere wegen scheelt mogelijk qua verkeer op de Sloterweg.

**Stop sluipverkeer Nieuw Sloten, Verkeerswerkgroep dorpsraad Sloten, Bewonerscomité Akerdijk- Nieuwemeerdijk & Bewonerscomité Sloterweg Oost**
Het veiliger maken van de Sloterweg heeft prioriteit vervolgens kijken naar de bereikbaarheid van de Sloterweg. Variant 11 en de varianten met eenrichtingsverkeer zijn niet wenselijk omdat het op andere wegen drukker zal worden. De onlangs aangeleverde variant 12: *het plaatsen van een camera aan beide zijden van de Sloterweg: camera a en b, die toezien op het uitrijden van de Sloterweg binnen een bepaald tijdsbestek* en het autoluwplan, hebben samen met varianten 2 en 4 de voorkeur. Tot slot zijn zij ook voorstander van het inrichten van de Sloterweg als een 30 km/u weg en het invoeren van een trajectcontrole voor bestemmingsverkeer op de Sloterweg.

5.1, 2, e **(Dorpsraad Badhoevedorp/bewoner Badhoevedorp)**
De veiligheid en de bereikbaarheid van de Sloterweg hebben prioriteit. Ook de bereikbaarheid van Sportpark Sloten is belangrijk. Het plaatsen van knips is nadelig want het zorgt voor een tweedeling tussen bewoners. Varianten 5 en 9 hebben de voorkeur vanwege de invoering van 30 km/u op Sloterweg west. Er is behoefte aan een oplossing voor het vele verkeer dat vanaf de Sloterweg naar de snelweg toe rijdt en vice versa. En er is behoefte aan het aanpakken van de omliggende wegen zoals de S106 en de Oude Haagseweg.

5.1, 2, e **(Bewoner Sloterweg)** 5.1, 2, e **(Bewonerscomité Sloterweg-West Ditlaar/ bewoner Sloterweg)**

Bereikbaarheid en de veiligheid van de Sloterweg zijn zeer belangrijk. Inrichten van de Sloterweg als 30 km/u weg is wenselijk. De 12e variant variant (knips met doorrijverbod) heeft de voorkeur. En deze groep is benieuwd naar de mogelijkheden van het invoeren van een trajectcontrole.

5.1, 2, e **(Dorpsraad Badhoevedorp)**
Het is van belang dat Sloten bereikbaar blijft voor verkeer vanuit Badhoevedorp. Er is behoefte aan een bredere visie op de waterbedeffecten in omliggende wijken.
5.1, 2, e **(bewoner Frankfurthersingel)**
Er is behoefte aan een duidelijk beeld van de effecten van de varianten op andere wegen. Het plaatsen van camera's/knips onderscheidt mensen in 1e en 2e rang. Dat voelt principieel niet goed.

**Hockeyclub Xenios**
Xenios ziet 2 invalshoeken: Veiligheid en Bereikbaarheid. De veiligheid van kinderen heeft prioriteit. Xenios acht de Sloterweg alleen veilig voor Xenios-fietsers als er een 30-km fietsstraat is geïmplementeerd. Xenios ondersteunt de varianten die leiden tot de realisatie van een fietsstraat, te weten: 1, 2, 3, 4 en 11. Er is behoefte aan een duidelijk beeld van wat de (financiele) gevolgen zijn van knips.

**Tandartspraktijk Nieuw Sloten**
Voor de bereikbaarheid van de tandartsenpraktijk is een variant met knips niet wenselijk. Als bezoekers zich achteraf kunnen registreren via een digitale module dan is dat een oplossing.
De voorkeur gaat uit naar een trajectcontrole of de 12e variant waarbij bestemmingsverkeer binnen een bepaald tijdsbestek de Sloterweg in en uit dienen te rijden. Hierdoor kun je sluipverkeer weren.

**Ondernemersclubs Sloten**
Veiligheid bereikbaarheid en een goede doorstroming voor met name fietsers zijn zeer belangrijk.
Het openzetten van de ambulance-ingang van het sportpark voor fietsers, zou kunnen bijdragen aan de veiligheid op de Sloterweg. Er zitten veel haken en ogen aan de varianten met eenrichtingsverkeer.

**Bewoners omgeving Park Haagseweg / Johan Huizingalaan**
Er is op de Sloterweg en op de Johan Huizingalaan behoefte aan: minder (geluids)overlast, het reguleren van de snelheid van auto's en motoren, het verminderen van de auto intensiteit en de veiligheid voor fietsers en voetgangers op de Sloterweg. Verder is het belangrijk dat de Sloterweg bereikbaar blijft voor onder andere pakketbezorgers en bezoekers van bewoners.

**Bouwbureau Antoni van Leeuwenhoek Ziekenhuis en Stichting Medisch Centrum Slotervaart**
Er zullen de komende jaren woningen worden gebouwd langs de Johan Huizingalaan en de Louwesweg, het verkeer zal daardoor toenemen en dat baart hun zorgen. Zij zijn geen voorstander van de varianten waarbij het verkeer zal toenemen op het terrein van het ziekenhuis.