CENTRUM NIEUW WEST
concept voorlopig ontwerp openbare ruimte

Ontwerp Openbare Ruimte

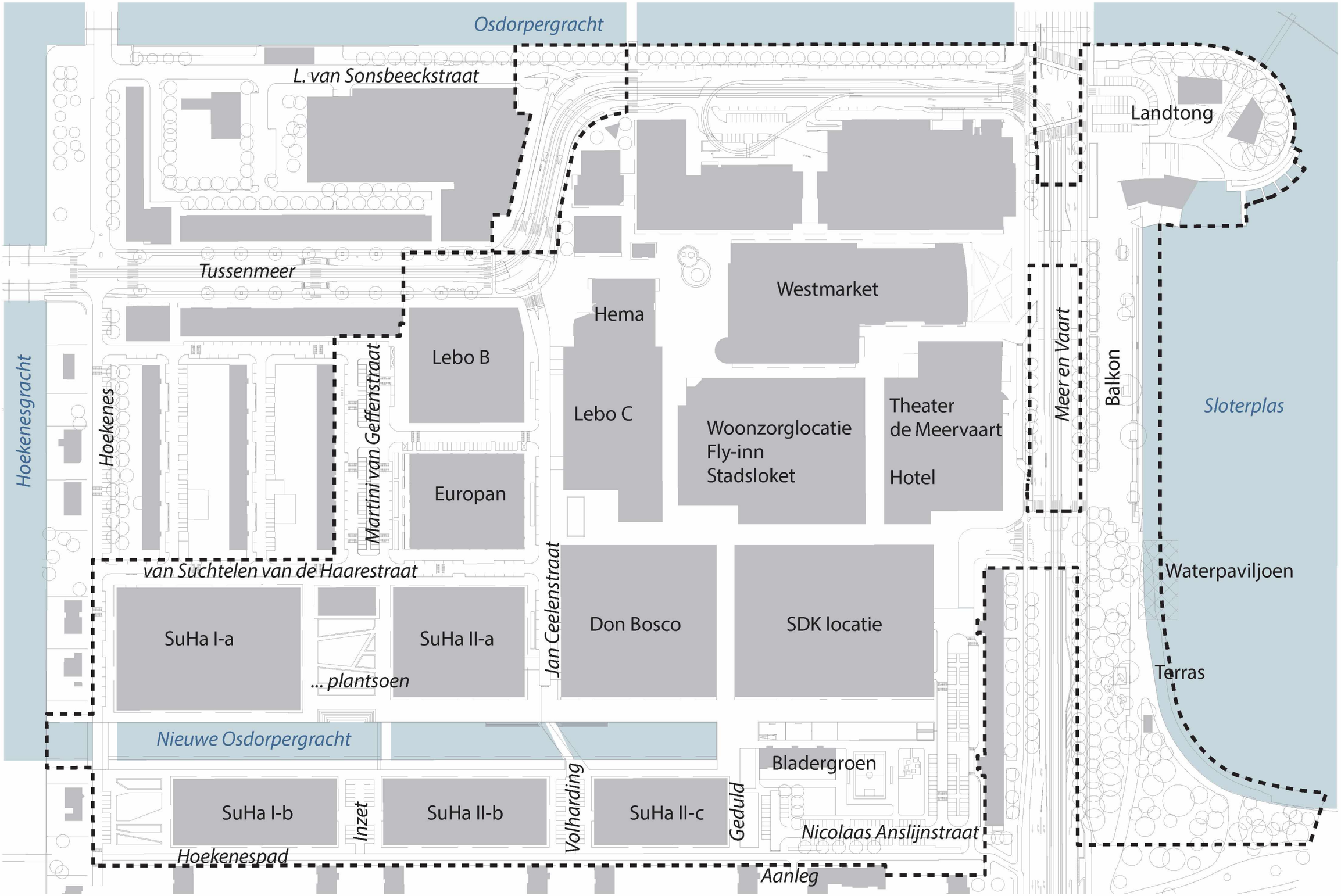


Projectgebied en bouwprojecten
Uitgangssituatie en fasering

Thema's
- uitgangspunten
- materialisering
- afwatering
- verkeer
- expeditie
- fietsparkeren
- bomenstructuur
- beplanting
- verlichting
- zitmeubilair

Plankaart met bijzondere plekken
- Osdorpplein 'Lammetjes'
- Osdorpplein Foodmarket
- Osdorpplein Zuid
- Osdorpplein Stadsloket
- Entreeplein Meer en Vaart
- Cultuurplein Meer en Vaart
- Ammanplantsoen
- De Nieuwe Osdorpergracht
- Profielen

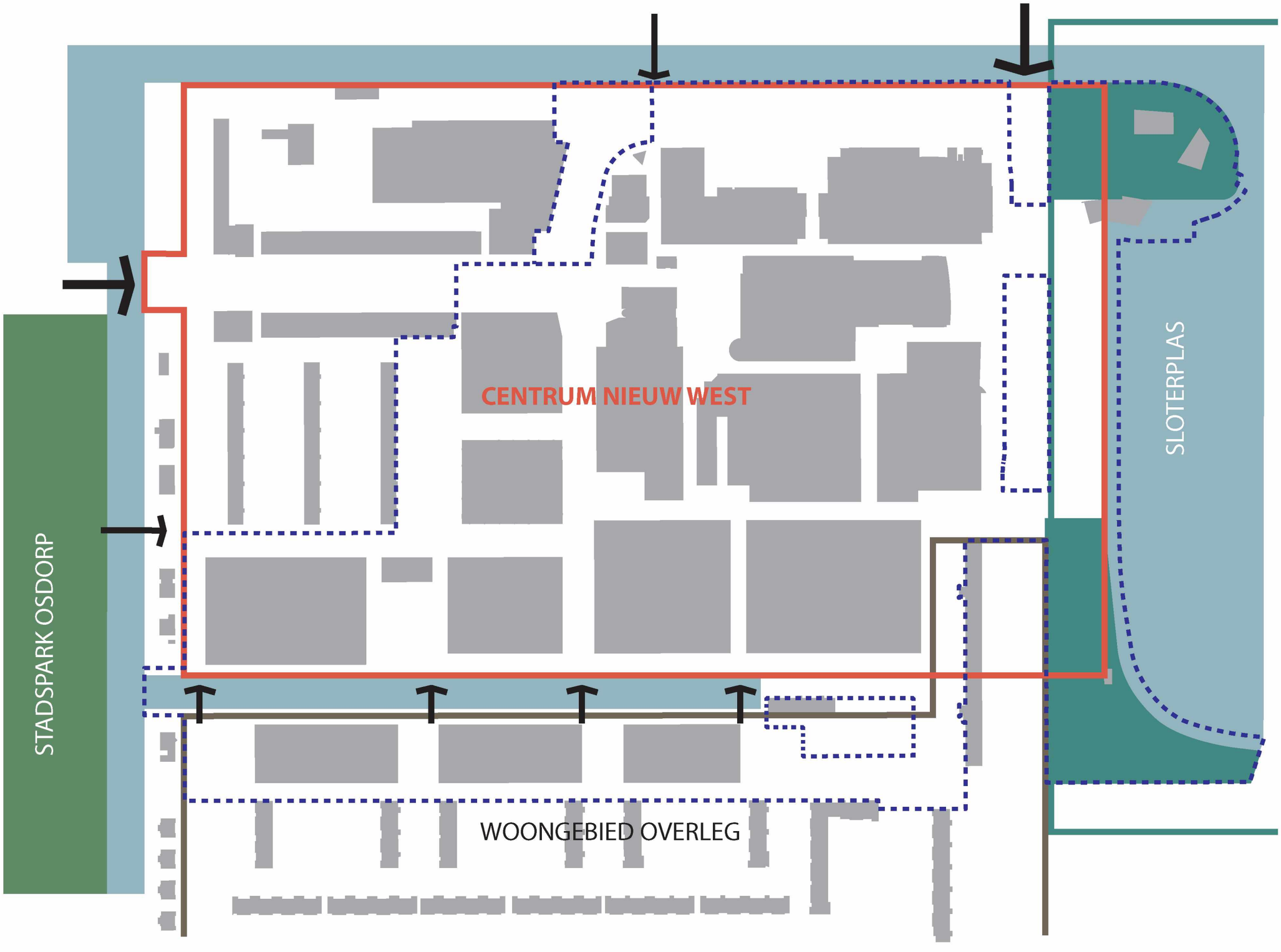
Straatnamen en bouwprojecten



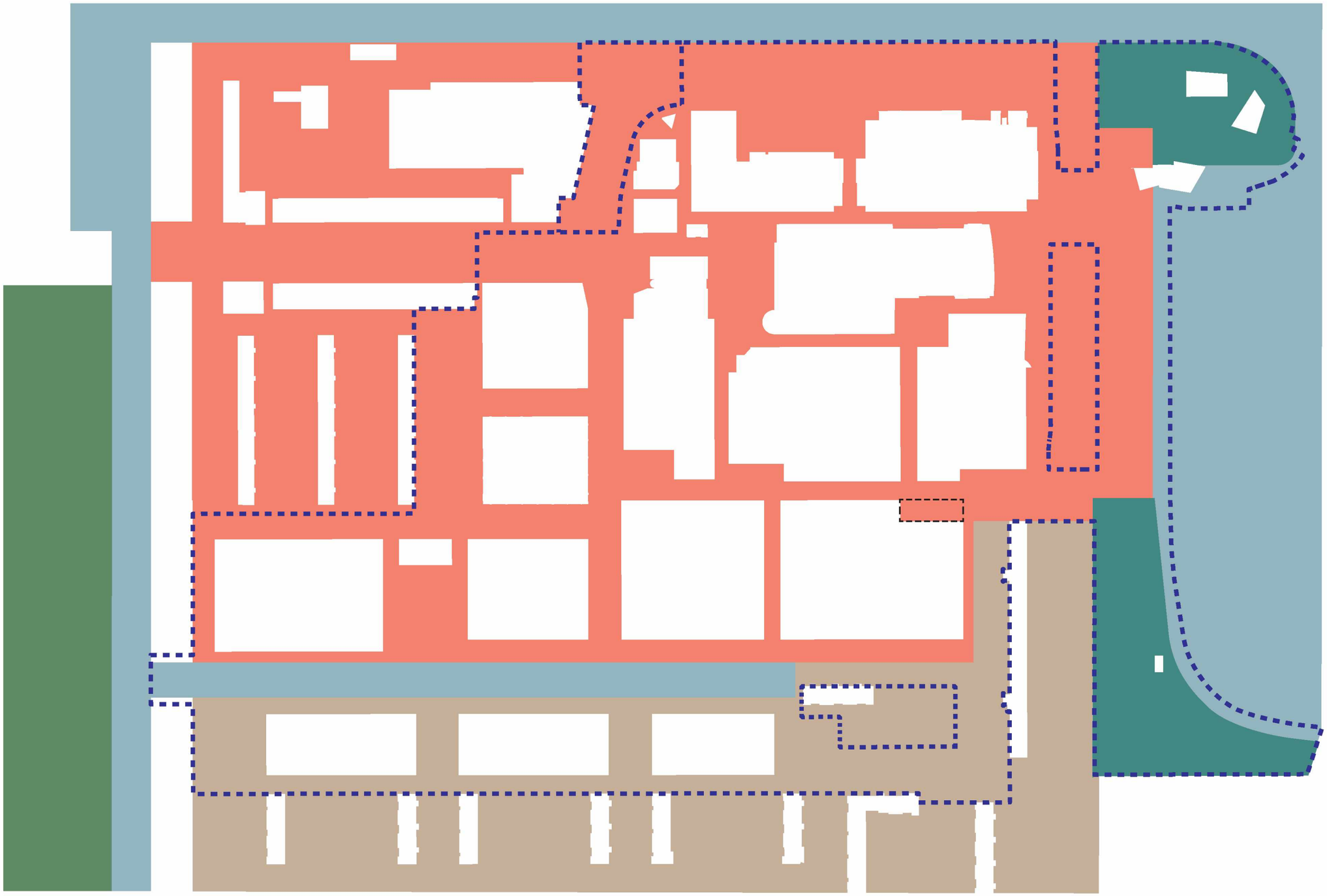
Uitgangssituatie - Plangrens - Diffuse grens



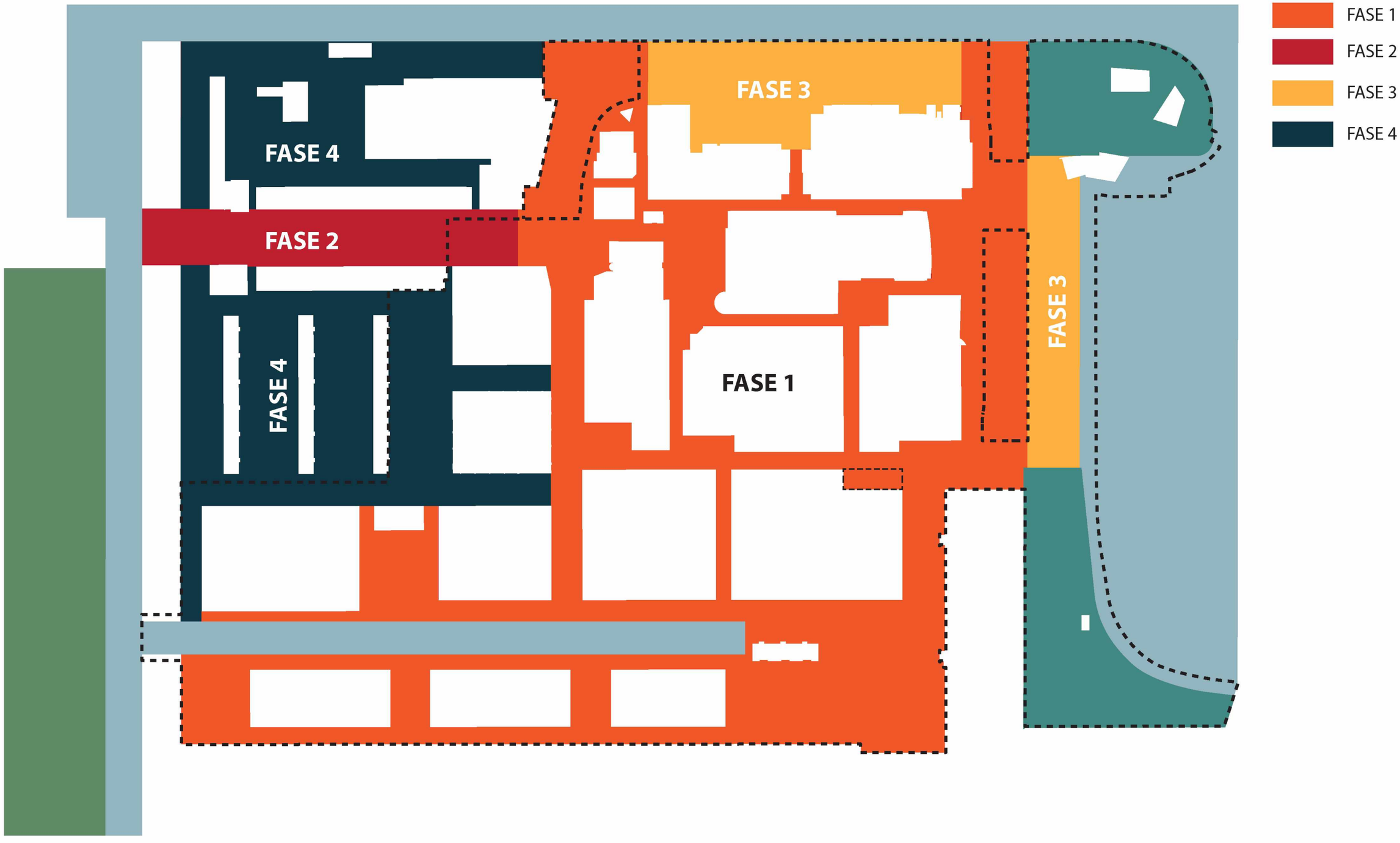
Heldere stedenbouwkundige begrenzing...



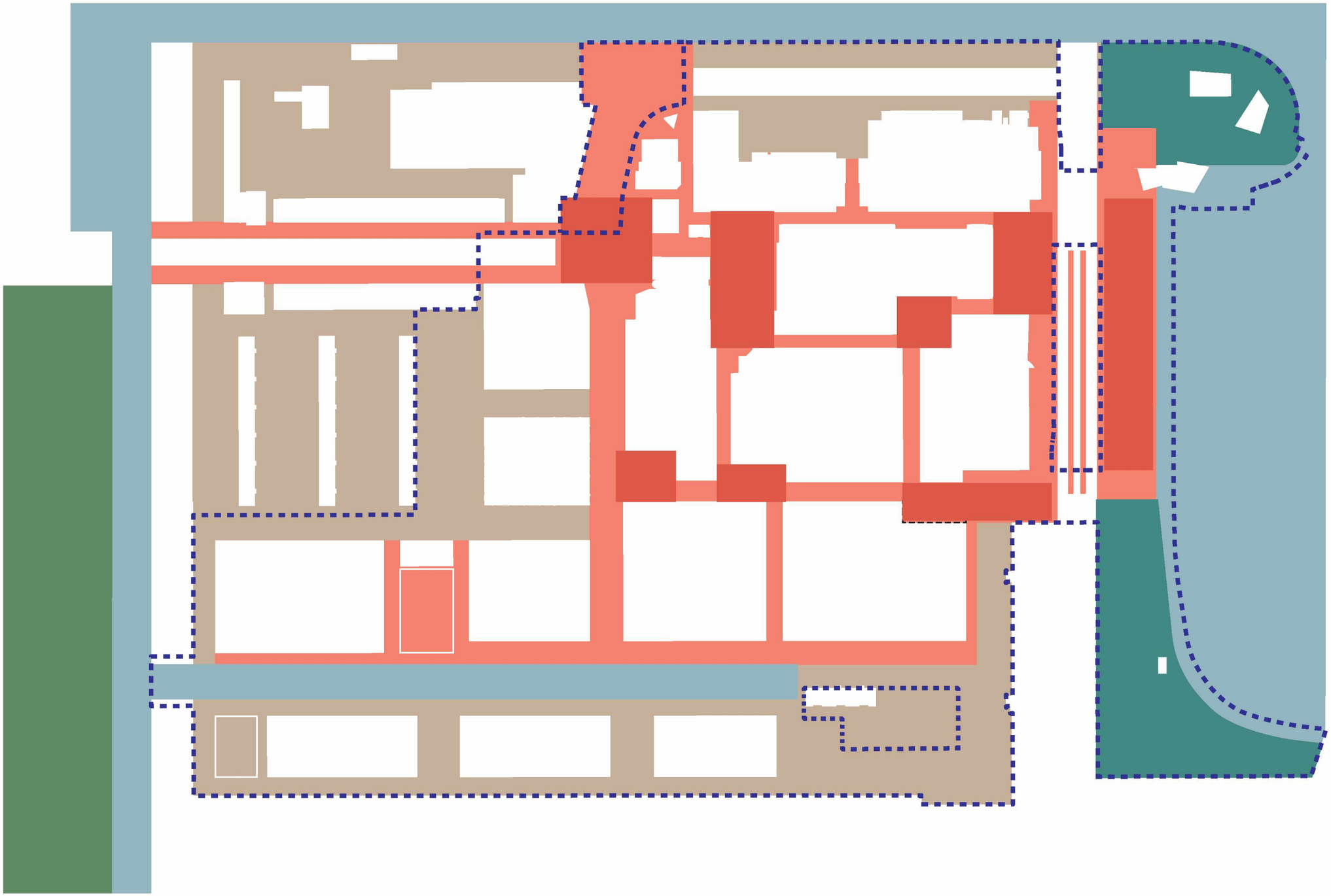
...leidt tot een heldere materiaalbegrenzing



Fasering en de GREX



Eén centrumvloer met hoofdmomenten



Thema's



HOOGWAARDIG
Er wordt een nieuw centrum gemaakt: hét centrum van Nieuw-West, het nieuwe economisch hart van de Westelijke Tuinsteden: straal dit ook uit in de inrichting van de openbare ruimte

EENHEID
Verschillende tijdslagen/architectuurstijlen vragen om een eenduidige en rustige inrichting van de openbare ruimte

HELDERE BEGRENZING
Begrenzing van de materialisering volgt de stedenbouwkundige begrenzing zoveel mogelijk: Wanneer je het water over gaat, ben je in het centrum. Wanneer je de woonstraat uit rijdt, ben je in het centrum

Thema's

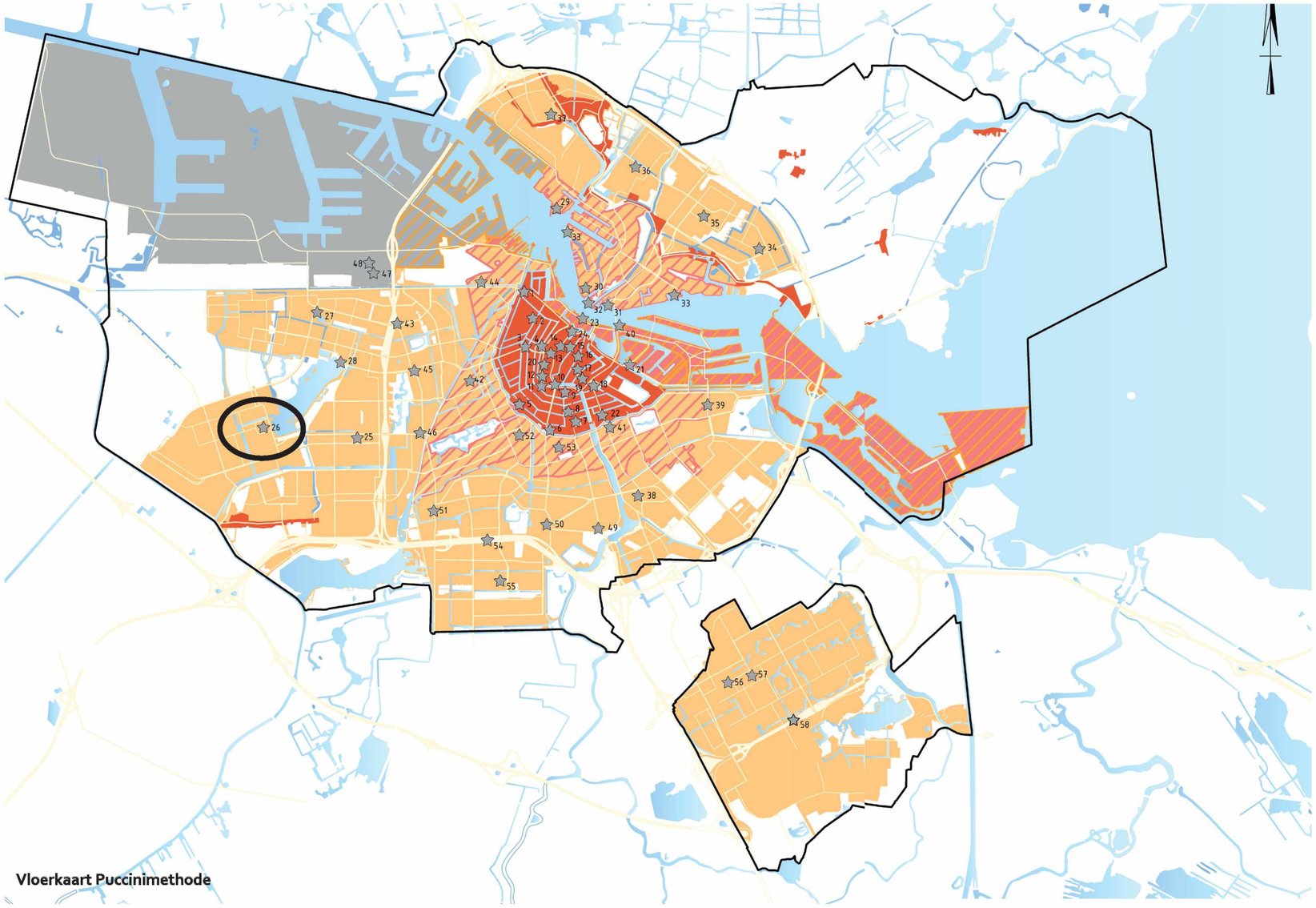


AANGENAAM WINKELGEBIED
Geen aan eenschakeling van straten en pleinen, maar één winkelplein met bijzondere plekken : één vloer met gebouwen erop en bijzondere pleinen erin

TERUGHOUDEND EN AFGEWOGEN PLAATSING VAN OBJECTEN
In het winkelgebied zoveel mogelijk hangverlichting plaatsen, meubilair, prullenbakken, fietsnietjes, reclamezuilen, verkeersborden op logische plaatsen

LEESBAARHEID
Weggebruikers - winkelend publiek - automobilisten - fietsers - mindervaliden
Voor elke weggebruiker dient de openbare ruimte toegankelijk, overzichtelijk en te begrijpelijk zijn. Dat evenwicht moet gezocht worden in detaillering en materialisering van de openbare ruimte

Visiekaart Puccini met Bijzondere plekken



Vloerkaart Puccinimethode

Bijzonder plekken

Centrum
1. Haarlemmerplein
2. Noordermarkt
3. Westermarkt
4. Torensluis
5. Leidseplein
6. Weteringsplantsoen
7. Frederiksplein
8. Amstelveld
9. Rembrandtplein
10. Muntplein
11. Koningsplein
12. Spui
13. Dam
14. Beursplein
15. Oudekerksplein
16. Nieuwmarkt
17. Zuiderkerkhof
18. Jonas Daniël Meijerplein
19. Waterlooplein
20. Postzegelmarkt
21. Kattenburgerplein
22 Weesperplein
23. Stationseiland
24. Rode Loper

Nieuw-West
25. Stationsplein Lelylaan
26. Osdorpplein
27. Plein '40-'45
28. Terras Oostoever

Noord
29. NDSM-plein
30. Overhoeks-plein
31. IJ-plein
32. Buiksloterweg-pontaanlanding
33. Van Hasseltweg-pontaanlanding
34. Waterlandplein
35. Buikslotermeerplein
36. Banneplein
37. Winkelcentrum Molenwijk

Oost
38. Amstelstation
39. Javaplein
40. Muziekgebouw
41. Amstelcampus

West
42. De Hallen/ Bellamyplein
43. Bos & Lommerplein
44. Westergasfabriekterrein
45. Mercatorplein
46. Surinameplein

Westpoort
47. Carascoplein
48. Orlyplein

Zuid
49. Poort Rijnstraat
50. Europaplein
51. Stadionplein
52. Museumplein
53. Albert Cuyp
54. Zuidas (conform plan zoals 12 juli 2016 gepresenteerd bij cie Puccinimethode)
55. Gelderlandplein

Zuidoost
56. Arenaboulevard
57. Winkelcentrum de Poort
58. Dak Gaasperdammerweg

Bijzondere plek met nummer

Doorgaande lijnen

Snelwegen

Zone A - Binnenstad, Historische kernen en linten:
• 50 km/uur straten: rijbaan van asfalt, trottoirband 280/300 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
• 30 km/uur straten: rijbaan van gebakken klinkers, keiformaat rood-bruin, trottoirband 280/300 natuursteen
•Trottoir: Gebakken klinkers, dikformaat rood/bruin

Zone B - 19e eeuwse gordel, tuindorpen en Noordelijke IJ-oever:
• 50 km/uur straten: rijbaan van asfalt, trottoirband 280/300 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
• 30 km/uur straten: rijbaan van klinkers, keiformaat rood-bruin, trottoirband 130/150 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
•Trottoir: 19e eeuwse gordel en Tuindorpen: In principe 300x300 betontegel met toeslag. Gebakken klinkers, dikformaat rood/bruin onder voorwaarden toegestaan
-Noordelijke IJ-oever: In principe 300x300 betontegel met toeslag. Gebakken klinkers, lingeformaat, rood/bruin onder voorwaarden toegestaan.

Zone C - gordel '20- '40 en naoorlogse stad en (excl. Tuindorpen Noord)
• 50 km/uur straten: rijbaan van asfalt, trottoirband 280/300 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
• 30 km/uur straten: rijbaan van klinkers, keiformaat rood-bruin, trottoirband 130/150 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
•Trottoir: 300x300 betontegel zonder toeslag

Zone D - Zuidelijke IJ-oever
• 50 km/uur straten: rijbaan van asfalt, trottoirband 280/300 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
• 30 km/uur straten: rijbaan van klinkers, keiformaat rood-bruin, trottoirband 130/150 'uitgewassen Amsterdam nr. 1'
•Trottoir: In principe gebakken klinkers, lingeformaat, rood/bruin, 300x300 betontegel met toeslag toegestaan
Uitzondering vormt Haveneiland IJ-burg met granietkeien 150x200

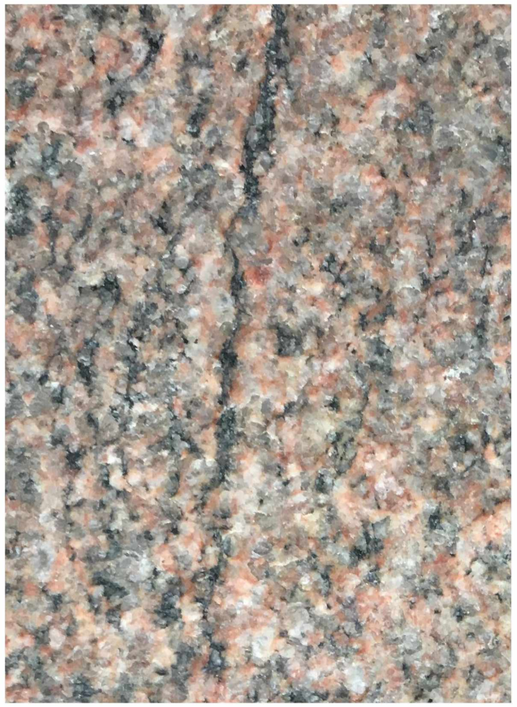
Zone E - Havengebied
• 50 km/uur straten: rijbaan van asfalt of beton
• 30 km/uur straten: rijbaan van beton of betonstraatstenen, keiformaat
•Trottoir 300x300 betontegel zonder toeslag

Zone F - Transformatiezone Havengebied
Indien deze zone transormeert naar een stedelijk woon- en werkmileu dan zal voor de vloer de materialisatie gaan gelden van zone B of C.

Voorbeelden één materiaal en legrichting met verschillende formaten



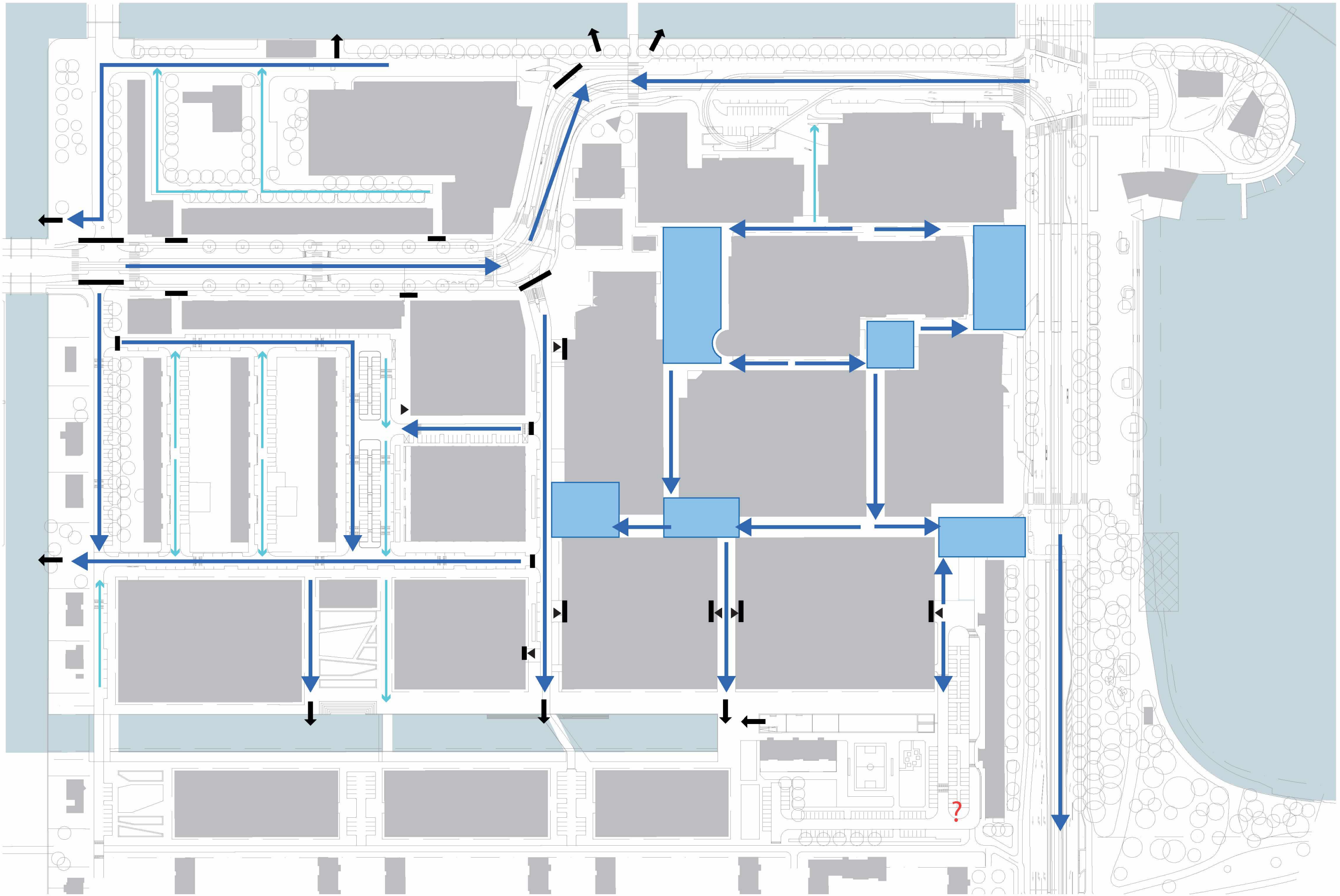




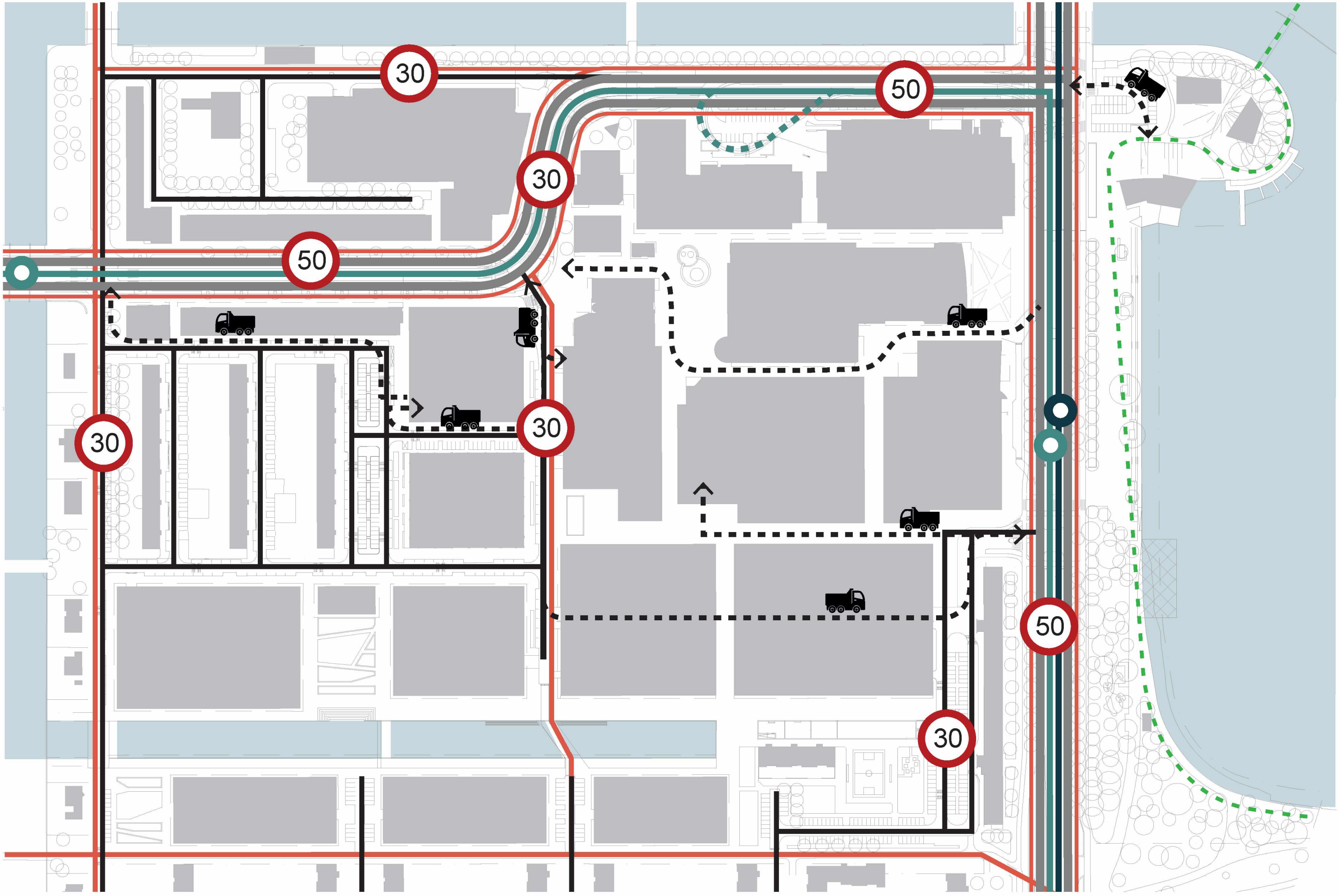




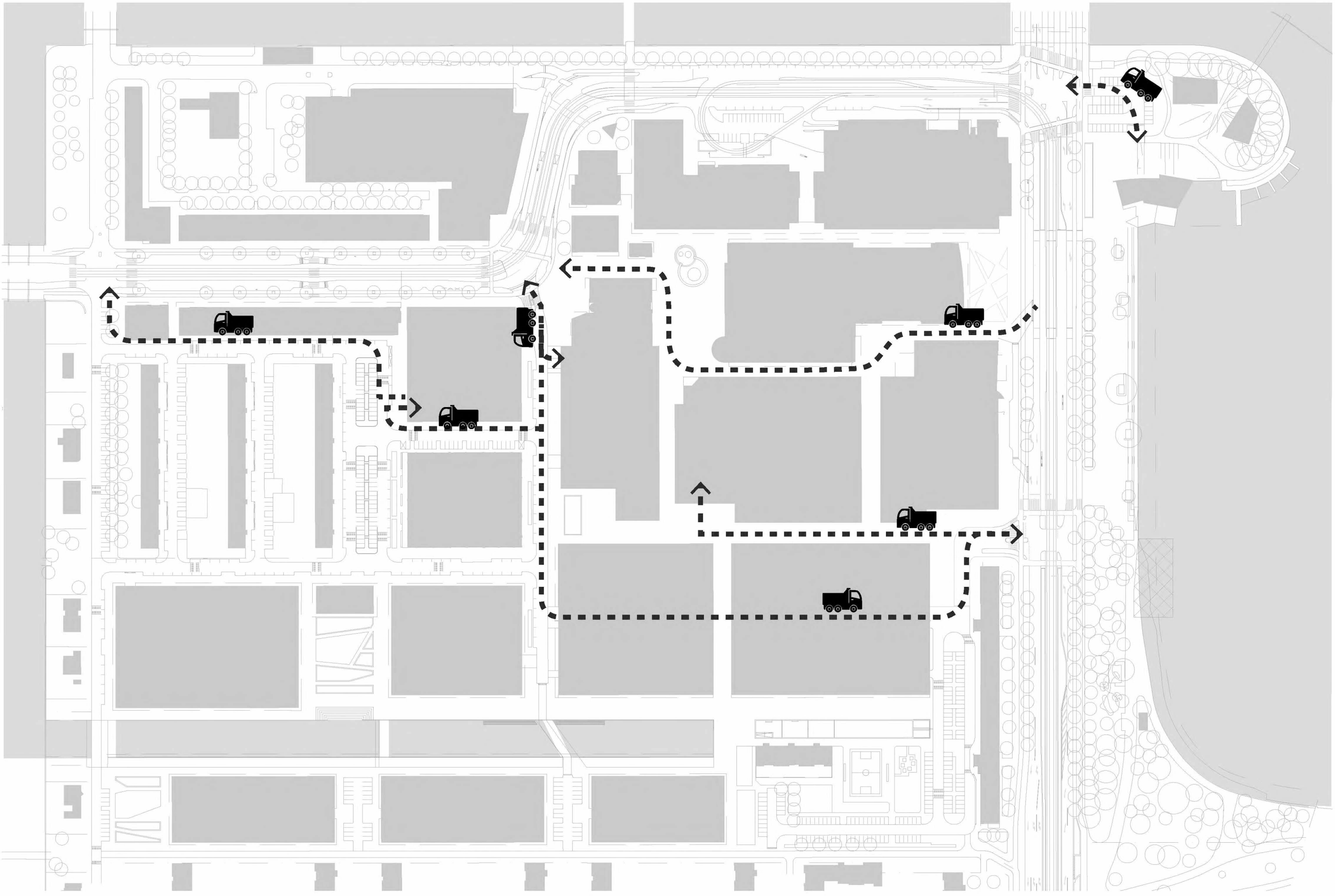
Rainproof



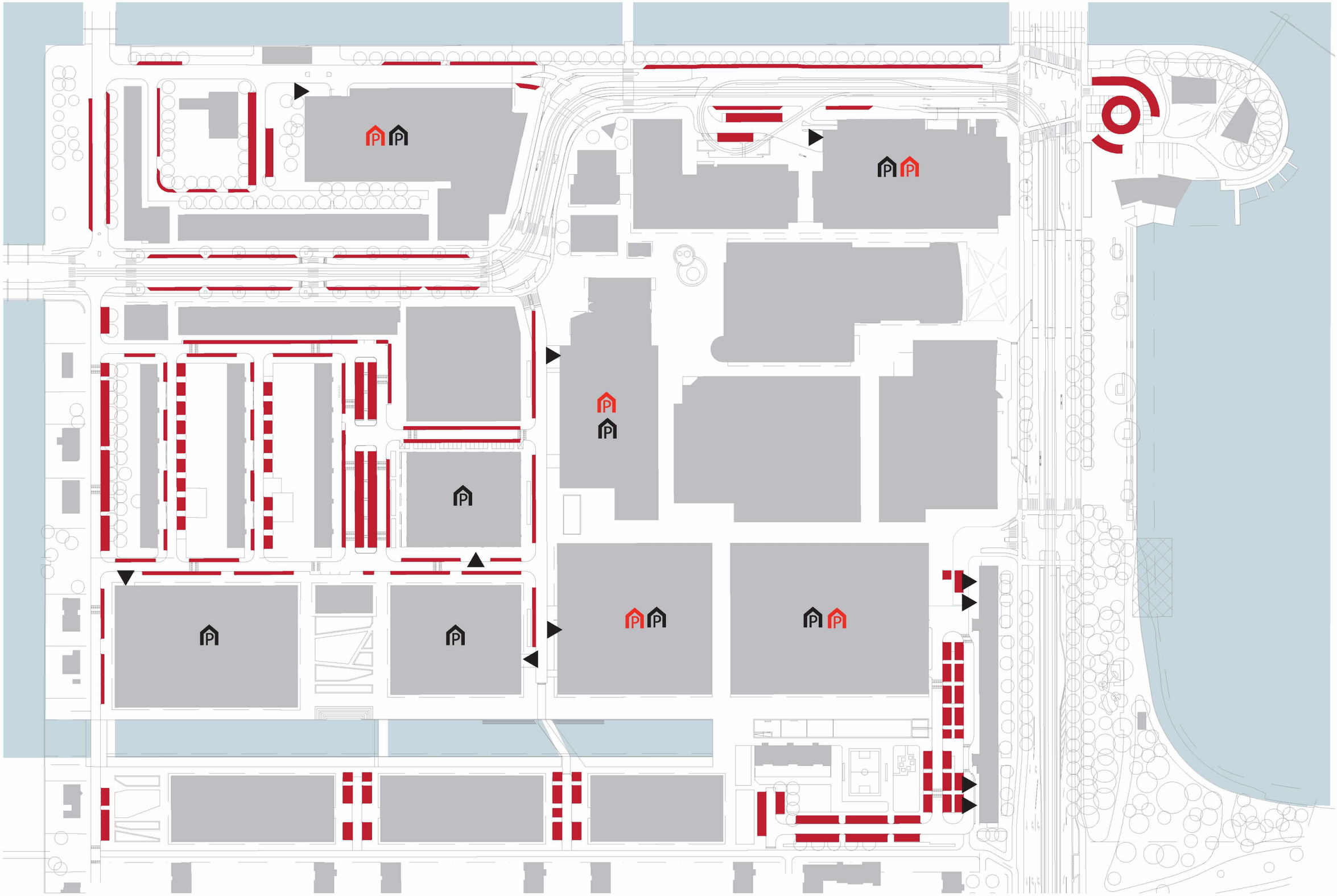
Verkeer



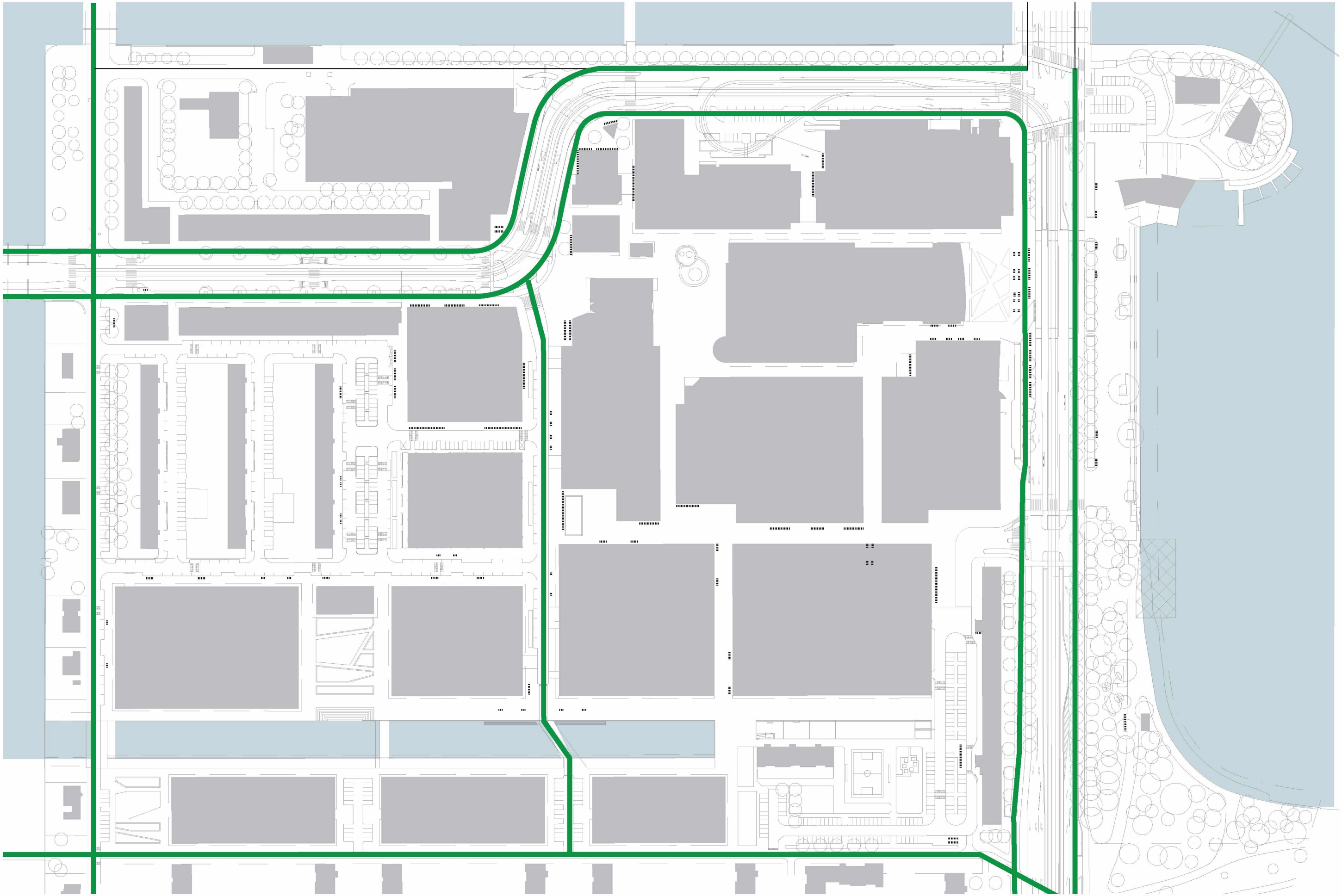
Expeditie met venstertijden



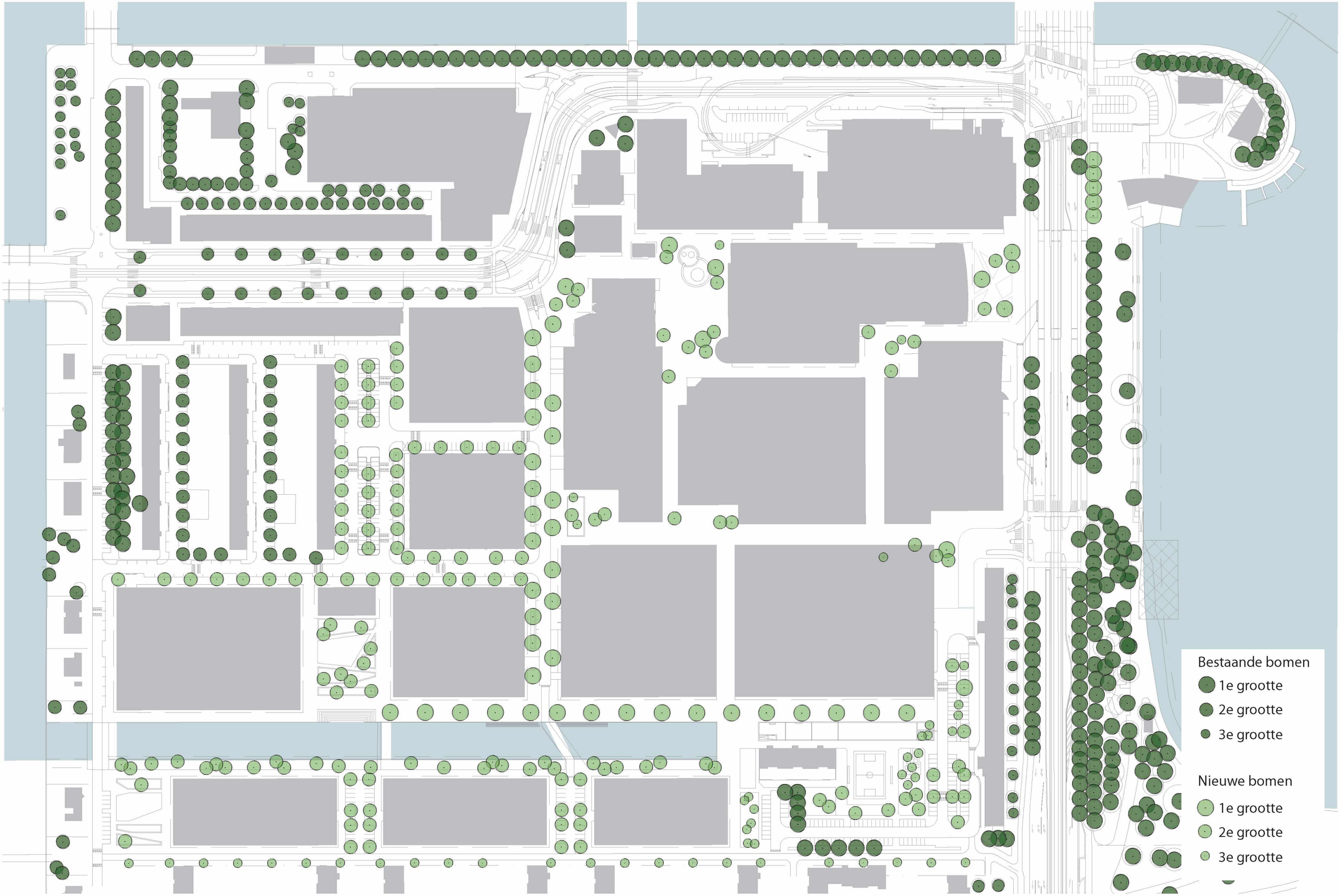
Parkeren auto



Parkeren fiets



Bomen - de hoofdstructuur en sub-structuur







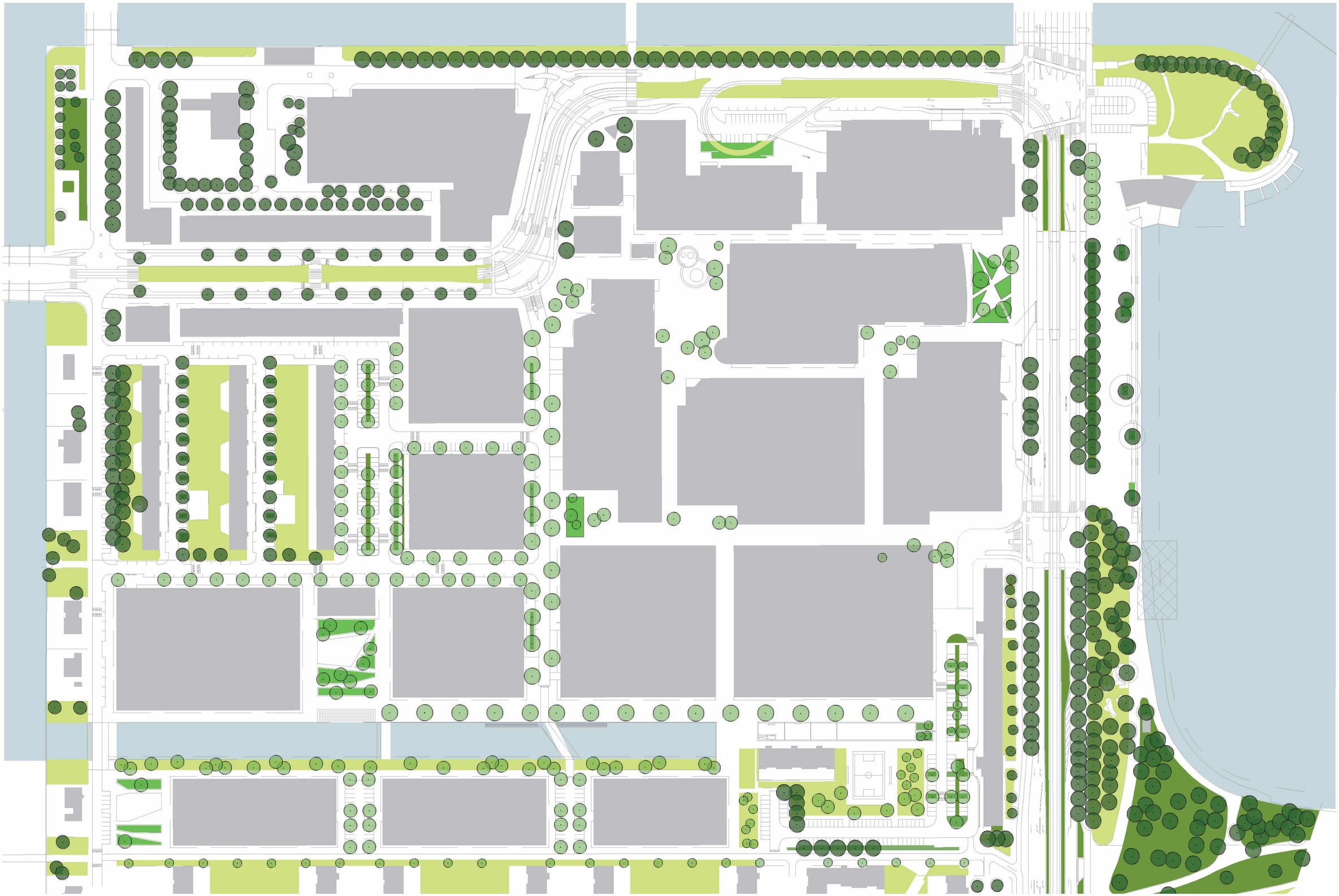









Beplanting - groenvakken - daklandschap!



Verlichting

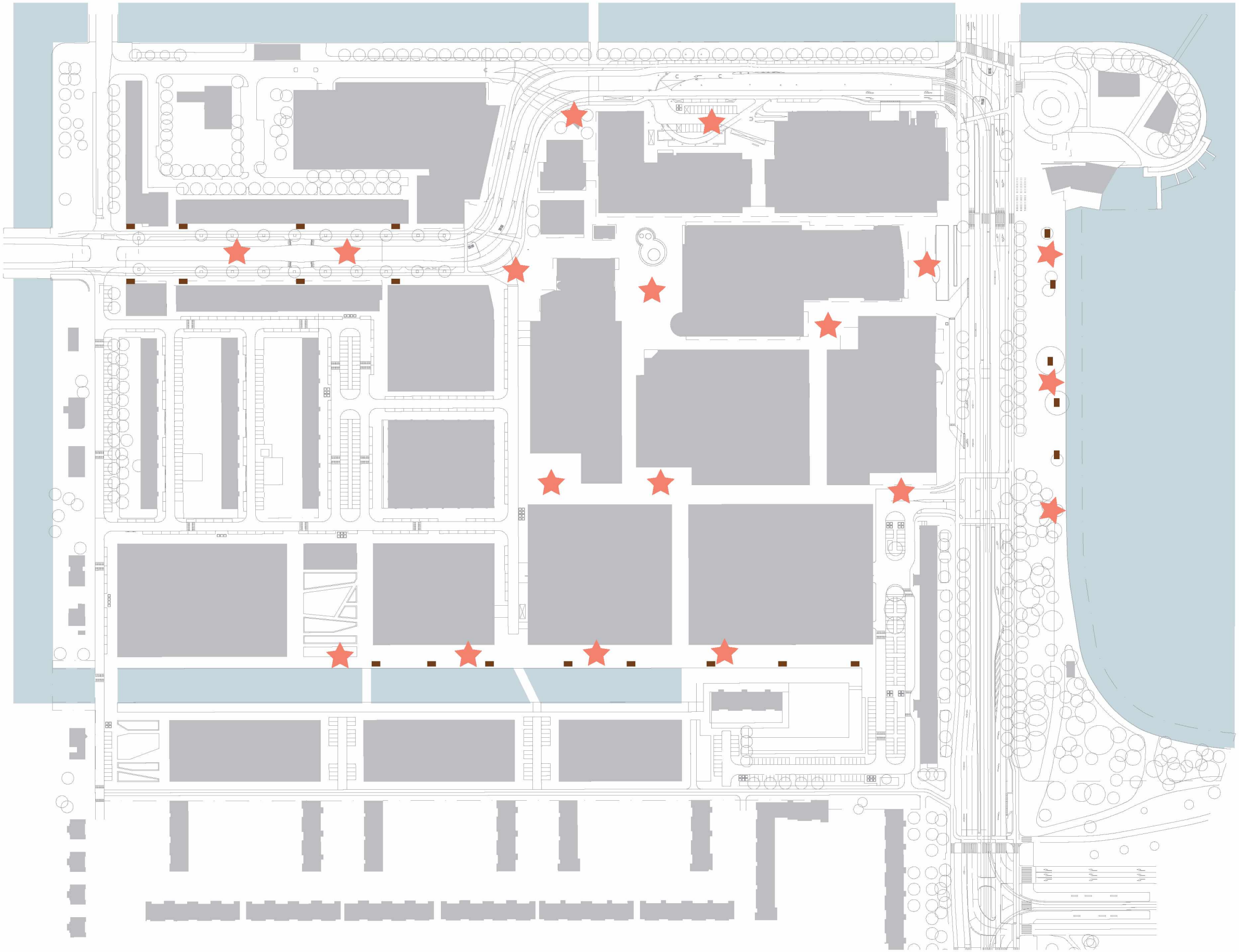






brugspot
pleinmast
armatuur BART
armatuur aan spandraad
armatuur 21ste eeuw

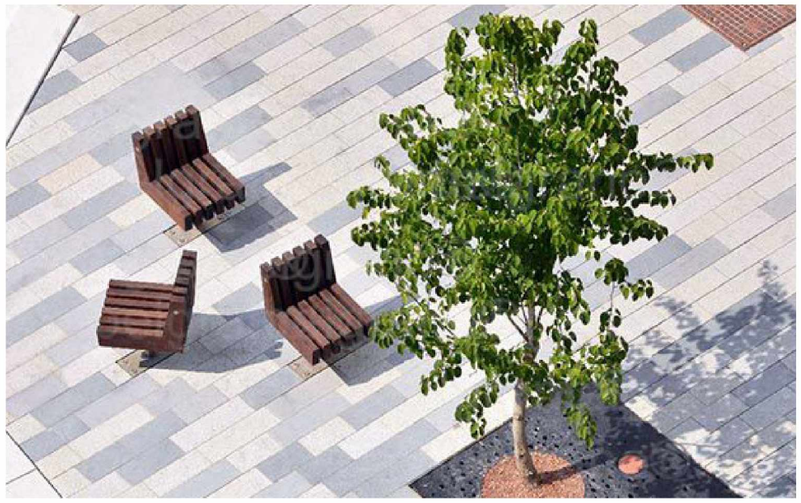
Zitmeubilair



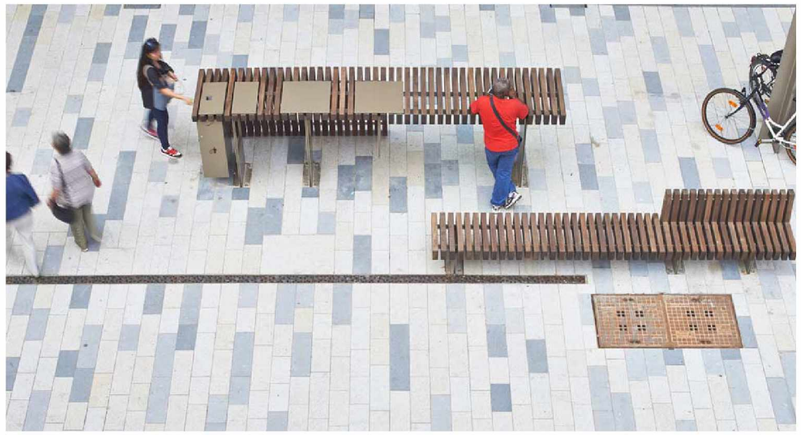
Voorbeelden zitmeubilair





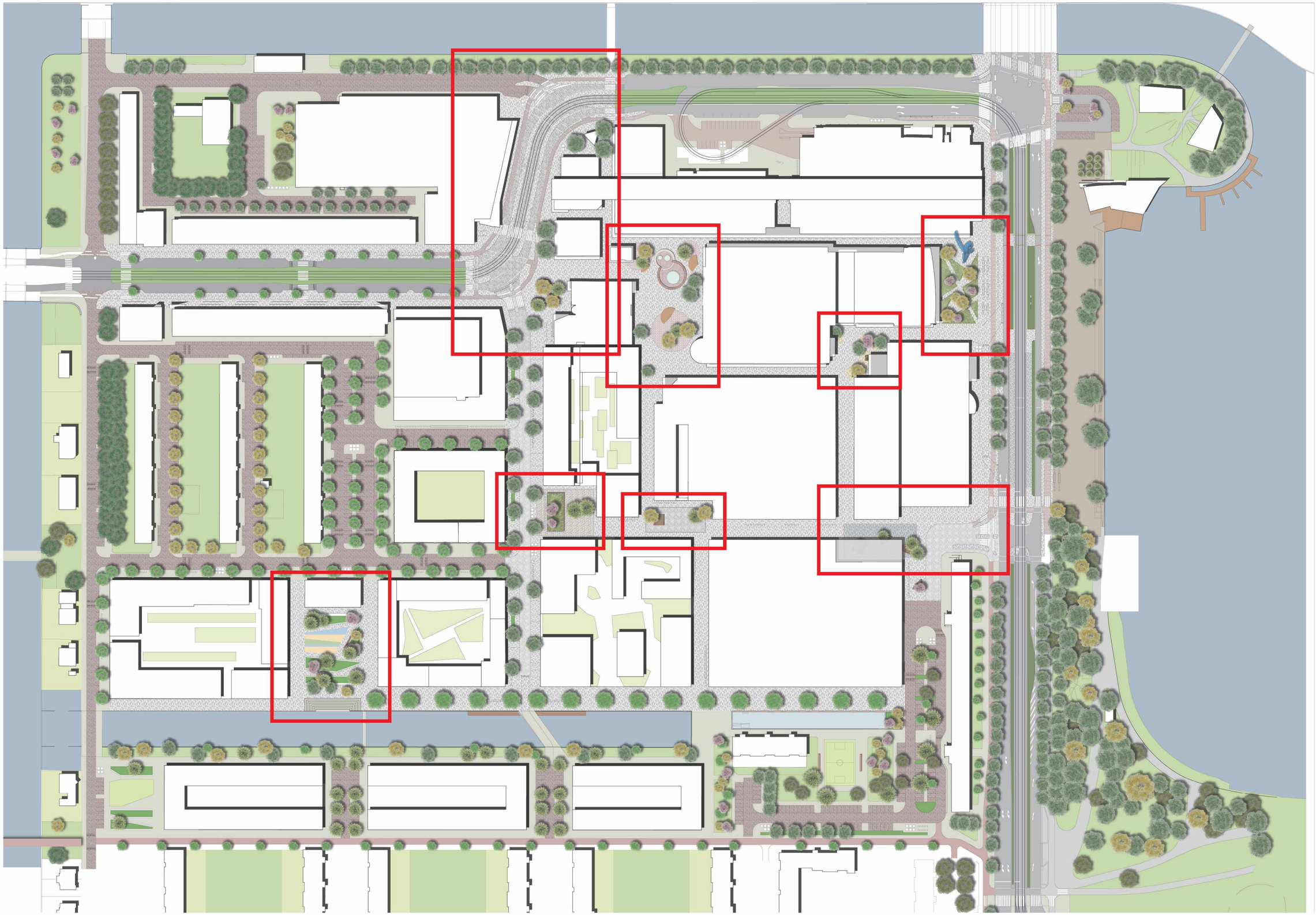




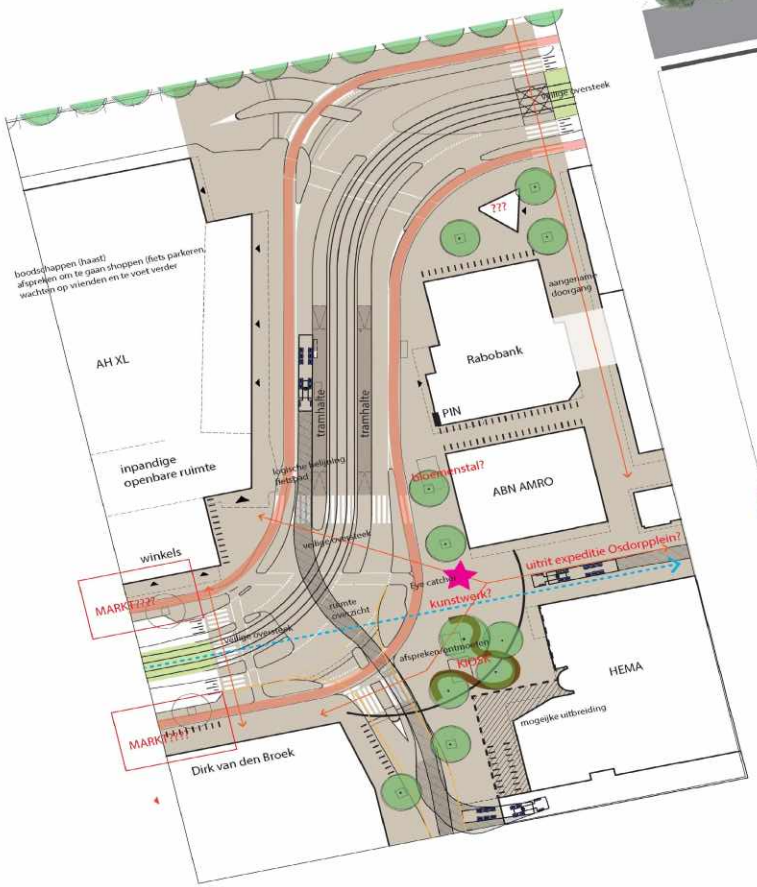




Detailontwerp bijzondere plekken



Entreeplein Tussenmeer



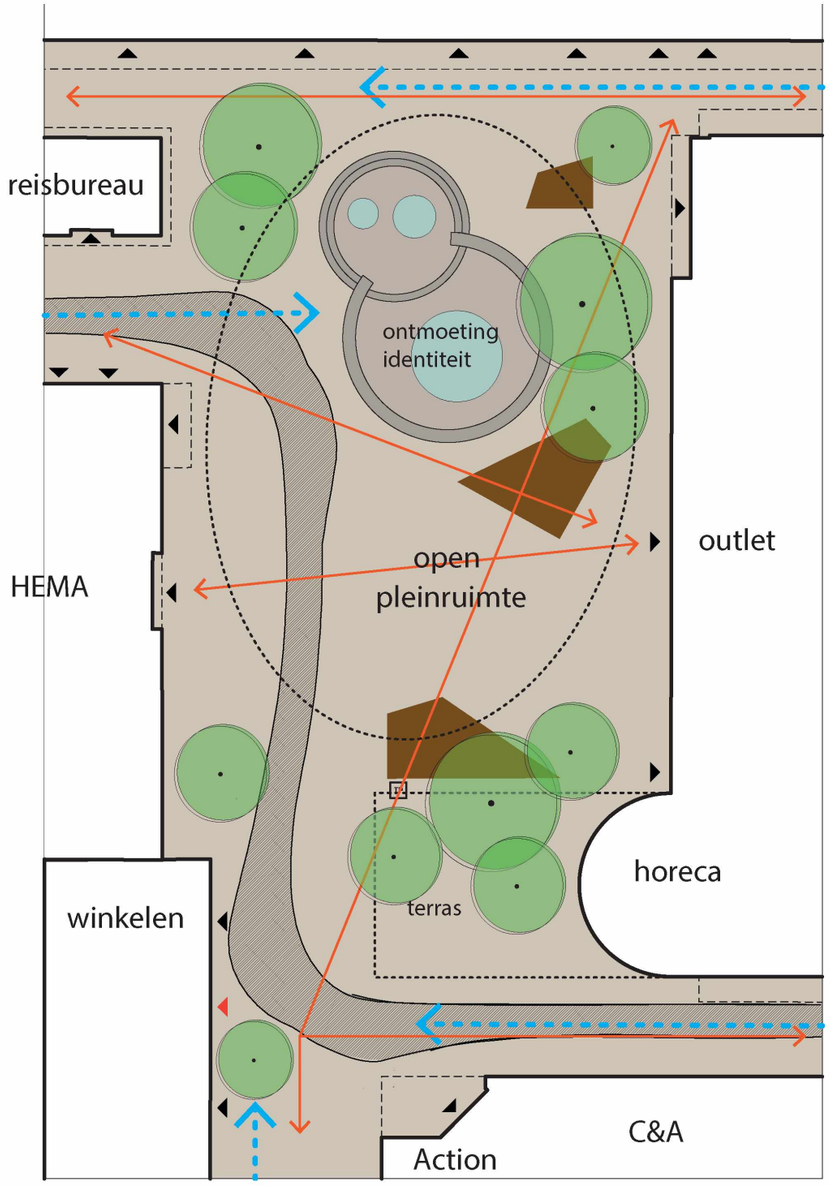


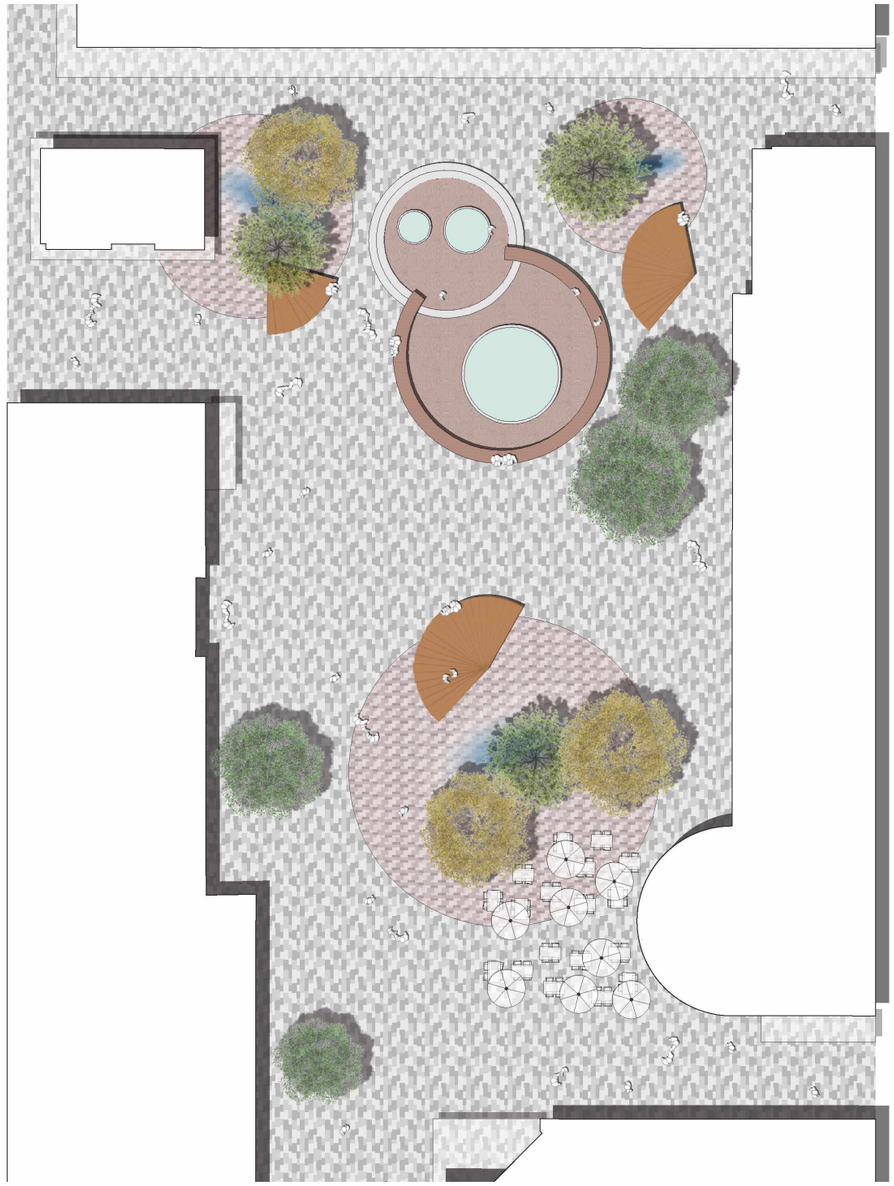






Osdorpplein ‘Lammetjes’







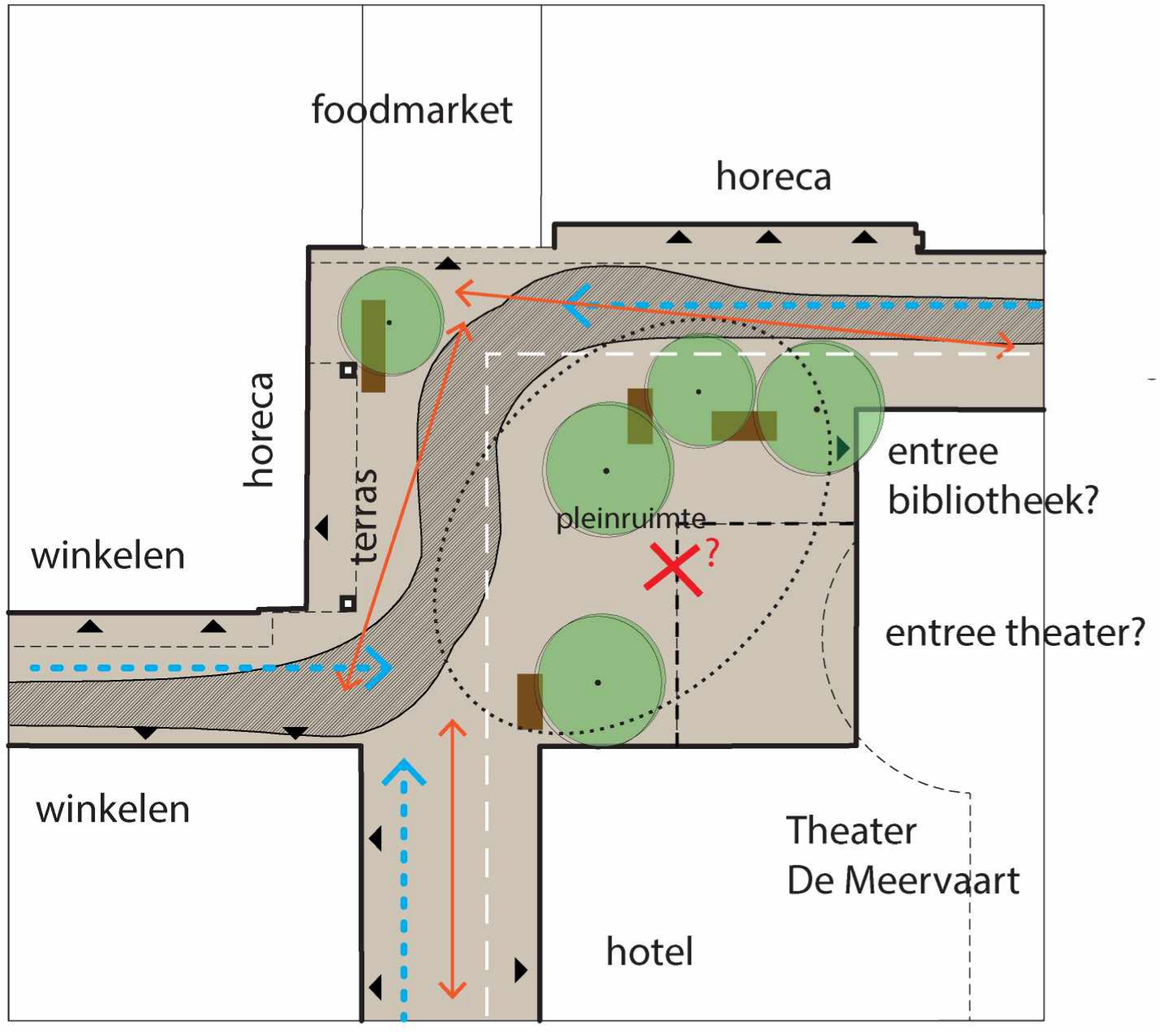


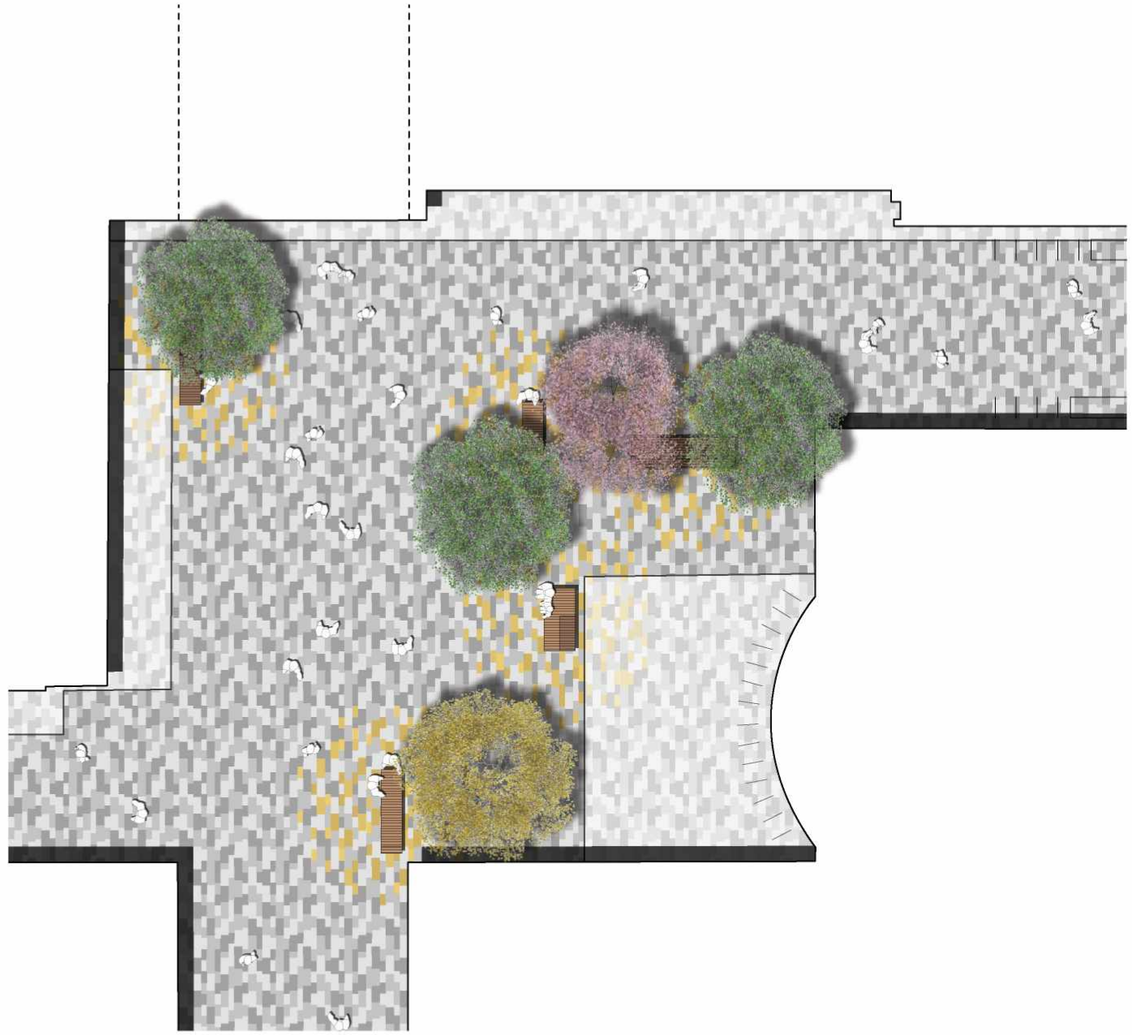




TK Maxx

Osdorpplein Foodmarket









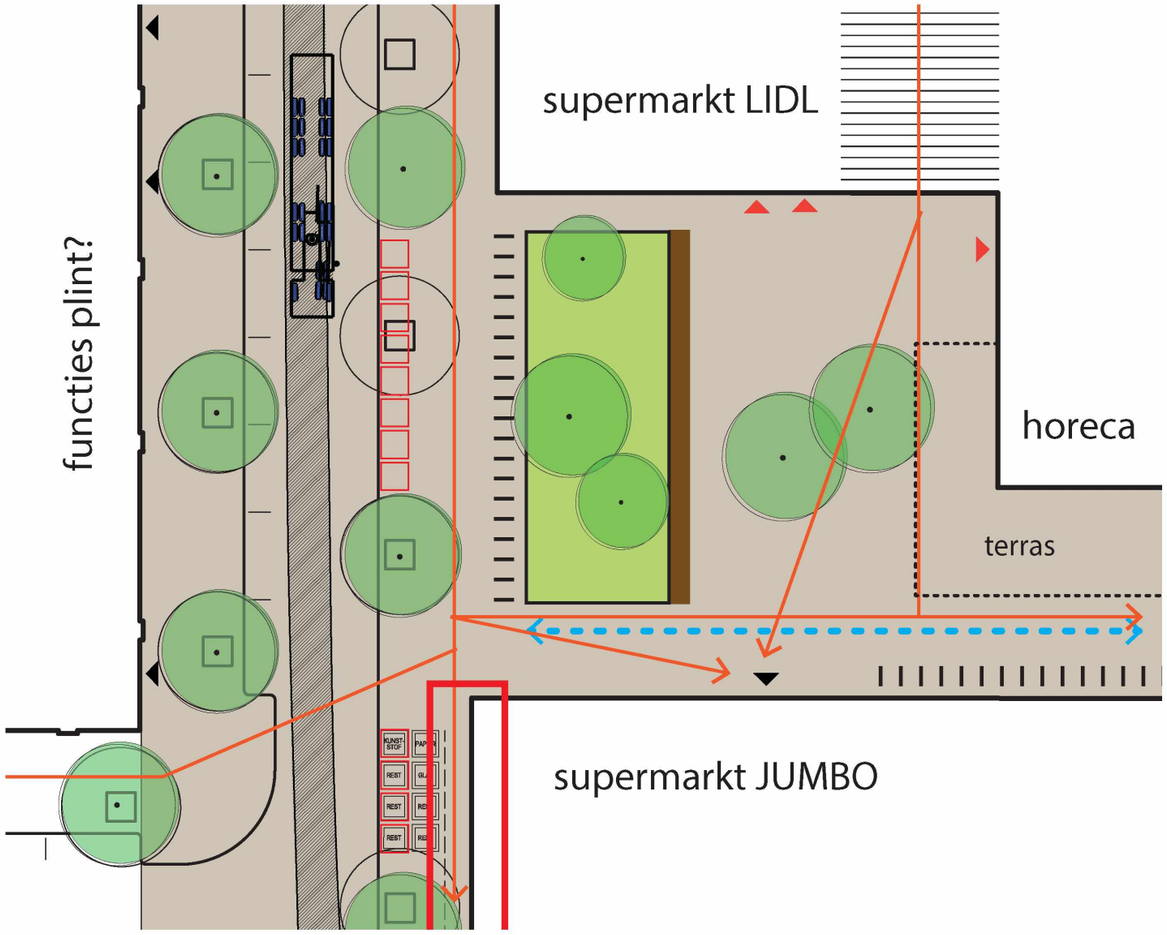


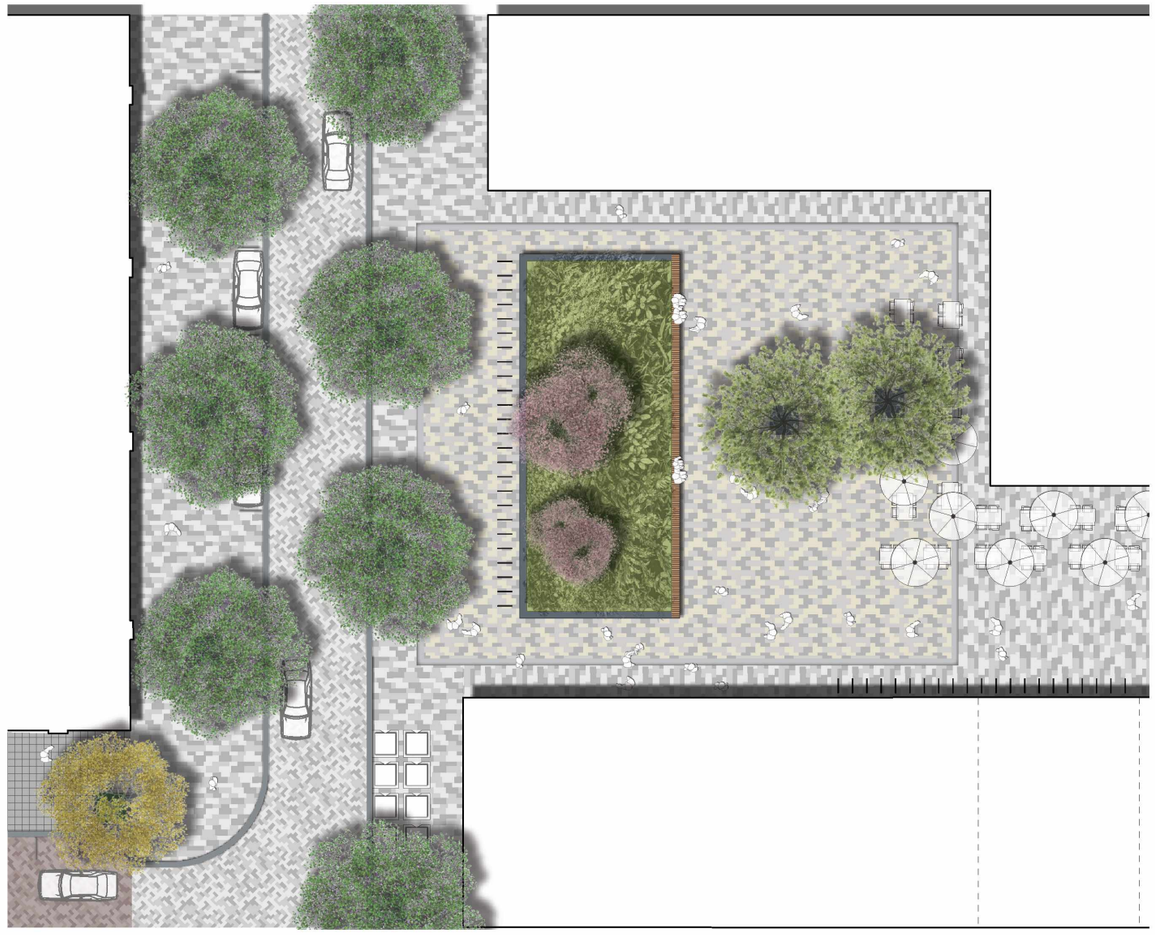






Osdorpplein Zuid





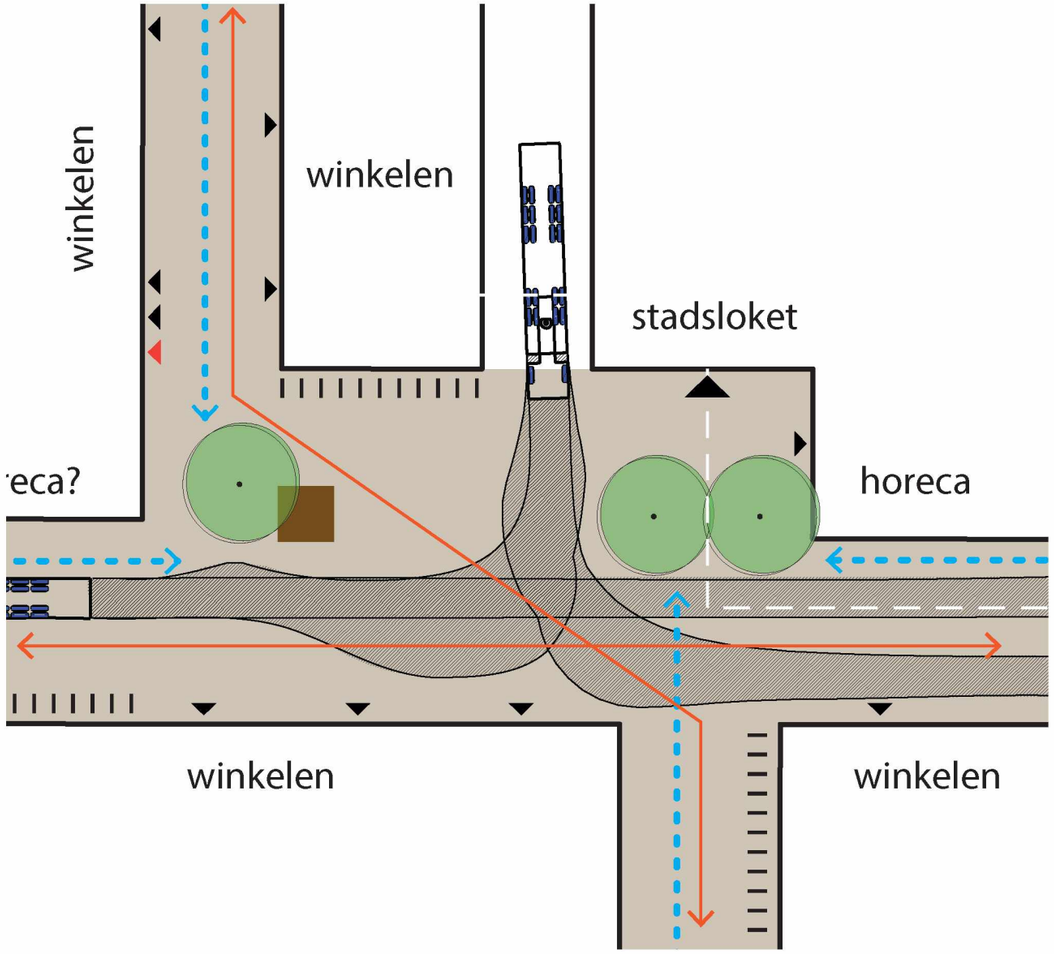








Osdorpplein Stadsloket





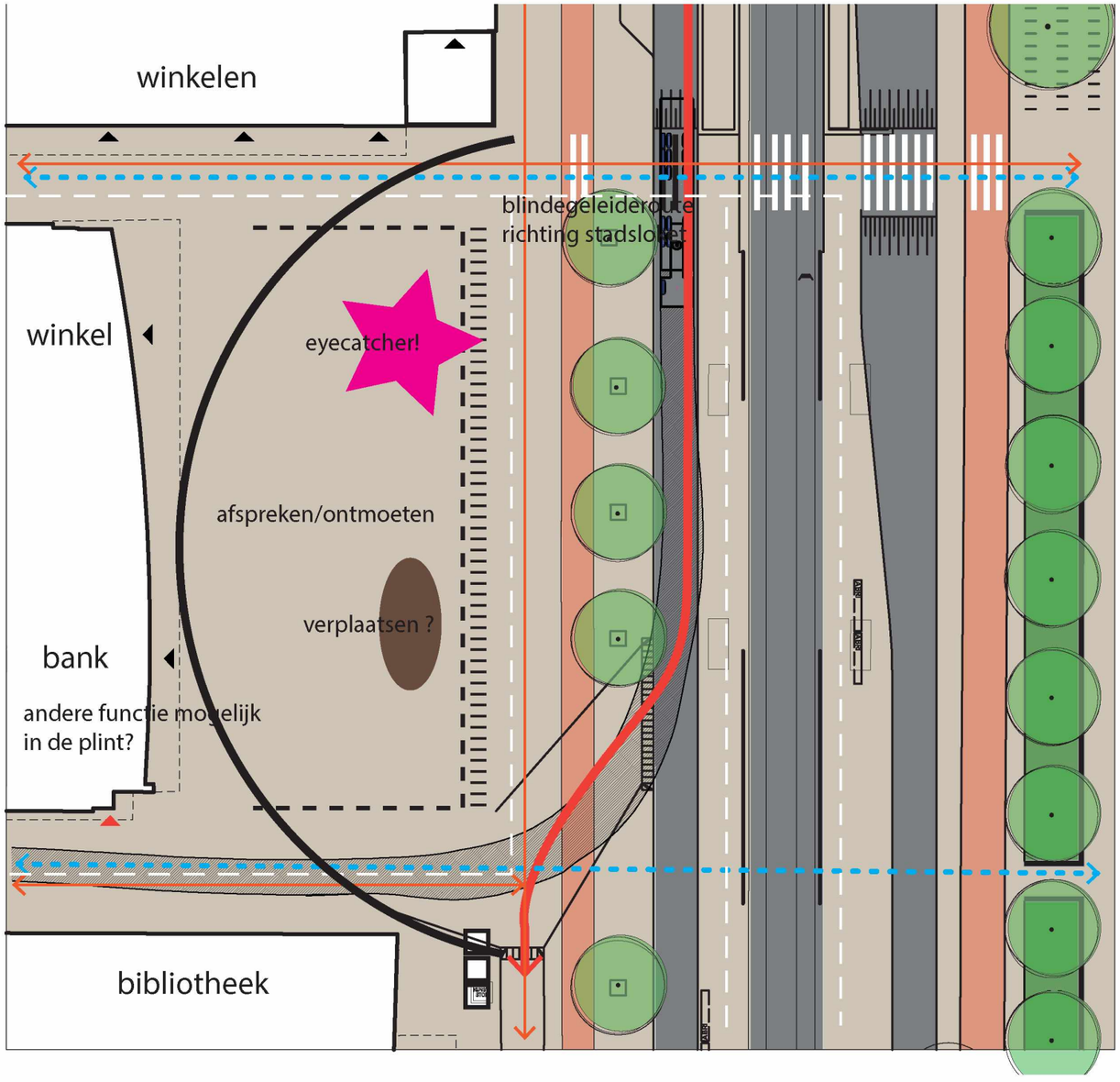


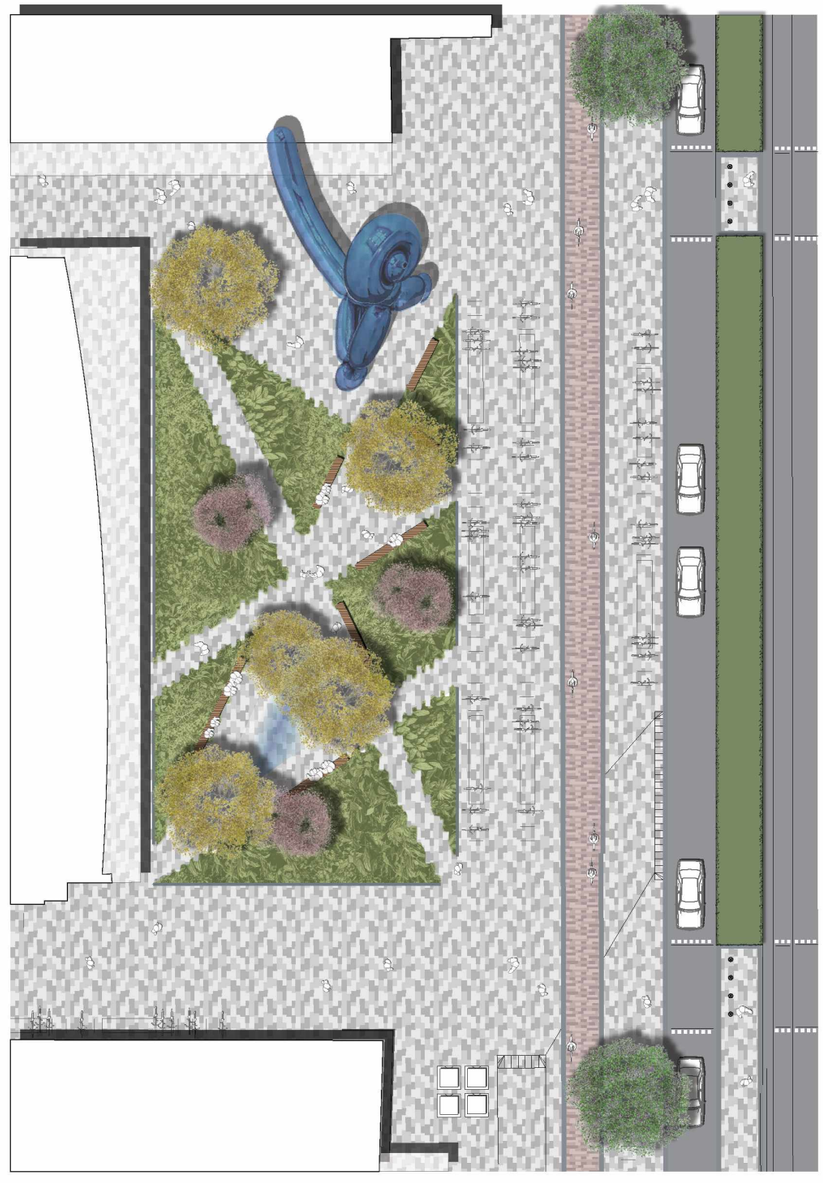






Entreeplein Meer en Vaart





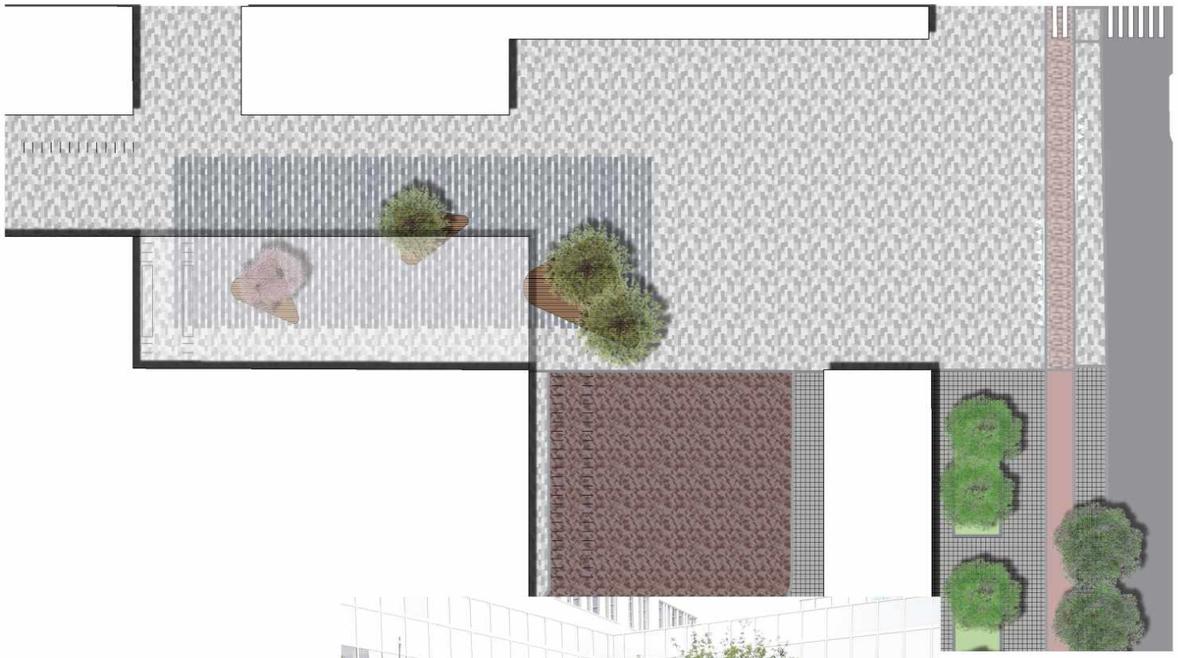








Cultuurplein Meer en Vaart







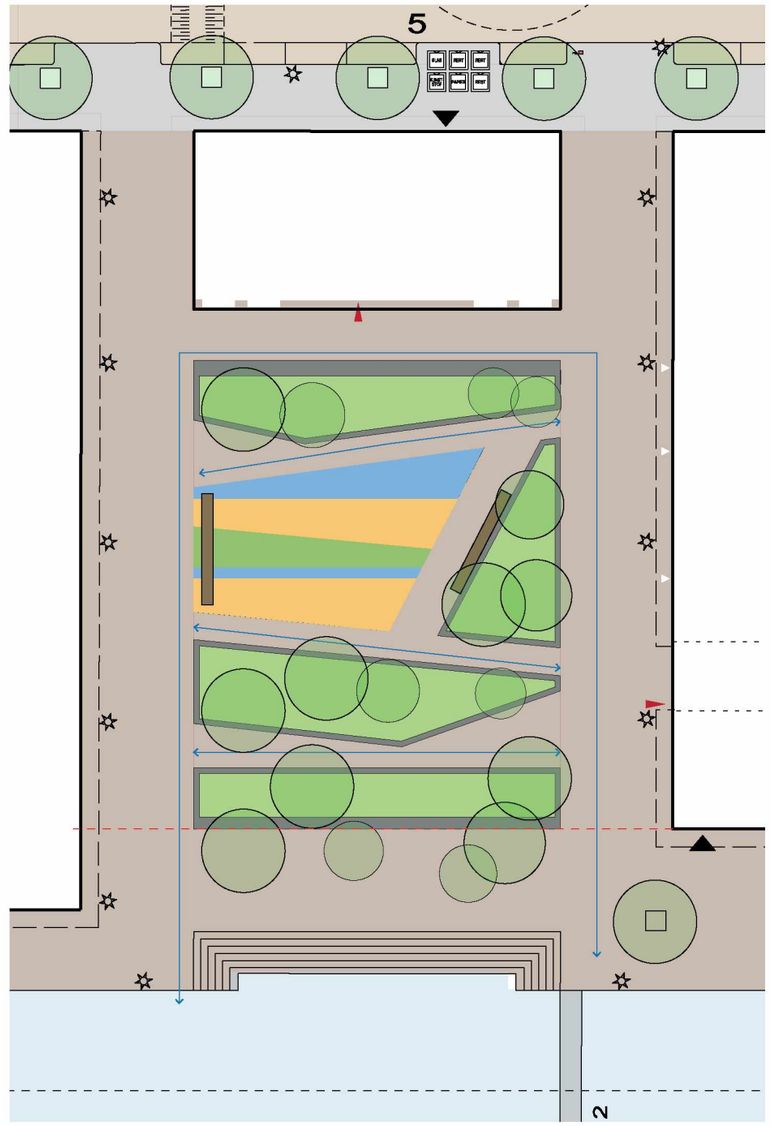


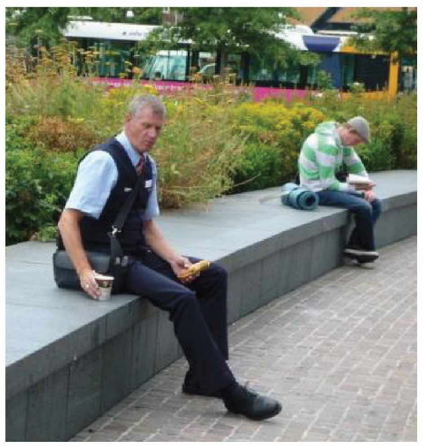


Ammanplantsoen





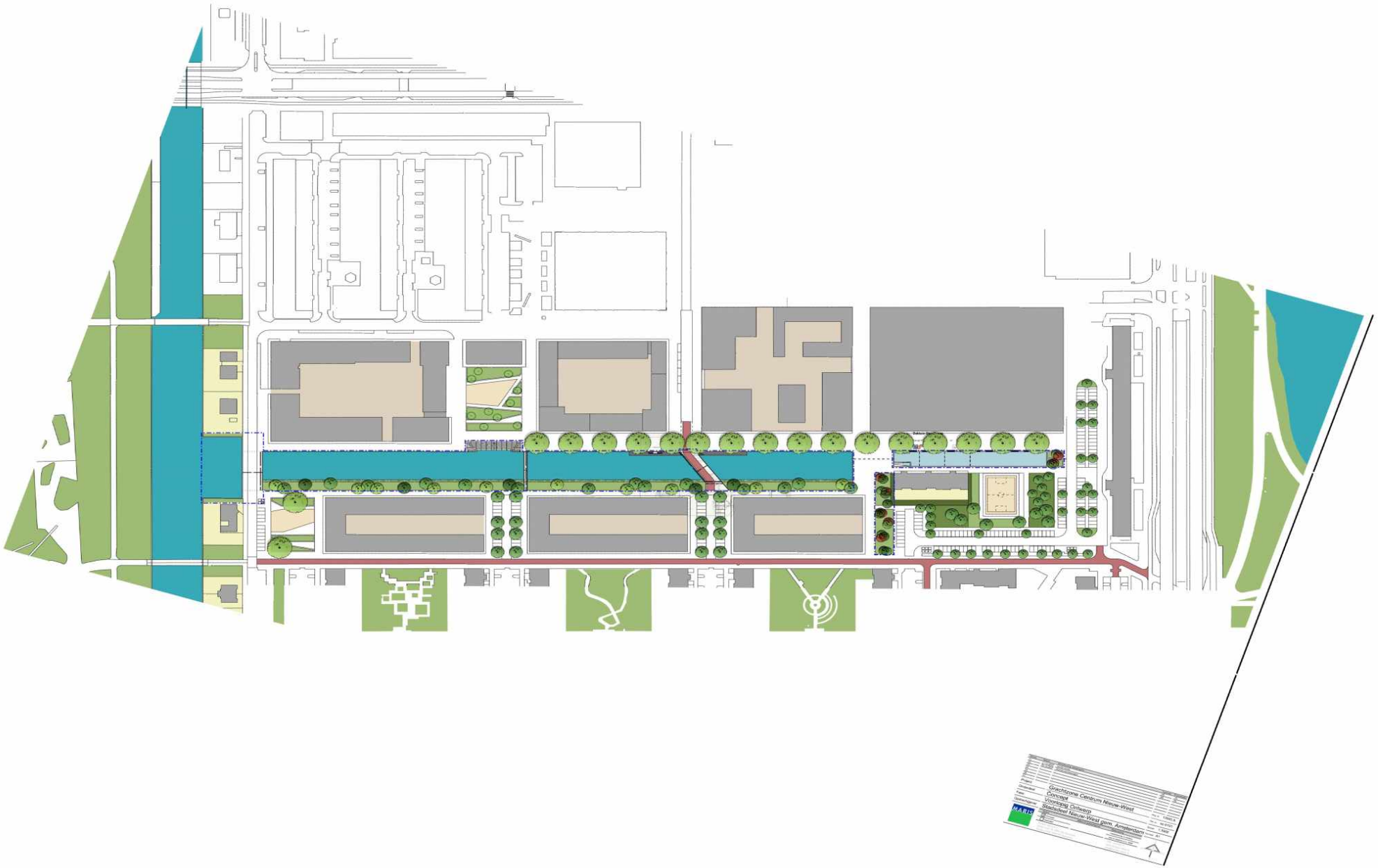




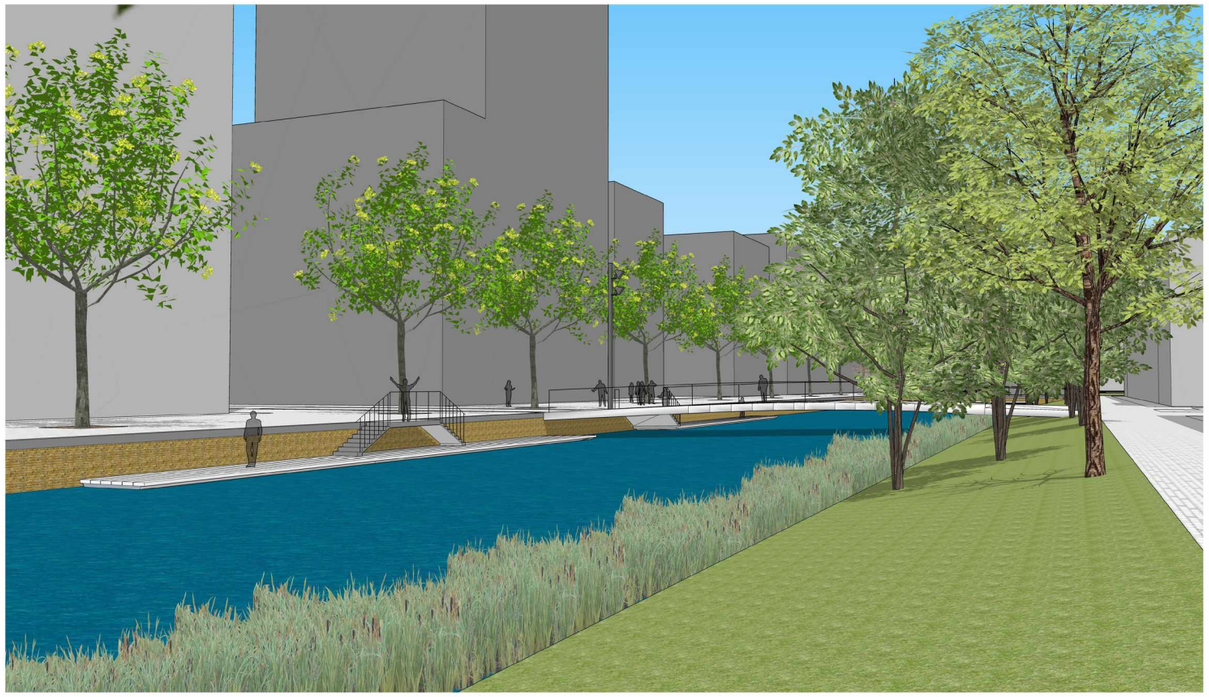


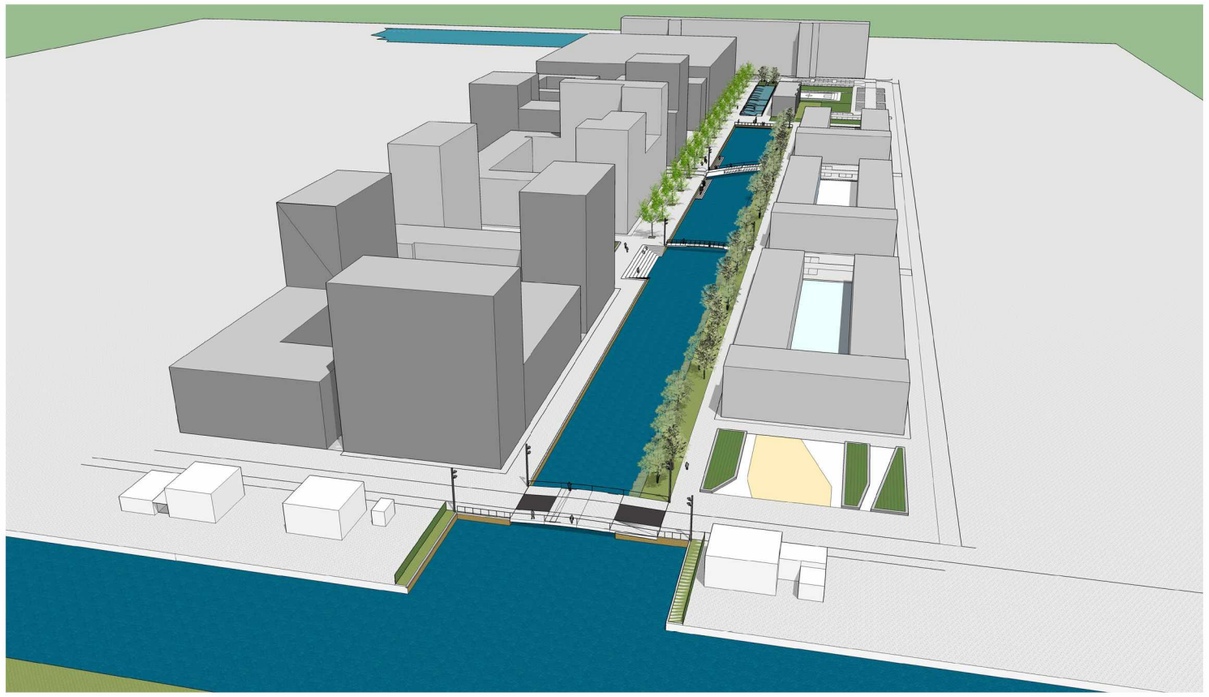


De Nieuwe Osdorpergracht



Aanzichten Nieuwe Osdorpergracht en omgeving



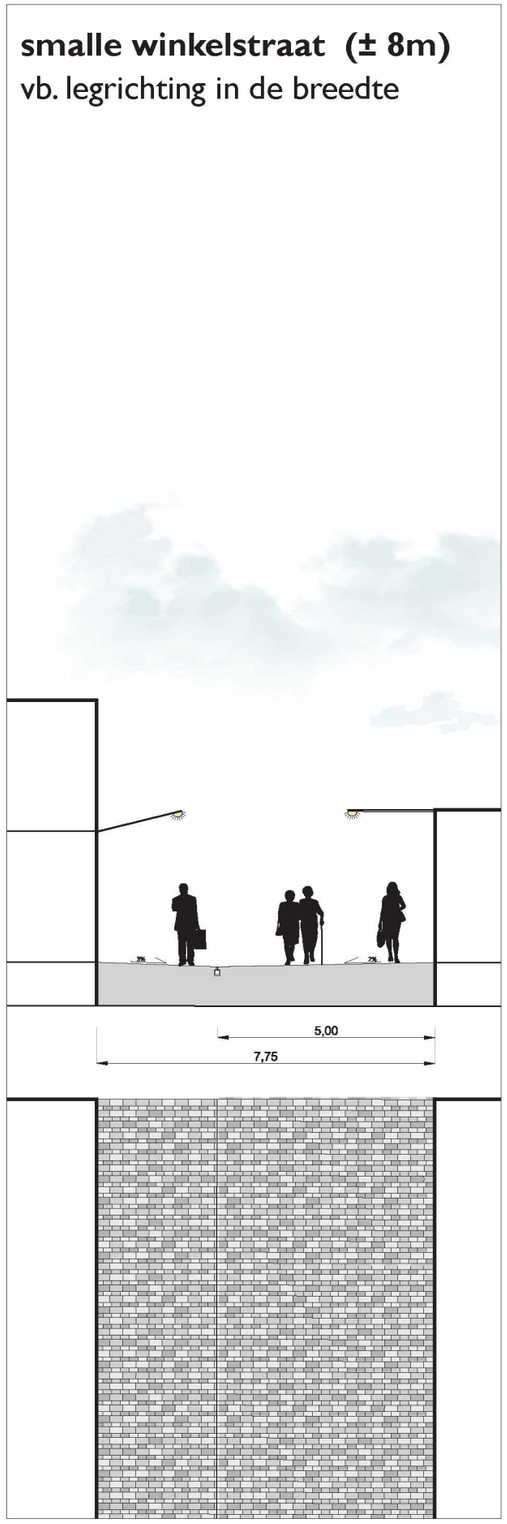




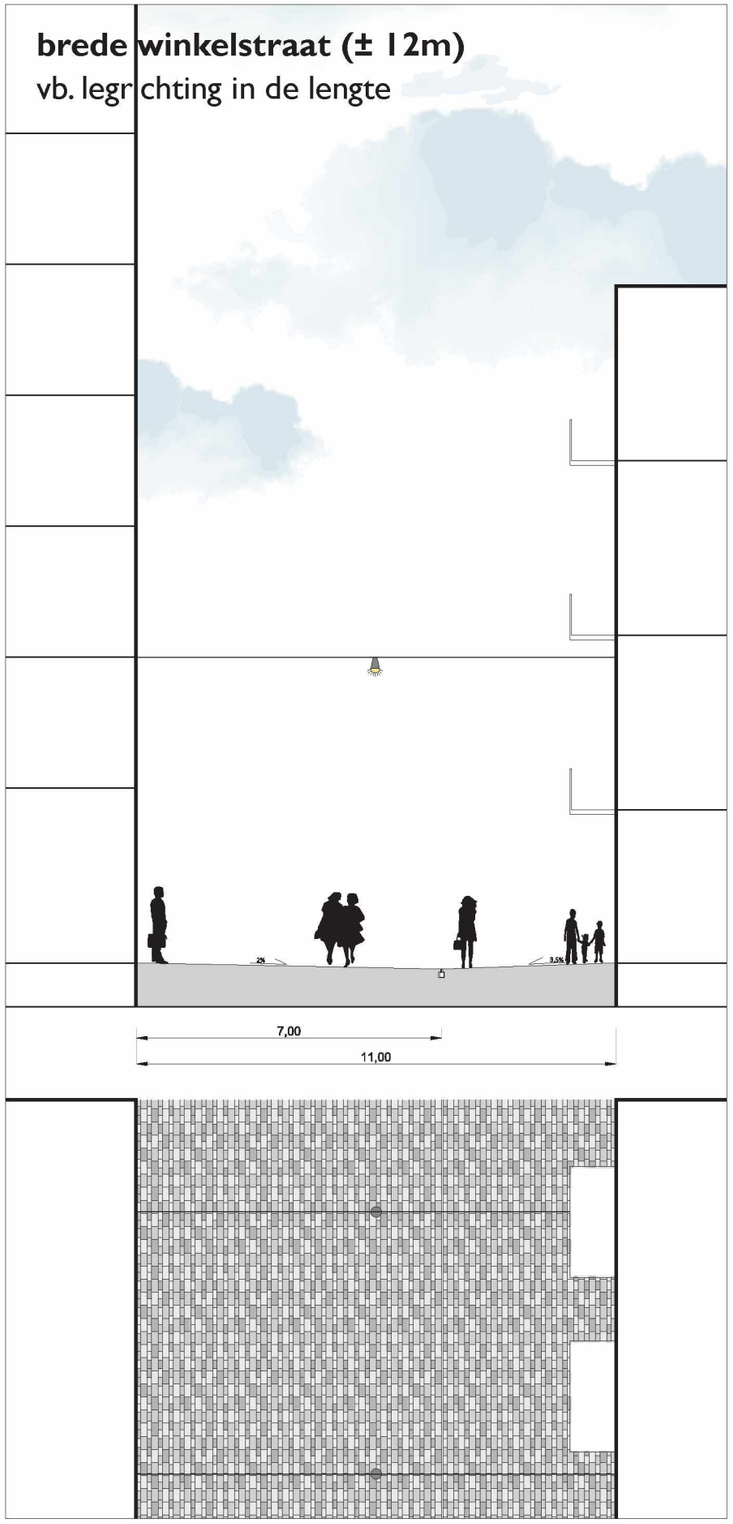


voorbeelduitwerkingen profielen

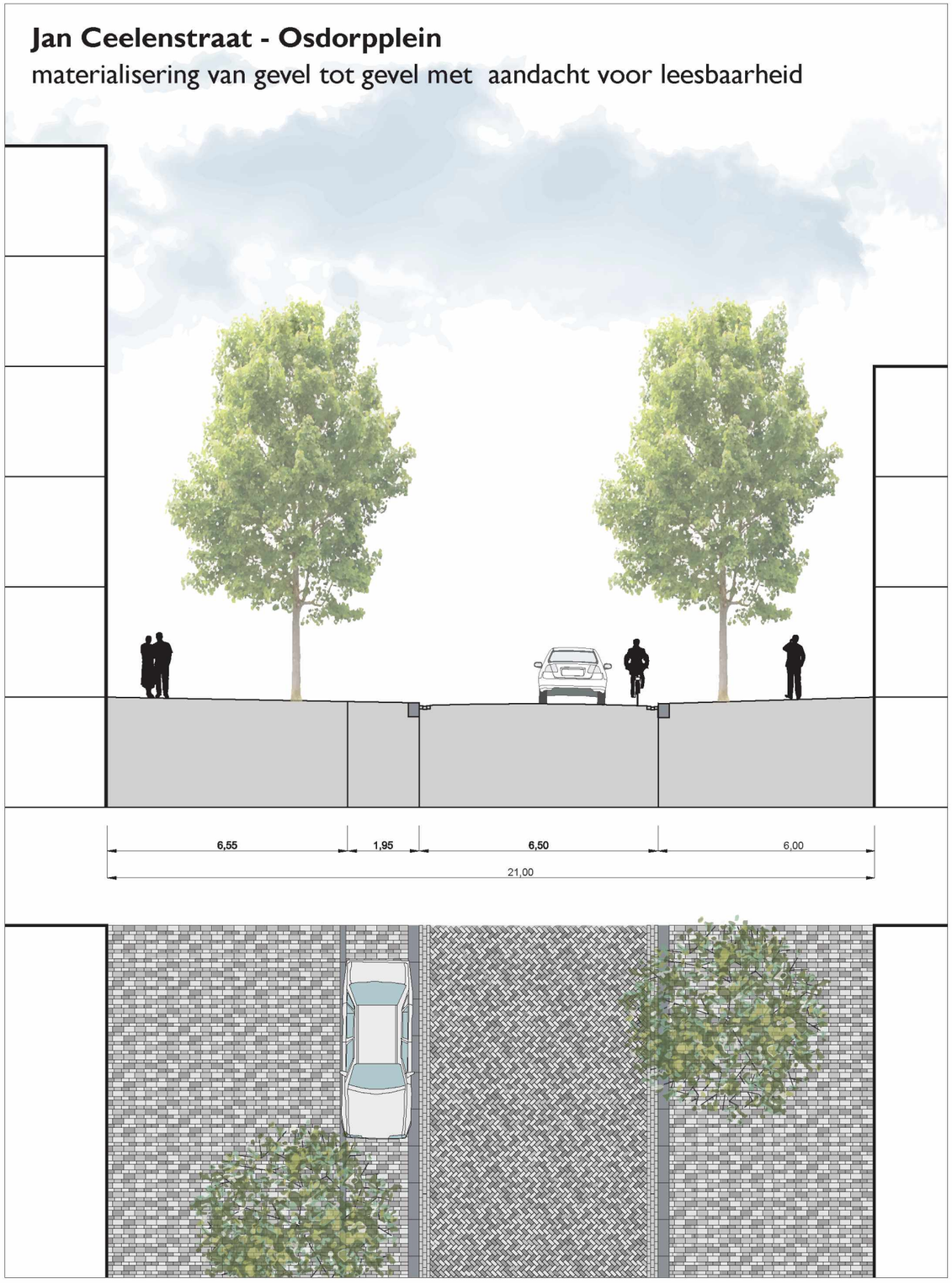
smalle winkelstraat (± 8m)
vb. legrichting in de breedte



brede winkelstraat (± 12m)
vb. legrichting in de lengte

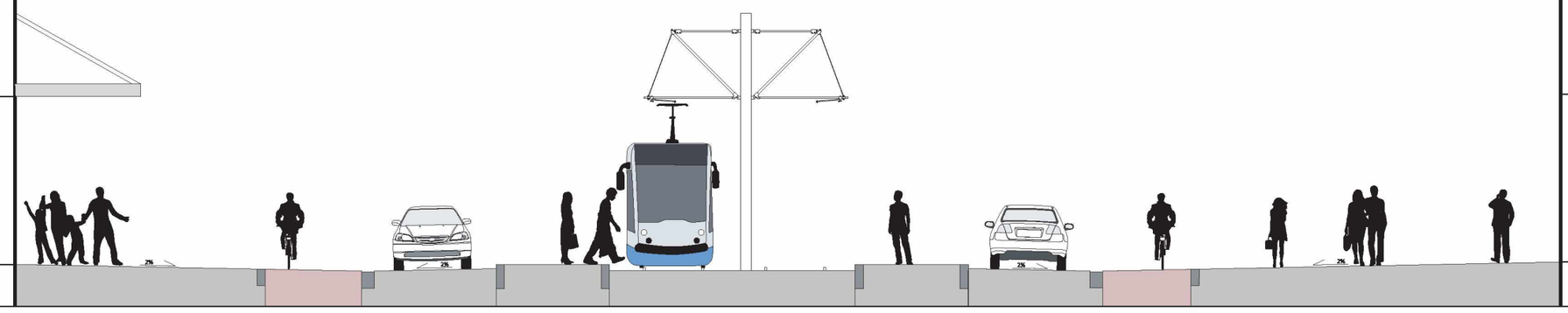


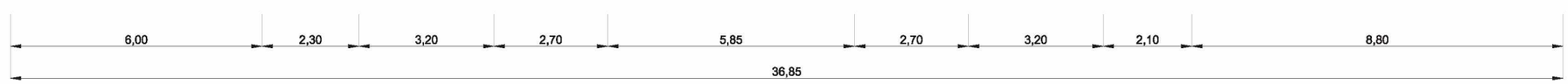
Jan Ceelenstraat - Osdorpplein
materialisering van gevel tot gevel met aandacht voor leesbaarheid

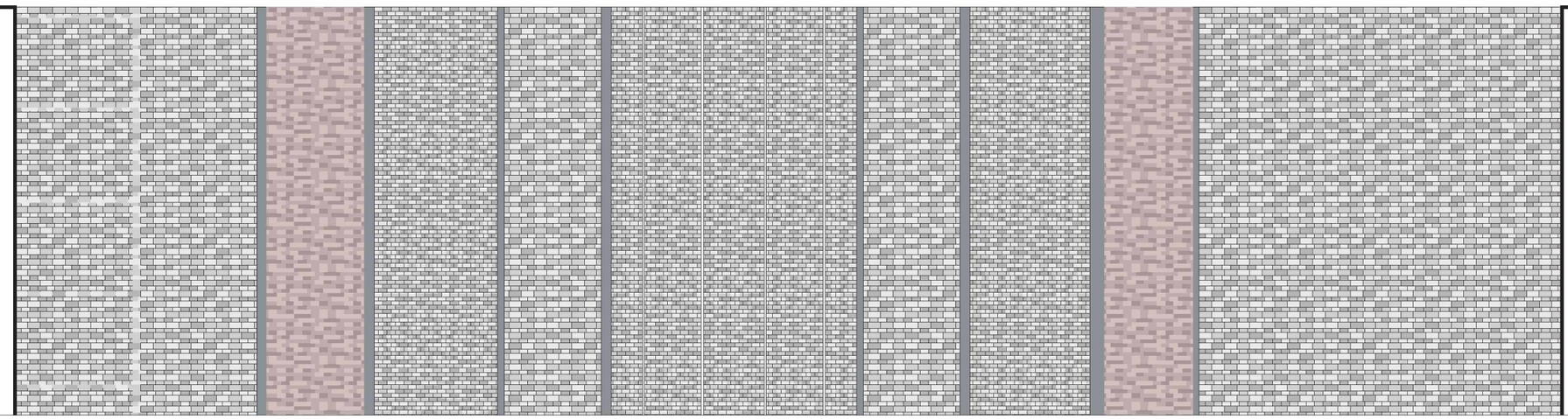


Entreeplein Tussenmeer

materialisering van gevel tot gevel met aandacht voor leesbaarheid - auto en tram zijn te gast







Plankaart

