Van: [redacted]
Aan:
CC:
Onderwerp: Suggesties extern - [redacted] varianten IJ-brug

Verzonden: vr 8-3-2019 15:09

Bericht | 181201 studie alternatief vaarwegen (A) copy.jpg (304 kB) | 181218 studie alternatief vaarwegen(B) copy.jpg (301 kB) | 181219 studie alternatief vaarwegen(C) copy.jpg (408 kB) | 190128 studie voork variant gemeente copy.jpg (170 kB) | 190127 midden 2a studie TD copy.jpg (246 kB)

Hoi [redacted]

Bijgaand het plan Javabrug van [redacted] voor de lijst "suggesties extern".

Groeten,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: Monday, January 28, 2019 12:32
Aan: [redacted]
CC: Javabrug
Onderwerp: varianten IJ-brug
Urgentie: Hoog

Dag [redacted]

zoals afgesproken hierbij de digitale versie van de recent door mij gemaakte studies voor de IJ-brug:
- drie varianten voor de geleiding van de bijzondere transporten.
- een uitwerking en evaluatie van de Westvariant voor de ligging van de brug
- een uitwerking van de wat mij betreft beste oplossing: de Middenvariant met verschillende oprit-opties in Noord. Daarbij zijn er twee uitvoeringen van de oprit in de middenberm van het gedempte Hamerkanaal mogelijk: één met een helling van 3% die aansluit op een verhoogde brug over het Hamerkanaal, en één die wat steiler is (3,8%) maar het voordeel heeft dat de kade langs het Motorkanaal vrij blijft voor ander verkeer en waarbij over een brug over het Hamerkanaal (+ sluiting en verplaatsing van de jachthaven) apart beslist kan worden. Ik zou zelf de voorkeur hebben voor die laatste, wat steilere versie, mede omdat de fietsers voor wie de helling van 3,8% te steil is het alternatief hebben van de Spijkerkade. De helling van 3,8% is trouwens ook die van de zuidelijke oprit van de bestaande Jan Schaefferbrug.

Ik hoop hiermee bij te dragen aan een zorgvuldige besluitvorming over dit voor Amsterdam zo belangrijke project, en blijf graag betrokken bij de verdere voortgang.
Met hartelijke groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]