Gemeente Amsterdam

Voorlopig ontwerp nieuwe straatinrichting Jacob Catskade

We vernieuwen de straat aan de Jacob Catskade 2 tot 62 nadat de kademuur ter hoogte van huisnummers 2 tot 88 is vervangen. Van 1 tot en met 19 juni konden bewoners en ondernemers hun mening geven over het schetsontwerp voor de nieuwe straatinrichting. Met de ingezonden reacties hebben we een voorlopig ontwerp gemaakt. Hieronder leest u per onderwerp welke reacties we hebben verwerkt in het voorlopig ontwerp en hoe we dit hebben gedaan.

Bekijk hier het voorlopig ontwerp.

Onderwerpen
Als u klikt op een onderwerp, dan krijgt u de reacties binnen dit onderwerp te zien die we hebben verwerkt in het voorlopig ontwerp en hoe we die hebben verwerkt.

1 Straat
2 Parkeren
3 Groen
4 Straatmeubilair
5 Afval
6 Strook langs het water
7 Kade
8 Overig

1 Straat

Rijweg
De rijweg blijft één-richting voor autoverkeer en twee-richting voor fietsverkeer. De situatie wijzigt niet.

Bij het nemen van de veiligheidsmaatregelen in 2016 is de rijweg versmald van 5,5 meter breed naar 3,8 meter breed. In de nieuwe situatie wijzigt de breedte van de rijweg niet en blijft de rijweg ongeveer 3,8 meter breed.

Stoep
We maken de stoep in de nieuwe situatie breder dan hij op dit moment is. De stoep is in de huidige situatie tussen de 1,8 en 2,5 meter breed. In de nieuwe situatie wordt de stoep tussen de 2,6 en 3 meter breed. Het verschil tussen deze afmetingen heeft onder andere te maken met de bestaande geveltuintjes.

Bestrating tussen de Korte De Wittenstraat en Kippenbruggetje
Voor de hele Jacob Catskade van huisnummer 2 tot aan het Kippenbruggetje is er gekozen om dezelfde klinkers te gebruiken voor de strook langs het water. Zo sluit de nieuwe straat beter aan op De Wittenkade en is er geen sprake van een oude en een nieuwe straat.

Drempels
De bestaande drempels komen in de nieuwe situatie op dezelfde plek terug. De ondergrondse containers voor afvalinzameling blijven op hun huidige locatie. Deze komen dus niet op de plek van de drempels. Op de plek waar de ondergrondse containers ingetekend waren op het schetsontwerp, komen extra fiets- en scooterparkeerplaatsen. Door de fietsnietjes bij de drempels op een aaneengesloten rij naast elkaar te zetten ontstaat een rustiger straatbeeld.

2 Parkeren

Autoparkeerplaatsen
In de nieuwe situatie worden de auto's, net als nu, evenwijdig aan de rijweg geparkeerd. Voordat we maatregelen namen om ervoor te zorgen dat de kademuur veilig blijft, werden auto's dwars op de kade geparkeerd. Het is nieuw gemeentebeleid (Agenda Autoluw) dat auto's evenwijdig aan de rijweg worden geparkeerd. Door het evenwijdig parkeren zijn er minder parkeerplaatsen dan eerder het geval was, terwijl de parkeerdruk hoog is. Hierom plaatsen we aan beide zijden van de rijweg parkeerplaatsen.

De 2 tijdelijke parkeerplaatsen voor huisnummers 4 tot 8, zijn tijdens het nemen van de veiligheidsmaatregel geplaatst. In de situatie voor de maatregelen waren er geen parkeerplaatsen voor de souterrainwoningen. Geparkeerde auto's voor de ramen van de souterrainwoningen beperken de lichtinval. In het voorlopig ontwerp zijn de parkeerplaatsen voor de souterrainwoningen 2 tot 12 verwijderd. We verplaatsen de 2 parkeerplaatsen voor gehandicapten naar de andere zijde van de rijweg.

Door het vervallen van de autoparkeerplaatsen voor de souterrainwoningen zijn er 3 autoparkeerplaatsen minder in het voorlopig ontwerp ten opzichte van het schetsontwerp. In de nieuwe situatie komen er 51 autoparkeerplaatsen, waarvan 5 parkeerplaatsen voor gehandicapten. Dit is 1 autoparkeerplaats minder dan nu het geval is.

We plaatsen geen hekwerk langs de parkeerplaatsen aan de kade en het water. Dit is niet nodig, omdat we van dwars op de kade parkeren naar evenwijdig parkeren gaan.

We passen geen groene autoparkeerplaatsen toe bij de Jacob Catskade. Op locaties waar overlast is van regenwater bij hevige buien, en waar de parkeerdruk niet hoog is, is het mogelijk om groene parkeerplaatsen toe te passen. Door betonnen roosters te plaatsen waar gras tussendoor kan

groeien, kan het regenwater beter infiltreren in de grond. Amsterdam Rainproof brengt deze locaties in beeld. Bij de Jacob Catskade is er geen Rainproof-opgave.

Fiets- en scooterparkeerplaatsen
Er zijn veel reacties binnen gekomen met het verzoek om extra fiets- en scooterparkeerplaatsen. Door het weghalen van de autoparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 2 tot 12 en de ondergrondse containers die op de huidige locatie blijven, is hier ruimte voor ontstaan. Dit betekent 11 meter fiets- en scooterparkeerplaatsen extra ten opzichte van het schetsontwerp. Dit zijn ongeveer 27 extra plaatsen, waardoor in de nieuwe situatie plek is voor ongeveer 132 fietsen en scooters.

3 Groen

Bomen
We moeten de meeste van de 21 aanwezige bomen kappen om de kademuur te vernieuwen. Er komen nieuwe bomen die voldoende ruimte hebben om te groeien. We planten 4 extra bomen terug. Bekijk onze plannen over de bomen.

De nieuwe bomen hebben een stamdikte tussen de 20 en 30 cm, gemeten op 1 meter vanaf de grond. De hoogte van de nieuwe bomen is tussen de 6 en 7 meter. We plaatsen de bomen ongeveer 10,5 meter uit elkaar, zodat ze voldoende groeiruimte hebben. Als we de bomen dichter op elkaar plaatsen is er te weinig ruimte voor de wortels en de kronen om te groeien. Door de ruime afstand kunnen de bomen uitgroeien tot mooie volwassen bomen. Het duurt ongeveer 15 tot 20 jaar voordat de bomen zo hoog als de derde etage zijn.

In het voorlopig ontwerp is de nieuwe boom bij de Kattenslootbrug, ter hoogte van huisnummer 4 tot 6, ongeveer 2,5 meter opgeschoven richting de brug. Dit is nodig vanwege bestaande leidingen in de ondergrond.

Groen
De gemeente richt de openbare ruimte met meer groen in waar dat kan. De bestaande gazonvakken vullen we aan met vaste planten, grassen en heesters die de biodiversiteit vergroten. Vanwege beschikbaar budget en beheer- en onderhoudsmaatregelen heeft het stadsdeel besloten om niet alle gazons om te vormen naar vakken met vaste planten.

Bestaande gazons
Een aantal bewoners heeft zich uitgesproken over de staat en het onderhoud van de bestaande gazons. De bestaande gazons vallen buiten de herinrichting, maar heeft wel de aandacht. Hierover starten gesprekken met de afdeling Beheer van de gemeente, de Vereniging van Eigenaren en de gebiedsmakelaar.

Gemeente Amsterdam

Het is mogelijk voor bewoners om het gazon in medebeheer te nemen en de gazons te bewateren. Wij kunnen de bewoners dan voorzien van een dompelpomp. Als u hier interesse in heeft, dan kunt u contact opnemen met gebiedsmakelaar Heleen Linthorst, via H.Linthorst@amsterdam.nl.

4 Straatmeubilair

Bankjes
Er komen geen bankjes op de strook langs het water ter hoogte van Jacob Catskade 2 tot 62. De afgelopen jaren zijn er signalen vanuit de buurt gekomen over het tijdelijk in gebruik nemen van de strook langs het water door bewoners. Dit waren positieve, maar ook vaak negatieve signalen. Daarom plaatsen we het eerste jaar geen straatmeubilair. Eén jaar na oplevering van de straat doen we een evaluatie met de buurt. Op basis van de uitkomsten van deze evaluatie doen we eventuele aanpassingen. Dat kan het toevoegen van meer groen of straatmeubilair zijn.

Langs de kademuur ter hoogte van de appartementencomplexen aan De Wittenkade komen vier bankjes, inclusief afvalbak, terug.

Lantaarnpalen
Lantaarnpalen staan om en om, op de stoep en op de strook langs het water. Er is zo een goede verdeling van het licht en er zijn geen donkere plekken op straat. Vanaf de Korte de Wittenstraat tot aan het Kippenbruggetje staan de lantaarnpalen op de strook langs het water. De locaties van de lantaarnpalen voldoen aan de door de gemeente vastgestelde verlichtingseisen.

Twee moderne lantaarnpalen aan de bestaande gazons, ter hoogte van De Wittenkade, zijn nog niet vervangen voor klassieke grachtenlantaarnpalen. Beide moderne lantaarnpalen vervangen we bij de vernieuwing door deze grachtenlantaarnpalen. Langs de kade komen deze grachtenlantaarnpalen ook terug.

5 Afval

Ondergrondse afvalinzameling
Er zijn veel reacties binnengekomen op de ondergrondse containers voor afvalinzameling bij de twee verkeersdrempels, ter hoogte van huisnummers 20 tot 24 en huisnummers 46 tot 50. De ondergrondse containers beperken op deze locaties de ruimte voor recreatie. Als er in de toekomst eventueel meer groen wordt toegevoegd, staan de ondergrondse containers in de weg. Ook staan de ondergrondse containers centraal in de straat naast de fietsparkeerplaatsen. Daarom is besloten om de ondergrondse containers te behouden op de plek waar de containers nu ook staan (bij de Kattenslootbrug en op de hoek met de Korte de Wittenstraat). Dit is verwerkt in het voorlopig ontwerp. Op beide locaties is ten opzichte van de huidige situatie een extra ondergrondse container toegevoegd. Nu de locatie van de ondergrondse containers niet wijzigt, is het niet meer nodig om een aanwijsbesluit te nemen.

Gemeente Amsterdam

Afvalbakken
Langs de kademuur ter hoogte van de appartementencomplexen aan De Wittenkade komen de afvalbakken bij de vier bankjes terug.

6 Strook langs het water

We hebben de bewoners van de Jacob Catskade 2 tot 62 en de bewoners van de Korte De Wittenstraat die uitkijken op de strook uitgenodigd om te stemmen op 1 van de 3 varianten voor de invulling van de strook langs het water. Het ontwerp met straat en vaste plantvakken, variant B, kreeg de meeste stemmen. Deze variant gaan we uitvoeren nadat de kademuur is vervangen.

In 2023, 1 jaar nadat de straat met plantvakken in gebruik is genomen, bespreken we met bewoners de invulling van de strook langs het water. Eventuele aanpassingen doen we op basis van dit gesprek.

Stemming
We hebben een stemming gehouden over de invulling van de strook langs het water om iedere bewoner die uitkijkt op de strook te laten meebeslissen. Wij begrijpen dat er bewoners zijn die graag actief hadden willen meedenken. Vanwege de noodzaak van het project was dat helaas niet mogelijk. Stadsdeel West wil daarom graag 1 jaar na oplevering met de buurt kijken naar mogelijke toevoegingen. We willen daar iedere bewoner van de Jacob Catskade bij betrekken. Tegen die tijd ontvangen zij een uitnodiging.

Meer groen
Er zijn veel wensen geuit om meer groen toe te voegen langs de kade. Omdat het dagelijks beheer en onderhoud te complex en te kostbaar wordt, is besloten om gebruik te maken van de standaardbeplanting en -inrichting volgens de Puccinimethode. Met dit beleid richt de gemeente straten en plantsoenen in op een gebruiksvriendelijke, mooie en betaalbare manier.
Eén jaar na oplevering van de straat doen we een evaluatie met de buurt. Op basis van de uitkomsten van deze evaluatie doen we eventuele aanpassingen. Dat kan het toevoegen van meer groen zijn.

Moestuinproject
Een aantal bewoners heeft de afgelopen tijd gebruikgemaakt van het tijdelijke moestuinenproject langs het water. Bij aanvang van het project in 2017 is afgesproken en vastgelegd dat het moestuinenproject stopt voor de start van de werkzaamheden aan de kademuur. Vanuit de buurt zijn er de afgelopen jaren positieve, maar ook negatieve reacties gekomen. De negatieve reacties gingen vaak over geluidsoverlast, maar ook over het (bij)plaatsen van objecten en los straatmeubilair. Het meubilair zorgde voor een toename van ongenodigde gasten. Hierdoor is besloten om het eerste jaar geen straatmeubilair te plaatsen.

Gemeente Amsterdam

7 Kade

Kademuur
De kadeconstructie bij het Kippenbruggetje is al vernieuwd in 1990. Dit reeds vernieuwde deel van de kademuur is 45 meter lang. De rest van de kadeconstructie aan de Jacob Catskade is al meer dan 100 jaar oud en gaan we vervangen.

Veiligheid
Ter hoogte van de drempels/pleintjes is er een hekwerk voor de afscheiding tussen kade en water. De huidige situatie verandert daar niet. We plaatsen het hekwerk tussen de kade en het water na de vernieuwing weer terug bij de drempels/pleintjes en vanaf de Korte de Wittestraat tot aan het Kippenbruggetje.

De stalen pijp op grondniveau komt niet terug. Deze maatregel is alleen nodig bij langsparkeren direct langs de kade.

Op de kademuur plaatsen we om de 50 meter drenkelingentrappen. Personen die in het water zijn gevallen kunnen hiermee uit de gracht klimmen. Drenkelingentrappen zijn niet bedoeld om zwemmen in de gracht mogelijk te maken.

Ook worden over de hele lengte van de kademuur grijpstenen of een grijplijn geplaatst. Personen die in het water zijn gevallen kunnen zich hieraan vastgrijpen.

8 Overig

Gedichtenroute
De bestaande gedichtenroute langs de Jacob Catskade komt terug na het vernieuwen van de straat.

Geveltuinen
De bestaande geveltuinen blijven gehandhaafd. Nieuwe geveltuinen kunnen na oplevering aangevraagd worden via www.amsterdam.nl/medebeheer.

Kajak
Het is niet mogelijk om een plek langs de kade te maken waar een kajak kan aanmeren.

Overlast door honden(poep)

Gemeente Amsterdam

Regels voor het uitlaten van honden in de openbare ruimte zijn opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV), het opruimen van hondenpoep is overal verplicht. Het probleem van overlast door hondenpoep is bekend. Ondanks dat het handhaven op overtredingen lastig is, blijven we dit doen.

Honden moeten overal aangelijnd zijn, behalve in door het stadsdeel vrijgestelde gebieden. In deze gebieden staat op een bord dat het om een 'losloopgebied' gaat. Onder andere in het Westerpark zijn deze gebieden aangewezen.

Voeren van vogels
Het is verboden om vogels te voeren in gebieden die door het college van Burgemeester en Wethouders zijn aangewezen. De Jacob Catskade is nog niet als zo'n gebied aangewezen. Bij aanhoudende overlast na de herinrichting kunt u een melding doen via www.amsterdam.nl/mor. Aan de hand van de meldingen bepalen we hoe de overlast het beste wordt opgelost.

Zwemmen
De Kattensloot is een hoofdroute voor scheepvaart. Het is hierdoor gevaarlijk om in deze gracht te zwemmen. Er zijn dan ook geen zwemvoorzieningen mogelijk.