From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Re: Beslispunten zeecruise**
To 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Date December 16, 2025 at 1:13:56 PM CET

Akkoord, kan door.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Verzonden: dinsdag, December 16, 2025 12:38:45 PM
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Beslispunten zeecruise

Ik heb de opbouw een beetje veranderd - lijkt met logisch om eerst te starten met kennisnemen van het onderzoek etc. Als je akkoord bent neem ik 5.1, 2, e en 5.1, 2, e ook mee.

1. Kennis te nemen van de door Berenschot uitgevoerde haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise naar het Westerhoofd in de Coenhaven met als belangrijkste conclusies:
   a. Juridisch en planologisch is de verplaatsing mogelijk.
   b. Het streefjaar voor verplaatsing (2035) is haalbaar.
   c. De herontwikkeling van de PTA aan de Veemkade kent een verwacht positief investeringssaldo van 5.1, 2, b
   d. De realisatie van een PTA in de Coenhaven kent een verwacht negatief investeringssaldo van circa 5.1, 2, b De netto contant gemaakte opbrengsten van havengelden bedragen 5.1, 2, b en kunnen dienen als dekking voor het verwachte negatieve investeringssaldo.
   e. Een eventueel vertrek van de zeecruise uit Amsterdam zorgt voor gederfde inkomsten ter hoogte van € 46 miljoen over een periode van 30 jaar aan havengelden en toeristenbelasting
2. Kennis te nemen van de volgende overwegingen die van belang zijn voor het bepalen van het vervolg:
   a. Het belang van de zeecruise voor de economie van de haven
   b. Afspraken met het Ministerie van IenW in het kader van het advies van de commissie D'Hooghe over de bruggen over het IJ
   c. Overzicht van projecten waarin samengewerkt worden met het Ministerie van IenW die beïnvloedt kunnen worden door besluitvorming over het vervolg van de zeecruise
   d. Het verwachte effect van verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven op de druk van toeristen in de binnenstad.
3. In te stemmen met de conclusie dat, op basis van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek en de onder beslispunt 2 genoemde overwegingen, de verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven haalbaar en gewenst is.
4. In te stemmen met de raadsinformatiebrief waarin de raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise en waarin het college aangeeft dat het onderzoek voldoende perspectief biedt om te starten met de planvorming voor verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven.
5. De directeur van Port of Amsterdam te verzoeken te starten met de planvoorbereiding voor de realisatie van een Passengerterminal voor zeecruise in de Coenhaven met als doelstelling dat de zeecruise uiterlijk in 2035 hierheen verplaats kan worden

6. De directeur Grond en Ontwikkeling opdracht te geven te starten met de planvorming voor de herontwikkeling van de Passenger Terminal aan de Veemkade.

Op 16 dec 2025, om 11:29 heeft 5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Ja lijkt me goed om op 5 januiar nog ene keer bij de wethouder te gaan zitten. Ik regel dat zo

En punt toeristendruk moet er ook op. Daar heb je voldoende tekst voor?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Verzonden: dinsdag, december 16, 2025 11:03 AM
Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Beslispunten zeecruise

En eventueel nog een punt over toerismedruk:

1. Het verwachte effect van verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven op de druk van toeristen in de binnenstad.

Nb met betrekking tot de besluitvorming: moeten we niet kijken of we een extra stafoverleg met Van Buren op 5 januari kunnen inlassen? Er zit een afbreukrisico in het aanleveren via de map en dat haar reguliere staf pas een week later is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Datum: dinsdag, 16 december 2025 om 10:44
Aan:5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: Beslispunten zeecruise

Hoi5.1, 2, e

Ik dacht aan de volgende beslispunten:

1. In te stemmen met de raadsinformatiebrief waarin de raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise en waarin het college aangeeft dat het onderzoek voldoende perspectief biedt om te starten met de planvorming voor verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven
2. Kennis te nemen van de door Berenschot uitgevoerde haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise naar het Westerhoofd in de Coenhaven met als belangrijkste conclusies:
    a. Juridisch en planologisch is de verplaatsing mogelijk.
    b. Het streefjaar voor verplaatsing (2035) is haalbaar.
    c. De herontwikkeling van de PTA aan de Veemkade kent een verwacht positief saldo van circa5.1, 2, b ?, b
    d. De realisatie van een PTA in de Coenhaven kent een negatief investeringssaldo van circa5.1, 2, b De netto contant gemaakte opbrengsten van de havengelden van de zeecruise bedragen5.1, 2, b en kunnen dienen als dekking voor het verwachte negatieve investeringssaldo.
    e. Een eventueel vertrek van de zeecruise uit Amsterdam zorgt voor gederfde inkomsten ter hoogte van € 46 miljoen over een periode van 30 jaar aan havengelden en toeristenbelasting
3. Kennis te nemen van de volgende overwegingen die van belang zijn voor het bepalen van het vervolg:
    a. Het belang van de zeecruise voor de economie van de haven
    b. Afspraken met het Ministerie van IenW n het kader van het advies van de commissie D'Hooghe over de bruggen over het IJ
    c. Overzicht van projecten waarin samengewerkt worden met het Ministerie van IenW die beïnvloedt kunnen worden door besluitvorming over het vervolg van de zeecruise
4. De directeur van Port of Amsterdam te verzoeken te starten met de planvoorbereiding voor de realisatie van een Passengerterminal voor zeecruise aan het Westerhoofd in de Coenhaven met als doelstelling dat de zeecruise uiterlijk in 2035 hierheen verplaats kan worden

5. De directeur Grond en Ontwikkeling opdracht te geven te starten met de planvorming voor de herontwikkeling van de Passenger Terminal aan de Veemkade.

Groet,
5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.