From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Sent: Wed, 11 Nov 2020 11:27:56 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @felyx.nl>
Subject: RE: Felyx in Haarlem

Hi 10.2.e

Goed om te lezen dat jullie positief staan tegenover de regiofunctie die we met felyx nadrukkelijk nastreven.

In eerste instantie zullen we in de dagen/weken na onze start in Haarlem vooral in de gaten houden wat er precies gebeurt qua ritten van en naar Haarlem. Onze verwachting is dat dit geen enorme vlucht zal nemen aangezien het toch best een afstand is, maar dat het sporadisch voor zal komen. Daarbij reizen gebruikers natuurlijk veelal ook weer naar terug naar Haarlem. Uiteindelijk is dit ook een kwestie van proberen en we hebben alles klaar staan om met daadwerkelijke herverdeling in te grijpen mocht het zo zijn dat vele tientallen scooters vanuit Haarlem permanent in Amsterdam komen te staan. Dat is immers ook niet in ons belang. Wij verwachten op basis van onze analyses dat verreweg het meeste verkeer in Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort zal zijn.

We kunnen onze bevindingen op dit vlak zeker met jullie delen in een volgend overleg en uiteraard houden we dit goed in de gaten. Jullie kunnen dat ook zelf doen met het CROW-dashboard of ons eigen dashboard.

Laten we afspreken dat we jullie 2 weken na de start in Haarlem een update geven over het interstedelijk verkeer.

Groeten 10.2.e

10.2.e | **Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 11 november 2020 11:19
Aan: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: RE: Felyx in Haarlem

HI 10.2.e

We juichen intergemeentelijke ritten zeker toe want daarmee is inzet op t verminderen van autoritten evident.
Wel zijn we bezorgd over het grip houden op de maximale aantallen in Amsterdam.
Amsterdam heeft nu een maal een zeer grote aanzuigende werking en zeker in de weekenden.
Ik hoor graag hoe jullie daar tegen aan kijken en hoe daar grip ne controle op wordt gehouden.

@ 10.2.e zullen we deze op het volgend overleg agenderen.

Ps een aantal team leden is zeker verheugd dat jullie ook in Haarlem actief zijn.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

10.2.e
10.2.e @amsterdam.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Verzonden: dinsdag 10 november 2020 11:24
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @felyx.nl>
Onderwerp: Felyx in Haarlem

Beste 10.2.e en 10.2.e

Graag breng ik jullie alvast op de hoogte van de start van felyx in Haarlem per 18 november. In goed overleg met de gemeente zullen wij in Haarlem gaan starten met ongeveer 100 voertuigen. We zullen ook, op iets langere termijn, in Heemstede en Bloemendaal beginnen.

Het is mogelijk dat er verkeer op gang gaat komen tussen Haarlem en Amsterdam. We zullen dit primair monitoren de eerste paar dagen en weken om te bekijken of dit gebeurt (het is wel een afstand) en wat dit dan betekent voor het voertuigaanbod in beide steden. We willen immers niet boven de 350 operationele voertuigen op straat in Amsterdam komen, maar het is ook niet onze verwachting dat dit (structureel) zal gebeuren.

Uiteindelijk is het denken wij een positieve ontwikkeling om met deelmobiliteit ook steeds meer de regio te ontsluiten, zoals we met Amstelveen en Diemen ook doen. We zijn voornemens om ook in Haarlemmermeer en Halfweg enkele service-eilanden te maken, zodat gebruikers ook daar vanuit Haarlem of Amsterdam naartoe kunnen rijden.

Als jullie vragen hebben, laat het ons weten.

Groeten 10.2.e

10.2.e **| Head of public affairs**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.nl | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.