From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Thu, 26 Nov 2020 10:47:51 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e@ridecheck.app" <10.2.e@ridecheck.app>; "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Factsheet mobiliteit - concept

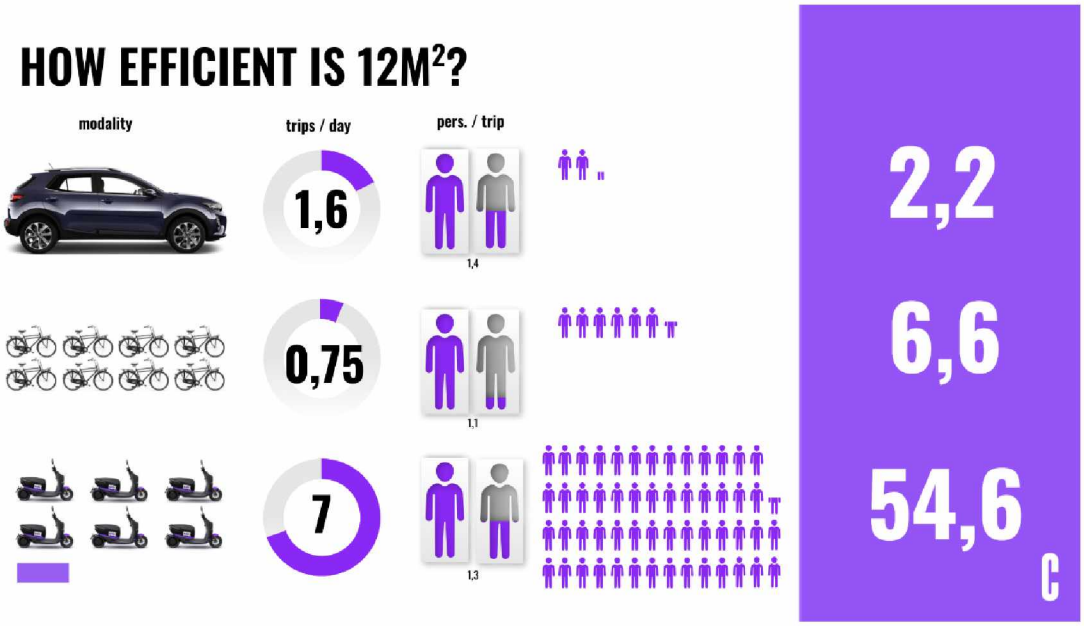
Beste 10.2.e

Dank voor je bericht. Als het doel is om intern aan te geven welke opties worden uitgewerkt om spitsmijdingen te faciliteren denk ik dat het het juiste detailniveau biedt. Ik kan natuurlijk niet overzien welke andere initiatieven er lopen dus ik zie niet dat/of het compleet is.

Wat betreft 'ons puzzelstukje' deelmobiliteit hubs: er zit natuurlijk een breed scala aan acties achter die voor dit doel niet noodzakelijk zijn om aan te geven.

Hopelijk zijn we in staat om mooie parkeerruimte in te regelen voor deze alternatieven. Ik gebruik zelf af en toe dit plaatje om aan te geven hoe we effectief met ruimte om kunnen gaan op drukke plekken. Het geeft aan hoeveel mensen we per dag per m2 kunnen vervoeren. Mogelijk hebben jullie daar (ook) iets aan in het realiseren van parkeerruimte voor deelmobiliteit. (bijvoorbeeld bij Muiderpoort)

Groet, 10.2.e



Op wo 25 nov. 2020 om 16:50 schreef 10.2.e <10.2.e@amsterdam.nl>:

Beste 10.2.e en 10.2.e

Al een tijd lang werken we hard aan het mobiliteitsplan voor de Renovatie Piet Heintunnel en het ontwikkelen van maatregelen die de verkeershinder tijdens de tunnelsluiting volgend jaar moeten gaan beperken. Dit is een mooie, maar ook uitdagende klus. De impact van COVID-19 op mobiliteit is een onzekere factor waarmee we te maken hebben. Dit heeft ervoor gezorgd dat we in onze lijn sterk de samenwerking hebben gezocht met lopende projecten en programma's binnen Amsterdam. Dit zorgt ervoor dat we ondanks de onzekerheid geen dingen doen die straks

eventueel voor niks blijken te zijn en daarnaast geven we met de tunnelsluiting extra urgentie aan lopende initiatieven in het kader van de mobiliteitstransitie.

Om de balans op te maken hebben wij samen met het communicatiebureau van het programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam een factsheet ontwikkeld die jullie terugvinden in de bijlage. Deze factsheet zal naar verwachting begin januari 2021 via 10.2.e aan de nieuwe wethouder worden aangeboden inclusief korte begeleidende tekst. Kort een paar puntjes hierover:

- Doelgroep van deze factsheet is echt intern, dus de wethouder maar ook gemeentelijke en externe partners waarmee wij nu samenwerken. Voor het publiek denken wij aan een soortgelijke factsheet. Lay-out is daarop wel ontworpen, maar inhoud en vooral teksten moeten dan natuurlijk anders, zodat ze beter geschikt zijn voor het publiek.

- De hinderboodschap weergegeven op het matrixbord op de factsheet is nu ook intern. Deze is gebaseerd op berekeningen met het Verkeersmodel Amsterdam en afgestemd met verkeerstactiek. De tijd die we noemen is een gemiddelde (maximum) vertraging dankzij sluiting Piet Heintunnel, maar géén werkelijke vertraging. Straks richting het publiek gaan we hier mogelijk anders mee om. Dit is nu nog onderwerp van discussie.

- Bij de maatregelen laten wij naast een beknopte omschrijving drie zaken zien:

  - Draagt de maatregel bij aan het realiseren van spitsmijdingen? Dit is de doelstelling van ons als mobiliteitsteam Piet Heintunnel. We koppelen hier bewust geen aantallen aan. Dat is ons inziens nu (in deze tijd al helemaal) niet realistisch.

  - Draagt de maatregel bij aan stadsbrede doelstellingen? Hiermee geven we aan of het een maatregel is die inspeelt op stadsbrede doelstellingen, projecten of programma's en dus een losstaande maatregel is of niet.

  - De mate van haalbaarheid. Hiermee geven we aan hoe realistisch het is dat deze maatregel er ook echt komt. De meest onzekere maatregelen zijn tot nu toe de realisatie van extra (deel)fiets en scooter parkeerplekken bij station Muiderpoort en de inzet van P+R echt als mobiliteitsmaatregel. We maken de laatste weken wat stapjes hierin, dus de kans is groot dat we in de definitieve factsheet richting de wethouder 1 bolletje meer kunnen inkleuren.

Omdat we de afgelopen (en de komende) tijd veel met jullie samenwerken in de uitrol van het maatregelenpakket, of specifiek op één maatregel en jullie organisatie in sommige gevallen ook genoemd wordt op de factsheet, willen we jullie vragen om de factsheet te bekijken en aan te geven of jullie akkoord zijn. Heb je nog belangrijke punten, dan horen wij dat ook graag. Kunnen jullie uiterlijk vrijdag 4 december reageren op deze mail?

Tot slot: we willen jullie met klem vragen om deze factsheet even intern te houden en niet te verspreiden. Wij gaan bewust op een later moment richting andere partijen en richting het publiek. Voor nu delen wij deze factsheet alleen om jullie op de hoogte te stellen van onze voortgang tot nu toe en dat wij dit gaan delen met de wethouder. We zijn enorm benieuwd naar jullie reacties! Mail of bel gerust bij vragen.

Groetjes mede namens 10.2.e

10.2.e
Mobiliteitsmanager Renovatie Piet Heintunnel
Metro en Tram, Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam

Gemeente Amsterdam

M 10.2.e
E 10.2.e @amsterdam.nl

Entrada 600,1114AA Amsterdam-Duivendrecht
10.2.e @amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/tunnels

Aanwezig op: di, do

.....

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app
10.2.e

CHECK.

Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.