Concept-verslag

Staf Taxi
d.d 11 april 2011

Gemeente Amsterdam

Aanwezig: Wethouder Wiebes, 10.2, e Wob 10.2, e Wob (SB), 10.2, e Wob (OOV), Venderbosch (DIVV), 10.2, e Wob (DIVV), 10.2, e Wob (DIVV), 10.2, e Wob (DIVV).

1. Mededelingen

- Overdracht toezicht en handhaving van DIVV naar OOV: Venderbosch meldt dat de gesprekken hierover goed verlopen. Mocht er geen geld zijn voor de ambities, zal dit via wethouder en BM aan het College moeten worden voorgelegd. Morgen zit hier over een memo in het Bestuurlijk Team.
- Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek
- IVW heeft tijdens een recente actie, naar achteraf blijkt ten onrechte, een aantal taxi's van de weg gehaald en inmiddels weer terug moeten geven. Volgende keer meer zorgvuldigheid bij het optreden. Overigens heeft het voorval geen consequenties voor andere, geplande acties.
  In dit verband wordt ook gemeld, dat het intrekken van de Amsterdamse TBO's inmiddels sneller gebeurt. Wel blijkt dat een aantal bonnen zijn geseponeerd door justitie. In het BT van morgen zal de voortgang uitgebreider worden besproken.

2. Verslag 1 april 2011
Tekst akkoord.
Naar aanleiding van geen opmerkingen.

3. Stand van zaken

- Puntensysteem en handhaving onder nieuwe wet
  10.2, e Wob doet verslag van een gesprek met vertegenwoordigers van de handhavende instanties. Van die zijde is de conclusie, dat de voorgestane werkwijze een te hoge administratieve last met zich brengt met bovendien de nodige kans op fouten. Deze aanpak wordt dan ook ontraden. Wethouder is verbaasd over dit signaal, aangezien de eerdere conclusie tijdens de verschillende stafbesprekingen over het strafpunten-systeem en de werkwijze was, dat deze aanpak haalbaar is. 10.2, e Wob heeft bij eerdere gelegenheid overigens op dit punt al een voorbehoud gemaakt. Zeker nu de overdracht naar de BM wordt voorbereid, moet aanpak nogmaals zorgvuldig worden bekeken. Er moet een vervolggesprek met de handhavende instanties plaatsvinden, waarbij nogmaals zorgvuldig naar de voorgestane werkwijze moet worden gekeken. Venderbosch geeft aan, dat juridische haalbaarheid en operationaliteit hierbij het uitgangspunt zijn
  Vervolgens moet het punt terugkomen op de volgende staf; heeft topprioriteit.
  10.2, e Wob zal het punt morgen ook in het BT aan de orde stellen.

10.2, e Wob

4. Rondvraag.
Geen punten.