From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@veiligheidsregioaa.nl>
Sent: Thu, 22 Jun 2023 13:01:37 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: Re: aanrijtijden brandweer pilot weesperstraat

Ja zij hebben sticker en transponder. Ik begreep van mijn collega dat bij de knip de transponder (het kastje) niet werkt maar wel de sticker?
Dank voor het nummer! We gaan nog even kijken wie dat moet hebben en wat handig is!
Verzonden vanuit Outlook voor iOS
Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag, juni 22, 2023 12:37 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@veiligheidsregioaa.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: aanrijtijden brandweer pilot weesperstraat

Hoi 5.1.2.e aanvullende vraag: Weet jij of de voertuigen van de OVD's al zijn uitgerust met een kastje in de grill van de auto? Dan zouden ze bij de slagbomen geen problemen moeten hebben. (met nadruk op zou want techniek is iets wonderlijks)
En geef aan de OVD het nummer van de projecttelefoon, dat is sneller dan een discussie aangaan met de verkeersregelaar: 5.1.2.e 5.1.2.e. Dan krijgen ze de dagcoördinator van het project en die onderneemt actie
groet

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@veiligheidsregioaa.nl>
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 12:20
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: aanrijtijden brandweer pilot weesperstraat

En dan ook nog even aanvullend op de casus mbt de 20 minuten. De totale reistijd van kazerne tot incident op de Geldersekade duurde 20 minuten langer dan normaal. Dat kwam door oponthoud bij bij de knip door een handhaver die de auto er niet door liet. De bevelvoerder besloot na 5 minuten discussie op te schalen naar prio 1, waardoor hij er wel door mocht. Daarna was de het zo druk op weg naar het incident dat het dus 20 minuten langer duurde (op een stukje dat normaal 5 minuten zou moeten duren). Het ging om een automatisch brandalarm bij een hotel. Hotelgasten stonden dus ook 25 minuten buiten tot wij ter plaatse waren.

Onze zorg zit hem dus niet perse in de knip maar wel in de optelling van heel veel zaken in de binnenstad. Knip, drukte, wegopbrekingen, etc.

Groeten,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e

Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Ringdijk 98 | 1097 AH | Amsterdam
Brandweer.nl/amsterdamamstelland www.veiligheidsregioaa.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 12:12
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: aanrijtijden brandweer pilot weesperstraat

Ha 5.1,2,e

Fijn dat het zo doorgekomen is. Inmiddels bleek gisteren dat wij de problemen nog niet direct goed aan de gemeente doorgegeven hebben. Dat is niet handig...dat is inmiddels in gang gezet! Vanochtend zijn onze eerste tussentijdse bevindingen/problemen gestuurd. 5.1,2,e heeft die mail ook gehad.
Dus we gaan dat nu sneller doen!

Groeten,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
Ringdijk 98 | 1097 AH | Amsterdam
Brandweer.nl/amsterdamamstelland www.veiligheidsregioaa.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 12:05
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @veiligheidsregioaa.nl>
Onderwerp: aanrijtijden brandweer pilot weesperstraat

Hoi 5.1,2,e
Ik begreep van 5.1,2,e (5.1,2,e van Melanie van der Horst) dat jullie problemen hebben met de aanrijtijden door de pilot op de Weesperstraat en directe omgeving. Zo zou er een wagen 20 minuten hebben moeten wachten voor een slagboom? Wij hebben in onze terugkoppeling niets gehoord. Kun je me wat meer info geven?

5.1,2,e is de 5.1,2,e Als er problemen zijn dan kun je he beste direct met hem laten schakelen. Volgens mij is dat in het voortraject ook afgesproken?
Dank!

Grt!
5.1,2,e