Gemeente Amsterdam
West

Memo

Aan	Leden van de stadsdeelcommissie
Van	Ester Fabriek
Betreft	Aanbieding ter kennisname Definitief Ontwerp onderhoud Tijl Uilenspiegelbuurt (formeel een deel van de Erasmusparkbuurt West)
Datum	dinsdag 10 december 2024

Geachte stadsdeelcommissieleden,

Hierbij stuur ik u ter kennisname het Definitief Ontwerp voor het uitvoeren van onderhoud plus in de Tijl Uilenspiegelbuurt (formeel een deel van de Erasmusparkbuurt West), vastgesteld in het DB van 10 december 2024.

Het uitvoeren van onderhoud plus in de Tijl Uilenspiegelbuurt omvat de volgende 10 straten (of delen daarvan):

- Tijl Uilenspiegelstraat
- Egidiusstraat (zuidelijk van Bos en Lommerweg)
- Esmoreitstraat
- Elckerlijcstraat(deels)
- Sanderijnstraat
- Lanseloetstraat
- Marieken van Nimwegenstraat
- Griseldestraat
- Buskenblaserstraat
- Voetpad lang de Erasmusgracht (tussen de Elckerlijcstraat en de Egidiusstraat)

Onderhoud plus
De Tijl Uilenspiegelbuurt is aan onderhoud toe. De verharding is aan het einde van zijn levensduur en de rijwegen en parkeervakken voldoen niet aan de huidige normen wat betreft maatvoering. Voor het uitvoeren van onderhoud is een nieuw ontwerp gemaakt voor de buurt zodat de rijwegen en parkeervakken bij de uitvoering worden aangepast naar de huidige maatvoering. Het asfalt in de rijwegen wordt vervangen door klinkers. Overige verhardingsmaterialen worden waar mogelijk hergebruikt. Naast het uitvoeren van onderhoud aan het maaiveld worden door kabel en leidingbeheerders werkzaamheden uitgevoerd aan de drinkwaterleiding, riolering, elektrakabels, gasleidingen en de openbare verlichting.

Het is onderhoud plus omdat op het gebied van groen en fietsparkeren aanpassingen plaatsvinden. Dit zijn de “plussen”:

+ Het aanpassen van de parkeervakken aan de kant van de Erasmusgracht voor keerlussen met daarnaast groenvakken.
+ Het plaatsen van hagen aan de kant van de Erasmusgracht om fietsen op het voetpad tegen te gaan.
+ Het maken van nieuwe groenvakken bij de kruisingen in de Marieken van Nimwegenstraat.

+ Het aanvullen van bestaande groenvakken met nieuwe beplanting.
+ In de Marieken van Nimwegenstraat wordt het profiel zo aangepast dat het aantal bomen van 13 uitgebreid kan worden naar 22. De huidige bomen worden vanwege hun matig tot slechte conditie vervangen. De nieuwe bomen krijgen een goede ondergrondse groeiplaats met een kratjesconstructie.
+ Het aantal fietsparkeerplaatsen wordt uitgebreid van 761 naar 1168. Met ruimte voor bakfietsen en scooters.

Met het uitvoeren van onderhoud in de Tijl Uilenspiegelbuurt wordt uitvoering gegeven aan de Uitvoeringsstandaard Toekomstbestendig werken aan de Openbare Ruimte (USTOR). De standaard werkwijze waarmee we balans behouden tussen het kosteneffectief in stand houden van de openbare ruimte enerzijds en anderzijds het doorvoeren van noodzakelijke verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid, toegankelijkheid en klimaatadaptatie. We hanteren hiermee een gelijk niveau in de gehele stad, die kwaliteit biedt aan al haar bewoners, bezoekers en ondernemers. Hiermee worden gelijke kansen geboden voor een duurzame toekomst voor ons allemaal. Ook het wegwerken van achterstallig onderhoud geeft invulling aan de kansengelijkheid in de stad. Iedereen verdient waar ook in de stad een gelijkwaardige kwaliteit van de openbare ruimte.

Participatie

Voor onderhoudsprojecten is participatie niet noodzakelijk, toch heeft er op verzoek van het DB van Stadsdeel West een op maat gemaakt participatietraject plaatsgevonden. Hiervoor is een participatieplan opgesteld dat op 4 september 2023 is vastgesteld in de staf van Ester Fabriek.

Vanuit het participatietraject hebben er twee informatieavonden en drie bijeenkomsten op straat plaatsgevonden. Het doel was om bewoners en ondernemers te informeren over het uitvoeren van onderhoud en de aanpassingen in het ontwerp. Er kon meegedacht worden over de invulling van plantvakken en de locaties van extra fietsparkeerplaatsen. De input vanuit bewoners en ondernemers is waar mogelijk meegenomen, bijvoorbeeld ook het verzoek om plekken aan te leggen voor bakfietsen en scooters.

Ondernemers van de Bos en Lommerweg die laden en lossen op de Tijl Uilenspiegelstraat zijn ook apart geïnformeerd. De omgevingsmanager van het project is langs alle ondernemers gegaan om uitleg te geven over de voorgenomen werkzaamheden en de impact op hun bedrijfsvoering wat betreft laden en lossen.

Vervolg

Op 10 december 2024 is het Definitief Ontwerp voor de Tijl Uilenspiegelbuurt vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West. Met de vaststelling van het DO kan het ontwerp verder technisch uitgewerkt worden. De start uitvoering staat gepland in juni 2025 en duurt naar verwachting tot medio 2030.

Met vriendelijke groet,

Ester Fabriek
Portefeuillehouder Openbare Ruimte en Groen