Gemeente Amsterdam West

Bezoekadres
Bos en Lommerplein 250
1055 EK Amsterdam

Postbus 57239
1040 BC Amsterdam
Telefoon 1 4020
www.west.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers van de Gillis van Ledenberchstraat

Datum 2 januari 2020
Kenmerk UIT-19-06130

Behandeld door 5.1,2,e 5.1,2,e 4578, 5.1,2,e @amsterdam.nl
Onderwerp **Extra bewonersavond modelkeuze herinrichting Gillis van Ledenberchstraat**

Beste bewoner en ondernemer,

Graag willen wij drie verschillende varianten voor de herinrichting van de Gillis van Ledenberchstraat aan u voorleggen om een keuze te maken. U bent van harte welkom op deze extra bewonersbijeenkomst op:

Datum: dinsdag 14 januari 2020
Plaats: Cartesius Lyceum, Frederik Hendrikplantsoen 7A
Tijd: 19.00 - 20-30 uur

Bomen: behouden of vervangen
Zoals u in onze brief van 17 oktober 2019 heeft kunnen lezen, zijn we bij de uitwerking van de herinrichting van de Gillis van Ledenberchstraat gestuit op problemen met de wortels van de bomen en de afvoer van het regenwater. Hierover vond op 28 oktober een extra bewonersavond plaats. De belangrijkste discussie die avond was of de bomen behouden kunnen blijven door grote boomvakken aan te leggen, of dat de bomen vervangen moeten worden. Behoud van de bomen zou betekenen dat er een groot aantal parkeerplaatsen verloren gaat. Omdat de meningen daarover uiteen liepen, is voorgesteld om de mogelijke varianten verder uit te werken en opnieuw aan de buurt voor te leggen. Dat willen wij met deze extra bewonersavond graag doen.

Mogelijkheid tot tweezijdig langsparkeren
Bij de uitwerking van de varianten na de bewonersavond bleek dat er nog een 3e keuze mogelijk is. Omdat enkele garages en garage-inritten aan de westzijde van de Gilis van Ledenberchstraat vervallen, is ook langsparkeren aan twee kanten van de straat een mogelijkheid. Deze variant is nu als 3e keuze meegenomen.

Drie varianten
Wij willen de volgende 3 varianten graag aan u voorleggen:

A. **Haaksparkeren dynamisch model (vervangen van 4 bomen)**
Behoud van zoveel mogelijk bomen. Door 4 bomen te vervangen die de meeste hinder veroorzaken zijn meer fietsparkeerplaatsen en autoparkeerplaatsen mogelijk.
B. **Haaksparkeren geoptimaliseerd model (vervangen van alle bomen)**
Ontwerp voor zo veel mogelijk autoparkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen
C. **Langsparkeren (behoud van alle bomen)**
De bomen worden behouden, mogelijkheid tot veel fietsparkeerplaatsen en groenvakken in de straat.

Hieronder ziet u de 3 varianten op een rijtje, met daarbij met de gevolgen voor de inrichting van de straat. In de bijlage vindt u de plattegronden.

Variant		Kap bomen	Groen	Autoparkeren*	Fietsparkeren*
A	Haaksparkeren dynamisch	4	Grote boomvakken + plantenbakken	84	220
B	Haaksparkeren optimaal	19	Kleine boomvakken + plantenbakken	91	228
C	Tweezijdig langsparkeren (met extra groenvakken)	0	Grote boomvakken + groenstroken	83	240 - 300

Welke variant heeft uw voorkeur?
Wij lichten de 3 varianten graag toe op de bewonersavond. Wij horen graag welke variant uw voorkeur heeft. Uw mening zal bepalend zijn voor de keuze van het ontwerp.

Bent u verhinderd?
Kunt u niet op de bewonersavond aanwezig zijn, maar wilt u toch uw mening geven? Dan kunt u dit tot uiterlijk 14 januari 2020 doen door contact op te nemen met 5.1,2,e (zie de contactgegevens hieronder).

Meer informatie
Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief? Neemt u dan contact op met 5.1,2,e assistent projectmanager Frederik Hendrikbuurt, telefoon 5.1,2,e 4578,
e-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Jeroen van Berkel
Portefeuillehouder Bewonersparticipatie, openbare ruimte en groen, verkeer