VN2025-007512

bc oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Oost van 27 mei 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het definitief advies dagelijks bestuur Oost over concept-Jaarplan Vervoer 2026.

Het dagelijks bestuur Oost besluit

1. Kennis te nemen van het concept Jaarplan Vervoer 2026;
2. In te stemmen met het definitief advies aan het college;

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur heeft besloten advies te geven op het concept Jaarplan Vervoer 2026. Dit is het eerste Jaarplan Vervoer van de nieuwe concessie, waarin het lijnennet wijzigt als gevolg van het nieuw vastgestelde Programma van Eisen (PvE).

Bestuurlijke achtergrond

Het college van B&W stelt komende periode een advies op namens de Adviescommissie Amsterdam aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio over het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe ov-concessie voor Amsterdam.

Bestuurlijke prioriteit

nvt

Wettelijke grondslag

Artikel 19 van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennisnemen van het concept-Jaarplan Vervoer 2026

Als achtergrondinformatie is meegestuurd de Programma van Eisen van de bijbehorende concessie 2025-2035. Ten behoeve van besluitvorming is vooral bijlage 1 met het conceptadvies van belang.

Ad 2. Instemmen met het definitief advies aan het college

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost maakt graag gebruik van deze mogelijkheid om advies te geven op het Jaarplan Vervoer 2026. Het dagelijks bestuur constateert dat het Jaarplan Vervoer 2026 van GVB meerdere wijzigingen in het OV net in Oost voorstelt. De wijzigingen verschillen van grote en in gevolgen, zowel positief als negatief. De aanpassingen in het tramnetwerk zijn neutraal. De aanpassingen in het busnetwerk zijn overwegend positief. De frequenties van de lijnen is een aandachtspunt.

Samenvattend geven we de volgende adviezen. De inhoudelijke toelichting staat vermeld in het formulier adviesaanvraag.

Adviezen tram
1. Er zijn bewoners in Oost die zorgen hebben over het opheffen van tram 3. We adviseren om alternatieven te onderzoeken, bijvoorbeeld het terugbrengen van buslijn 65 in plaats van tram 25 doortrekken. Door het opheffen van tram 3 raken we weer een Oost-West verbinding kwijt en een directe lijn naar bijvoorbeeld het Museumplein.
2. We vragen om tramlijn 3 voorlopig te behouden en alternatieve opties te onderzoeken.
3. Neem maatregelen om te compenseren dat vanaf 2026 het Amstelstation onvoldoende Centraal Station en station Zuid kan ontlasten richting Leidseplein.
4. Zorg voor goede informatie voor reizigers/bewoners zodat zij zich kunnen voorbereiden op de vele aanpassingen. Op het tramnetwerk zijn er veel wijzigingen in de stad. Dit kan verwarrend zijn voor de reizigers.

Adviezen Bus
5. Onderzoek een alternatief voor de verbinding naar Cruquius. Gebruik hiervoor lijn 41 in plaats van lijn 42 en laat lijn 42 naar Muiderpoort rijden. Voordeel voor Cruquius is dat het direct wordt verbonden met Muiderpoort, de Dappermarkt en Oostpoort. Daarnaast blijft de verbinding met Muiderpoort behouden;
6. Onderzoek of er een halte voor buslijn 65 kan komen ter hoogte van de Insulindeweg;
7. Onderzoek een extra stop bij buslijn 360 in Zuidoost – halte Hogevecht;
8. Maak de nieuwe haltes zichtbaar op de kaarten.

Advies frequenties
9. Oost adviseert om het aantal ritten 's avonds en 's nachts zo snel mogelijk uit te breiden, met minimaal vier ritten per uur per lijn.
10. Geef inzicht in welke ov-lijnen wel een uitbreiding van de frequenties mogelijk is, wanneer dat is en welke ov-lijnen daarvoor als eerst in beeld zijn;
11. Geef duidelijkheid of en wanneer het nachtnet doordeweeks weer terugkomt.

De adviesaanvraag is voorgelegd aan de stadsdeelcommissie (SDC 8 apr, TKN 8).
De agendacommissie (van de stadsdeelcommissie) heeft besloten de adviesaanvraag op 6 mei (voorbereidend) en 20 mei (besluitvormend) te bespreken.
Het advies van de stadsdeelcommissie is op 20 mei 2025 unaniem aangenomen. Het advies van de stadsdeelcommissie is overgenomen en verwerkt in het definitief advies.

Advies, afstemming en Participatie

V&OR

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-030938	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-030944	Bijlage 2 - Brief adviesaanvraag consultatie concept Jaarplan Vervoer GVB 2026.pdf (pdf)
AD2025-030945	Bijlage 1 - Antwoordformulier adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur.docx (msw12)
AD2025-030946	Bijlage 3 - Jaarplan Vervoer 2026 Rapport.pdf (pdf)
AD2025-030947	Bijlage 4 - Jaarplan Vervoer 2026 toelichtende Sheets.pdf (pdf)
AD2025-030948	Bijlage 6 - Concept reactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer 2026.pdf (pdf)
AD2025-030949	Bijlage 5 - Samenvatting Jaarplan Vervoer GVB.pdf (pdf)
AD2025-030950	Bijlage 7 - Programma van Eisen concessie Amsterdam 2025 (zonder bijlagen).pdf (pdf)
AD2025-030951	Bijlage 8 - Bijlagen bij Programma van Eisen concessie Amsterdam 2025 [med verkleind].pdf (pdf)
AD2025-030952	Bijlage 9 - Reactienota VRA op consultatie Ontwerp Programma van Eisen.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord