[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2017 16:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Inrichting Scheepsbouwweg Bongerd
Bijlagen: 33-266-02 Nieuwe situatie wijz.pdf; 17HB0342-NS-001-SO-170814-VERLEGGING FIETSPAD SCHEEPSBOUWWEG.PDF; Scan.pdf

Dag [redacted]

Zie hieronder mijn reactie in ROOD, e.e.a. na overleg met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

T [redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2017 15:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Inrichting Scheepsbouwweg Bongerd

Hoi [redacted]

Botsen doet het niet. Heb wel een verzoekje: het oostelijke fietspad (tussen Scheepsbouwweg en water) tekenen jullie verder van de straat af. Dat doe ik ook op de uitritconstructie Kwekerijlaan – Werktuigstraat (t.b.v. uit elkaar trekken doorgaande fietser en wachtende auto). Het zou mooi zijn als beide in 1 lijn op elkaar zouden aansluiten. Kunnen jullie het fietspad ca. 20 meter noordelijker doorzetten (tot de uitritconstructie Kwekerijlaan), anders krijgen we een dubbele slinger in het fietspad.
Deze aanpassing nemen we mee tijdens de ontwerpfase. Kan nu niet beoordelen of het fietspad in 1 rechte lijn op elkaar aansluit, maar dat zal niet veel verschillen.
De ligging van het fietspad is namelijk afhankelijk van de bestaande kabels en leidingen. (zie bijlage; "scan")

De 6,84 rijstrook is wellicht wat minder erg dat het langsparkeren langs de Scheepsbouwweg: in-/uitparkeren en deels op de rijweg parkeren (door smalle parkeervakken) beïnvloed de doorstroming van de bus negatief op dit hoofdnet bus, waardoor de CVC negatief kan adviseren. Mogelijk kan een CVC wel akkoord gaan als je jouw 2 m smalle parkeervakken met 30 cm verbreed. De rijweg mag natuurlijk altijd 7 meter breed…
De CVC eis is dat de rijweg 7.00m breed is. Verzoek is dus om in de besteksvoorbereiding van het project Scheepsbouwweg de 0.16m verschuiving door te voeren.

Ervaring lerende is dat de CVC vasthoud aan deze eis. Als het project Waterwoningen in de CVC behandeld wordt is de rijweg te smal, en kunnen we toch niet bij de bestaande rijweg van asfalt er 0.16m. aan vastplakken. Terwijl de rijweg nu juist een stuk breder is. Daarnaast valt dit buiten het projectgebied De Bongerd.
De parkeervakken verbreden van 2.00m. naar 2.30m. is geen optie omdat er dan er gegraven dient te worden in de bestaande verhoging van de groenstrook, en er dan problemen komen m.b.t. dekking tot bestaande kabels en leidingen.
Eventuele benodigde aanpassingen m.b.t. project Waterwoningen volgen t.z.t. afh. van advies CVC.

Kunnen onze werkzaamheden aan de kruising anders mee in jullie werkzaamheden: dan heeft de buurt en het OV nl. maar 1 keer hinder. Wat is de planning van jouw werkzaamheden?
Wij doen niets aan de Scheepsbouwweg zelf. Aangezien er al geruime tijd om deze aanpassing wordt gevraagd, is het hoe eerder hoe beter.
Projectplanning Waterwoningen is nog niet duidelijk.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2017 17:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Inrichting Scheepsbouwweg Bongerd

Dag [redacted]
Ik zou jou nog even inlichten over het ontwerp van de Scheepsbouwweg zoals deze zou moeten volgen vanuit het vastgestelde ontwerp voor de Bongerd van de 16 waterwoningen langs de Scheepsbouwweg. Dit in relatie met de ontwerpen zoals je aan het maken bent voor het project Scheepsbouwweg en de kruising Scheepsbouwweg/Werktuigstraat.
Volgens mijn technisch projectleider moet de Scheepsbouwweg in jouw ontwerp worden verbreed conform de eisen uit de CVC van 6,84 meter naar 7,00 meter ivm openbaar vervoer op de Scheepsbouwweg. Deze 16 cm kan niet worden gevonden aan de Bongerdzijde.

Kun jij checken of dit ontwerp volgens jou ergens botst met het ontwerp van de kruising danwel het project Scheepsbouwweg?

Gr
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Projecten Twiske Zuid, Bongerd, Kompaslocatie, Park de Groene Zoom
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer