Amsterdam, 4 juni 2020

Geachte [redacted],

Aanvulling zienswijze vergroten terrassen horecabedrijven [redacted] en [redacted]

Ik verwijs naar de zienswijzebrief van 25 mei jl. van de hieronder genoemde bewoners. In aanvulling daarop deel ik u namens deze bewoners het volgende mee.

Inmiddels hebben wij van de ondernemers een kopie ontvangen van een aanvraag van een tijdelijke terrasvergunning die zij, naar wij begrijpen, op 1 juni jl. bij de gemeente hebben ingediend. Hierdoor hebben wij kunnen kennisnemen van de plannen van [redacted] en [redacted].

Wij zijn bijzonder ontstemd over het grote beslag dat volgens die plannen op de openbare ruimte zou worden gelegd. Zoals wij ook in onze brief van 25 mei hebben geschreven is de bestaande rij aaneengesloten terrassen ook zonder een uitbreiding van de oppervlakte al dominant aanwezig en zorgen [redacted] en [redacted] voor veel overlast voor omwonenden, met een grote druk op het woon- en leefklimaat als gevolg. Onze bezwaren tegen terrasuitbreiding zoals beschreven in de brief van 25 mei blijven dan ook staan.

Een aanvullend bezwaar betreft de specifieke manier waarop [redacted] kennelijk wil uitbreiden. Het zou gaan om een dekschuit van 18 meter lang en 4,20 meter breed, ter hoogte van het pand waarin het horecabedrijf zich bevindt en enkele andere panden. In onze ogen zou daardoor een te invasieve en met de monumentale woonomgeving detonerende oplossing worden gekozen om tegemoet te komen aan de behoefte van de ondernemer aan extra zitplaatsen. Alleen al om die reden kunnen wij ons daarmee niet verenigen, zelfs als de dekschuit kleiner zou zijn.

Bovendien is van belang dat het hier om een locatie in het water gaat die dicht bij de kruising met [redacted] ligt. Daar komt veel scheepvaartverkeer uit verschillende richtingen samen, waardoor pleziervaartuigen en rondvaartboten regelmatig moeten manoeuvreren om de doorgang vrij te maken. Als dan ook nog de breedte van de gracht op deze plek wordt verkleind zal dat tot nog meer manoeuvres, met terugwerkende en accelererende scheepsmotoren leiden, wat voor omwonenden extra overlast in de vorm van geluid en stank zal geven. Nog los van de risico's die dit voor de schippers meebrengt, maar dat is een andere kwestie.

De recente, terrasloze, periode heeft ons nog eens extra duidelijk gemaakt hoezeer ons woon- en leefklimaat de afgelopen jaren onder druk is komen te staan als gevolg van de aanwezigheid van de terrassen van [redacted] en [redacted]. Kennelijk wogen de belangen van twee ondernemers zwaarder dan het woongenot en de nachtrust van tientallen huishoudens, waaronder gezinnen met kleine kinderen en oudere mensen. In deze tijd hebben wij allemaal te maken met de coronacrisis. Natuurlijk weten wij dat ook horecabedrijven daardoor hard zijn geraakt. In onze ogen betekent dat echter niet dat wij ter compensatie van hun economische schade een verdere inbreuk op ons woon- en leefklimaat zouden moeten accepteren.

Wij worden graag op de hoogte gehouden van het verloop van de vergunningaanvragen van [redacted] en [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]