Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Concept finaal advies Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025
Portefeuille:	Afval
Directie:	Afval & Grondstoffen
Datum behandeling staf WH	8 september 2025
Datum adviesaanvraag:	20 oktober 2025
Deadline ontvangst advies:	6 weken na 20 oktober zijnde 1 december 2025
Advies mailen naar:	v.tameris@amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Concept Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Nee

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Zuidoost
Procesbegeleider:	J. Pieternella
Datum weekstart/staf:	14 oktober 2025
Datum stadsdeelcommissie:	28 oktober 2025
Datum dagelijks bestuur:	
Registratienr. (optioneel):	

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Voor de modernisering van het Stedelijk Kader is aangesloten bij de Participatieverordening gemeente Amsterdam en daarom wordt een formele inspraakprocedure doorlopen waarin zienswijzen kunnen worden ingediend. Gelijktijdig worden ook de besturen van de stadsdelen en het stadsgebied in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen. Het Concept Stedelijk Kader is een modernisering van het huidige Stedelijk Kader. Dit betekent dat er een actualisatie heeft plaatsgevonden van bestaande eisen en richtlijnen over het bepalen van de locatie van inzamelvoorzieningen van afvalstoffen. Daarnaast zijn enkele eisen en richtlijnen verscherpt. De belangrijkste wijzigingen zijn:

Toegankelijkheid en bereikbaarheid:

- Het verbeteren van criteria voor toegankelijkheid en bereikbaarheid van de inzamelvoorzieningen, zoals een richtlijn ten behoeve van toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers en het zoveel als mogelijk vermijden van het moeten oversteken van drukke doorgaande wegen om een inzamelvoorziening te bereiken;
- Het wijzigen van de richtlijn voor de maximale loopafstand voor verzamelcontainers van glas van 150 meter naar

- 300 meter; en;
- Het opnemen van een richtlijn voor de maximale loopafstand van 150 meter voor de aanbiedplaats van grof huishoudelijk afval en rolcontainers.

Veiligheid:
- Het opnemen van de eis dat inzamelvoorzieningen ook zonder achteruit te hoeven rijden bereikbaar zijn voor de inzameldienst (veranderd van richtlijn naar een eis); en
- Het opnemen van de richtlijn dat de locatie van een inzamelvoorziening dusdanig is dat bij het legen of vervangen van de container ervan geen veiligheidsrisico's voor derden en eigen medewerkers ontstaan.

Omgeving:
- Het opnemen van een richtlijn om meer rekening te houden met de grootte van bomen en het voorkomen van schade aan bomen door inzamelvoorzieningen; en
- Het toevoegen van een richtlijn dat de aanbiedplaats van tuinkorven op onverhard gebied plaatsvindt.

Het college ontvangt graag uw advies met betrekking tot de door te voeren wijzigingen. In de bijlage treft u het bijhorende Concept Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025.

Conceptadvies DB:
Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuidoost onderschrijft het belang van actualisering van het stedelijk kader voor inzamelvoorzieningen. De voorgestelde wijzigingen sluiten aan bij het Kader Schoon en Afvalvrij 2025–2028 en dragen bij aan een toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte. Het kader biedt een noodzakelijke modernisering van richtlijnen voor toegankelijkheid, veiligheid en ruimtelijke inpassing, en moet uitvoerbaar zijn binnen de context van Zuidoost.

Het kader geeft invulling aan de bredere ambities van de stad, waaronder:

- **Een schone en afvalvrije stad in 2050,** door het faciliteren van laagdrempelige en toegankelijke inzamelvoorzieningen;
- **Samenwerking met bewoners en ondernemers,** door het koppelen van het kader aan de Participatieverordening en ruimte te bieden voor zienswijzen en gebiedsspecifiek maatwerk;
- **Voorkomen van afval op straat,** door richtlijnen voor veilige en nette inrichting van aanbiedlocaties;
- **Doelmatige inrichting van de openbare ruimte,** door het hanteren van eisen en richtlijnen die ruimte laten voor afwegingen in complexe situaties.

Aandachtspunten vanuit Zuidoost
- **Participatie en maatwerk**
  In Zuidoost is het vertrouwen in de afvalketen laag. Bij de implementatie van de maatregelen moet de buurt expliciet betrokken worden.
- **Nieuwbouw en ruimtegebrek**
  In stadsdeel Zuidoost wordt veel gebouwd, zoals in de Nelson Mandelabuurt. De ruimte is beperkt en het ophalen van afval ziet er complex uit. Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuidoost adviseert om bij de uitwerking van het stedelijk kader:
    - Specifieke aandacht te besteden aan de toepasbaarheid van eisen en richtlijnen in nieuwbouwsituaties;
    - Te zorgen voor voldoende flexibiliteit en maatwerk bij locatiekeuze;
    - Ondergrondse containers als uitgangspunt te hanteren, maar alternatieven goed te onderbouwen;
    - Innovatieve oplossingen te stimuleren zoals verzamelpunten in de plint, of alternatieve inzamelmethoden;

    - Te zorgen dat bewoners van flats eenvoudig toegang hebben tot containers, met aandacht voor looproutes, verlichting en veiligheid.
- **Uitvoerbaarheid van eisen**
  Het achteruitrijden van voertuigen, zoals vuilniswagens, brengt een inherent veiligheidsrisico met zich mee. Daarom hanteert het dagelijks bestuur het uitgangspunt dat in de openbare ruimte niet achteruit gereden mag worden.
  Indien in zeer uitzonderlijke gevallen een ontwerp geen andere oplossing biedt, dient **te allen tijde vooraf** advies te worden gevraagd aan het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit (ORM). Zonder een positief advies van het toetsteam mag van het uitgangspunt niet worden afgeweken.
- **Informatievoorziening**
  Het stedelijk kader dient te voorzien in duidelijke informatievoorziening bij aanbiedlocaties, bijvoorbeeld via bebording, zodat bewoners worden geïnformeerd en naleving wordt bevorderd.
- **Meertalige en visuele communicatie**
  In een divers stadsdeel als Zuidoost is het essentieel om meertalige instructies en visuele uitleg te bieden bij inzamelvoorzieningen, zodat alle bewoners goed geïnformeerd zijn en de naleving wordt bevorderd.
- **Locatiekeuze rolcontainers**
  Herzie locaties van rolcontainers die direct voor woningen zijn geplaatst, vanwege klachten van bewoners.
- **Schade aan groen**
  In autoluwe wijken zoals Nellestein leidt groot materieel tot schade aan gazons en groenstroken. Dit vraagt om aangepaste werkwijzen en betere afstemming.
- **Onofficiële aanbiedplekken**
  In Amsterdam Zuidoost ontstaan op diverse locaties onofficiële aanbiedplekken voor afval. Deze plekken zijn niet ingericht voor inzameling en leiden structureel tot vervuiling, overlast en inefficiënt beheer van de openbare ruimte. Dit wijst op een bredere mismatch tussen de formele inzamelstructuur en het feitelijke gebruik door bewoners.
  Het dagelijks bestuur adviseert om het stedelijk kader aan te vullen met beleidslijnen die gericht zijn op het **voorkómen van onofficiële aanbiedplekken**. Dit vraagt om:
    - Een gebiedsgerichte benadering bij het aanwijzen van aanbiedplekken, met aandacht voor inrichting, looproutes, loopafstanden en sociale veiligheid;
    - Het aantrekkelijk, toegankelijk en eenvoudig maken van formele aanbiedplekken, zodat bewoners gestimuleerd worden om deze te gebruiken;
    - Het actief ontmoedigen van gebruik van alternatieve plekken buiten de geformaliseerde structuur, via inrichting, communicatie en handhaving;
    - En het structureel **monitoren van gedrag en het in kaart brengen van afval-hotspots**, zodat het beleid adaptief kan inspelen op lokale patronen en knelpunten.
- **Dumpingen en afvaltoerisme – structurele aanpak**
  Binnen het stadsdeel is sprake van structurele dumpingen van afval, onder andere door aannemers die na werkzaamheden afval achterlaten. Dit vraagt om een beleidsmatige aanpak gericht op preventie, toezicht en samenwerking. Daarnaast is er sprake van **afvaltoerisme**: bewoners en bedrijven die afval aanbieden op locaties die niet zijn bedoeld of ingericht als inzamelplek. Deze patronen ondermijnen de werking van het inzamelsysteem en dragen bij aan het ontstaan van onofficiële aanbiedplekken.
  Het dagelijks bestuur adviseert om het stedelijk kader te versterken met een integrale aanpak waarin:
    - Handhaving wordt geïntensiveerd, met gerichte inzet op veroorzakers van dumpingen;
    - Ophaalfrequenties worden afgestemd op gebruik en belasting van locaties, om aanzuigende werking van afval te voorkomen.
- **Formele aanbiedplekken aantrekkelijker en beter toegankelijk worden ingericht**, zodat bewoners en ondernemers gestimuleerd worden tot gewenst gedrag; en er sprake is van **structurele samenwerking tussen handhaving, reiniging en gebiedsbeheer**, zodat signalen van afvaltoerisme en herhaalde dumpingen tijdig worden opgepakt en maatregelen gebiedsspecifiek kunnen worden afgestemd.
- **Meldingsfrustratie**
  Zorg voor betere terugkoppeling aan bewoners die een melding doen over afval of inzamelvoorzieningen, zodat zij weten wat er met hun melding gebeurt. Onderzoek daarnaast of locaties waar veel meldingen

binnenkomen sneller worden aangepakt, en of dit een rol speelt in de prioritering van maatregelen.

- **Afstemming met beheer en uitvoering**
  Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuidoost adviseert om de operationele beheerders van de openbare ruimte actief te betrekken bij de uitwerking van het kader, zodat uitvoerbaarheid en lokale kennis goed worden meegenomen.

Slotadvies
Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuidoost adviseert het college om het concept Stedelijk Kader vast te stellen, met nadrukkelijke aandacht voor de hierboven genoemde punten bij de verdere uitwerking en implementatie.

Advies stadsdeelcommissie:
Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie heeft kennis genomen van het concept Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025. Het is een technisch stuk dat context mist, en waaraan een aantal elementen ontbreekt dat de basis vormt voor duurzaam afvalbeheer. We lichten dit onderstaand toe.

Doelen afvalbeheer

- **Gescheiden inzameling en hergebruik van afvalstromen**
  In Amsterdam bestaat 80% van het huishoudelijk afval uit restafval. Dat is hoger dan het landelijk gemiddelde. Er wordt in Amsterdam relatief weinig gescheiden ingezameld. In totaal werd in 2024 gemiddeld 356 kilo per persoon per jaar aan huishoudelijk afval afgedankt, waarvan 21 kilo gescheiden inzameling van papier en karton, 16,1 kilo glas en 3,6 kilo textiel (Bron: CBS).

  Beheermaatregelen, waaronder de plaatsing van afvalcontainers zouden gericht moeten zijn op verandering van afvalmix: minder restafval en meer inzameling van afvalstromen die kunnen worden hergebruikt: glas, papier en karton, etc. Het stedelijk kader voor de locatiebepaling van afvalvoorzieningen draagt onvoldoende bij om gescheiden afdanken van glas, papier, karton en textiel te stimuleren en restafval te ontmoedigen.
- **Terugdringing afvaloverlast**
  Stadsdeel Zuidoost kampt met structurele problemen op het gebied van afvalinzameling, zoals bijplaatsingen bij inzamelingscontainers; zwerfafval; onvoldoende capaciteit van de gemeente om grofvuil op te halen op de wekelijkse vaste dagen, waardoor het dagen blijft liggen; en de meldingsbereidheid is laag.

Stedelijk kader afvallocaties
De dichtheid van afvallocaties voor gescheiden afvalstromen (glas, papier/karton en textiel) is laag in een groot aantal wijken van Zuidoost. Het wordt burgers veel makkelijker gemaakt om hun restafval af te danken dan gescheiden afvalstromen als glas, papier/karton en textiel. Dat is de omgekeerde wereld. In richtlijnen voor afvallocaties zou het stimuleren van gescheiden afval, en daarmee bijdragen aan een circulaire economie voorop moeten staan. Dat is nu niet het geval. De richtlijnen lijken vooral zijn ingegeven vanuit het perspectief van de gemeentelijke reinigingsdienst en vanuit logistiek, en niet vanuit het perspectief om huishoudens te stimuleren hun afval te scheiden en daarmee bij te dragen aan vermindering van afvalstromen.

- **Glas**
  Voor glas wordt de afstandsrichtlijn opgerekt van 150 naar 300 meter. Terwijl nu al op veel dichtbevolkte plekken in Zuidoost de huidige afstandsnorm van 150 meter niet wordt gehaald. Het is wenselijk om voor glas in plaats van een afstandsrichtlijn een afstandseis te stellen, waarbij op maximaal 150-300 meter van de woning een glascontainer beschikbaar is.
- **Papier en karton**
  De voorgestelde richtlijn voor afvalinzamelingslocaties van maximaal 150 meter voor papier wordt in veel buurten in zuidoost bij lange na niet gehaald. Het is wenselijk om in plaats van een richtlijn dit om te zetten in een eis voor maximale afstand.
- **Textiel**
  In het stedelijk kader wordt voorgesteld voor textielinzameling als richtlijn een loopafstand van maximaal 300 meter. Net als bij glas, papier en karton wordt dat in Zuidoost in veel wijken niet gehaald.

- **Grof vuil**
  In de adviesaanvraag zijn ook locatie- en afstandscriteria opgenomen voor de inzameling van grof vuil. Er wordt echter in de adviesaanvraag, het stedelijk kader afvallocaties en het participatieplan met geen woord gerept dat vanaf 2026 de inzameling van grofvuil flink verandert. Grofvuil mag niet meer zomaar op straat worden gezet maar moet vooraf worden aangemeld. Ook mogen niet meer alle soorten grofvuil op straat worden gezet maar moeten sommige soorten grofvuil naar een afvalpunt worden gebracht. (Zie kader). Het is een gemiste kans om hier in het participatieplan en het stedelijk kader niet al op te wijzen en actief voorlichting te geven aan de bewoners.

  Inzameling grofvuil vanaf 2026
  Vanaf 2026 voert de gemeente Amsterdam nieuwe maatregelen in om misbruik van grofvuilinzameling te beperken. De belangrijkste wijzigingen:
  - Aanmeldplicht voor grofvuil: Je moet je grofvuil vooraf digitaal aanmelden, via de gemeentewebsite of de Amsterdam-app.
  - Boetes bij verkeerd aanbieden worden strenger gehandhaafd: als je zonder aanmelding grofvuil aanbiedt, riskeer je een boete van € 100.
  - Beperking op type grofvuil: bepaalde materialen zoals laminaat en grote hoeveelheden houtafval mogen alleen nog worden gebracht naar een afvalpunt.

Dumping van schadelijk (illegaal) afval
De stadsdeelcommissie verzoekt het dagelijks bestuur om in het finale advies mee te nemen welke maatregelen worden getroffen om dumping van illegaal afval aan te pakken, zoals illegale dumping van lachgascilinders, wat in sommige buurten regelmatig voorkomt.

Aanpassing huidige inzamelpunten conform nieuwe richtlijnen
De stadsdeelcommissie verzoekt het dagelijks bestuur om in het finale advies op te nemen welke maatregelen worden getroffen om ervoor te zorgen dat de inrichting van de huidige afvalinzamelingslocaties voldoet aan de nieuwe richtlijnen.

Stedelijk kader en voorgenomen besluiten (her)inrichting afvallocaties
De laatste tijd zijn er voor diverse buurten voorgenomen besluiten ter inspraak gelegd en ter advies voorgelegd aan de stadsdeelcommissie (o.a. in Amstel III en Hoogoord-Flierbergdreef). Kan het dagelijks bestuur in het finale advies antwoord geven op de vraag: zijn deze voorgenomen besluiten opgesteld vooruitlopend op het nieuwe vast te stellen kader of moeten de plannen nog worden aangepast om te voldoen aan het nieuwe stedelijke kader?

Finaal advies DB:
Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuidoost heeft kennisgenomen van het concept Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025.

Het dagelijks bestuur onderschrijft het belang van actualisering van het stedelijk kader en ziet het als een noodzakelijke stap richting een toekomstbestendige, veilige en goed toegankelijke openbare ruimte. De voorgestelde actualisatie sluit aan bij het Kader Schoon en Afvalvrij 2025–2028 en biedt de mogelijkheid om richtlijnen voor t toegankelijkheid, veiligheid en ruimtelijke inpassing te moderniseren.

Tegelijkertijd acht het dagelijks bestuur het van belang dat het stedelijk kader uitvoerbaar is binnen de context van Zuidoost en bijdraagt aan de bredere stedelijke ambities op het gebied van circulaire economie, participatie en leefbaarheid.

Belangrijke uitgangspunten voor Zuidoost
Het dagelijks bestuur benadrukt de volgende uitgangspunten bij de verdere uitwerking en implementatie van het stedelijk kader:

- **1. Participatie en maatwerk**

In Zuidoost is het vertrouwen in de afvalketen laag en zijn de verschillen tussen buurten groot. Het Dagelijks Bestuur verzoekt om bewoners en ondernemers actief te betrekken bij de uitwerking van maatregelen, niet alleen in de planfase maar ook bij de evaluatie van inzamelvoorzieningen. Gebiedsspecifiek maatwerk is essentieel om draagvlak en naleving te bevorderen.

2. Nieuwbouw en ruimtegebrek

In stadsdeel Zuidoost wordt veel gebouwd, onder andere in de Nelson Mandelabuurt en Amstel III. De beschikbare ruimte is beperkt en de inzameling van afval is vaak complex. Het dagelijks bestuur adviseert bij nieuwbouwsituaties:

- Flexibiliteit en maatwerk toe te passen bij de locatiekeuze van inzamelvoorzieningen;
- Ondergrondse containers als uitgangspunt te hanteren, tenzij goed gemotiveerd wordt gekozen voor alternatieven;
- Innovatieve oplossingen te stimuleren, zoals verzamelpunten in de plint of gedeelde inzamelvoorzieningen;
- Toegankelijkheid, verlichting en sociale veiligheid voor bewoners van flats expliciet te toetsen.

3. Uitvoerbaarheid en verkeersveiligheid

Het achteruitrijden van inzamelvoertuigen in de openbare ruimte brengt veiligheidsrisico's met zich mee. Het dagelijks bestuur hanteert als harde randvoorwaarde dat niet achteruit gereden mag worden. Alleen in uitzonderlijke situaties kan hiervan worden afgeweken, en uitsluitend na positief advies van het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit (ORM).

4. Duidelijke en meertalige communicatie

Het stedelijk kader dient te voorzien in heldere informatie bij aanbiedlocaties, bijvoorbeeld via bebording en pictogrammen. In een divers stadsdeel als Zuidoost is meertalige en visuele communicatie onmisbaar om naleving te bevorderen.

5. Meldingsfrustratie

Het dagelijks bestuur verzoekt te zorgen voor betere terugkoppeling aan bewoners die meldingen doen over afval of Inzamelvoorzieningen, zodat zichtbaar is wat er met meldingen gebeurt. Ook verdient het aanbeveling om meldingsdata te gebruiken bij de prioritering van maatregelen.

Inbreng van de stadsdeelcommissie Zuidoost

De stadsdeelcommissie heeft in haar advies benadrukt dat het stedelijk kader sterk technisch van aard is en te weinig aandacht besteedt aan gedragsverandering, afvalscheiding en circulaire doelstellingen. Het dagelijks bestuur deelt deze zorg en neemt de volgende punten uit het advies van de stadsdeelcommissie over:

1. Stimuleren van gescheiden inzameling

Het stedelijk kader moet nadrukkelijk bijdragen aan vermindering van restafval en vergroting van gescheiden inzameling van glas, papier, karton en textiel. Het dagelijks bestuur verzoekt om richtlijnen die niet alleen logistiek uitvoerbaar zijn, maar ook gedrag van bewoners stimuleren en het scheiden van afval aantrekkelijk en eenvoudig maken.

2. Toegankelijkheid en dichtheid van inzamelpunten

De dichtheid van inzamelpunten voor gescheiden afvalstromen is in veel buurten van Zuidoost relatief laag. Het dagelijks bestuur vraagt aandacht voor een evenwichtige spreiding en voor loopafstanden die ook in hoogstedelijke buurten haalbaar zijn. Dit draagt bij aan gelijke toegang tot inzamelvoorzieningen voor alle bewoners.

3. Veranderingen in grofvuilinzameling

Vanaf 2026 verandert de inzameling van grofvuil aanzienlijk: vooraf aanmelden wordt verplicht en bepaalde soorten grofvuil moeten naar een afvalpunt worden gebracht. Het dagelijks bestuur adviseert om deze veranderingen

expliciet te benoemen in het stedelijk kader en bewoners hier tijdig en actief over te informeren.

4. Aanpak illegale dumpingen en schadelijk afval
In Zuidoost is sprake van structurele dumpingen van afval, waaronder illegale dumping van lachgascilinders. Het dagelijks bestuur verzoekt om binnen het stedelijk kader ruimte te bieden voor een integrale aanpak waarin handhaving, reiniging en gebiedsbeheer structureel samenwerken om dumpingen en afvaltoerisme te voorkomen.

5. Aanpassing bestaande inzamelpunten
Het dagelijks bestuur verzoekt het college om bij de implementatie van het nieuwe stedelijk kader te voorzien in een planmatige aanpassing van bestaande inzamelpunten aan de nieuwe richtlijnen, zodat de uitvoering geleidelijk maar consistent plaatsvindt.

6. Samenhang met lopende (her)inrichtingsplannen
Diverse (her)inrichtingsplannen voor inzamelvoorzieningen in Zuidoost zijn recent ter inspraak gelegd, waaronder Amstel III en Hoogoord–Flierbergdreef. Het dagelijks bestuur verzoekt het college om te verduidelijken of deze plannen zijn opgesteld in lijn met het nieuwe stedelijk kader, of dat zij na vaststelling daarop worden aangepast.

Aanvullende aandachtspunten Zuidoost

- **Onofficiële aanbiedplekken:** op diverse locaties ontstaan informele aanbiedplekken, wat duidt op een mismatch tussen formele inzamelstructuren en feitelijk gebruik. Het stedelijk kader dient ruimte te bieden voor een gebiedsgerichte aanpak om deze plekken te voorkomen, via inrichting, communicatie en handhaving.
- **Schade aan groen:** in autoluwe wijken zoals Nellestein leidt gebruik van zwaar materieel regelmatig tot schade aan gazons en groenstroken. Dit vraagt om aangepaste werkwijzen en afstemming met beheerders.
- **Afstemming met beheer en uitvoering:** betrek operationele beheerders en gebiedsteams actief bij de uitwerking, zodat uitvoerbaarheid en lokale kennis worden geborgd.

Slotadvies

- Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuidoost adviseert het college om het concept *Stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025* vast te stellen, met nadrukkelijke aandacht voor de hierboven genoemde punten bij de verdere uitwerking en implementatie.
- Door te zorgen voor uitvoerbaarheid, participatie en aandacht voor gedragsstimulering en circulaire doelen kan het stedelijk kader bijdragen aan een schone, veilige en toekomstbestendige openbare ruimte in alle delen van Amsterdam, en in het bijzonder in Zuidoost.