an: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 maart 2018 17:47
Aan: [redacted]
Reuselaars, [redacted]
CC: [redacted]
Frans [redacted]
Onderwerp: Tijdelijke noodmaatregelen bruggen 110, 202 en 627
Bijlagen: Bewonersbrief brug 110 CONCEPT.DOCX; Bewonersbrief Brug 202.docx; Nieuwsbericht brug 202.docx; Vragen.docx; Concept nieuwsbericht 110.docx

Urgentie: Hoog

Dag Chantal, e.a.

Programma Constructieve Veiligheid (PCVB) – resultaten brug 110, 202, 627
Vanuit het PCVB worden alle verkeersbruggen onderzocht om in beeld te krijgen of de constructieve veiligheid van de bruggen
geborgd is. Onlangs zijn de resultaten van het onderzoek aan brug 110, 202 en 627 bekend geworden. De resultaten geven
aanleiding om maatregelen te treffen aan het gebruik van de bruggen.

Brug 110 – Laurierskade SD Centrum
Brug 110 (uit 1897) is onderzocht naar aanleiding van een melding van scheurvorming in de vleugelmuur van de brug aan de
zijde van de Laurierskade. Het is onbekend wat de oorzaak is van de beschadigingen. Scheurvorming kan duiden op een
constructieve oorzaak binnenin de brug. De scheuren zijn bij de inspecties in september 2016 geconstateerd. Op de foto's die
zijn genomen voor het huidige PCVB onderzoek zijn deze zichtbaar groter geworden. Op basis hiervan adviseert het
Ingenieursbureau dringend om de brug en naaste omgeving af te sluiten voor al het verkeer (auto's, fietsers en voetgangers),
in ieder geval totdat een Nader Onderzoek uitwijst wat de oorzaak is van deze scheurvorming. Hiertoe wordt opdracht
gegeven aan Nebest om middels een duikinspectie en laboratoriumonderzoek de houten palen te controleren onder het
landhoofd en de aanliggende kademuur. Het is op dit moment onbekend hoe lang dit onderzoek zal duren, volgende week
moet daar meer duidelijkheid over zijn.

Brug 202 Grimnessesluis – Oude Turfmarkt SD Centrum
Bij inspectie zijn in de brugvleugel van brug 202 (Grimnessesluisbrug) uit 1860 aan de Oude Turfmarkt over de Grimburgwal in
stadsdeel Centrum scheuren in het metselwerk ontdekt. Het onderzoeksrapport van Nebest geeft aan dat een groot deel van
de houten palen door bacteriële aantasting fors in omvang zijn afgenomen (afname paalhout 70%). Met de realisatie van de
Rode Loper is aangegeven dat er alleen nog fietsers en voetgangers gebruik zullen maken van deze brug. In de praktijk wordt

de brug ook nog dagelijks tussen 07.00u-11.00u gebruikt door bevoorradingsverkeer. Op basis van de gegevens van Nebest is
een Quickscan-berekening uitgevoerd. Op basis daarvan wordt geadviseerd om het bevoorradingsverkeer van de brug te
weren, in ieder geval totdat de gedetailleerde berekeningen gereed zijn. Fietsers en voetgangers kunnen wel gebruik blijven
maken van deze brug.

Tijdspad tijdelijke maatregelen brug 110 en 202:
Besluit tot treffen tijdelijke maatregelen (memo aan wethouder/ dagmail/ brief aan commissieleden): 27-03-2018
Opstellen persbericht, Raadsbief, Q&A, bewonersbrief en drukkerij: 28-03-2018
Opdracht aan Nebest voor duikinspectie en nader onderzoek: 29-03-2018
Doorspreken tijdelijke maatregelen en impact met gebiedsmanager en stakeholders: 29-03-2018
Communicatie naar omgeving/ persbericht/dagmail Raad: 29-03-2018
Treffen tijdelijke maatregelen (veilig stellen dmv afzetting): 29-03-2018