Gemeente Amsterdam

Kennisname productiegang VES 1.0

Aan Stuurgroep VES-IV,
Van 5.1.2e 5.1.2ei. 5.1.2e (5.1.2e)
Datum 30 juni 2016

Begin april is gestart met het aanpassen van Hermes om deze geschikt te maken voor de uitgifte van erfpachtpercelen onder AB2016 (eeuwigdurende erfpacht). Het project is bijzonder voorspoedig verlopen. Grootste obstakel bleek de oorspronkelijke raming van het budget die in de stuurgroep van 23 mei is besproken. Daarnaast hebben zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

De afdelingen moesten regelmatig aangespoord worden om een definitieve beslissing over de laatste specificaties te geven, maar uiteindelijk zijn deze allemaal op tijd af gekomen en netjes in de software geïmplementeerd.

Tijdens de uitwerking van de software zijn vanuit Functioneel Applicatie Beheer de testcoördinatoren aangeschoven en zij hebben vanuit het functioneel ontwerp testcases opgesteld. Bij het uitvoeren van de acceptatietesten bleek dat de FAB-ers de beschrijving van de testgevallen niet snapten. Er gaapt een kenniskloof tussen de gespecialiseerde testers en de FAB-ers. In gezamenlijk overleg is besloten dat de FAB-ers de testen op hun eigen wijze afmaken. Een evaluatie is ingepland om gezamenlijk er voor te zorgen dat we bij de acceptatietesten voor VES 1.1 dit probleem kunnen voorkomen.

Het werken in Sprints en iedere 2 weken een demo is bijzonder goed gewaardeerd door iedereen. Er was zichtbaar wat de voortgang en de kwaliteit was en er voor de volgende Sprint (van 2 weken) konden de specificaties nog een keer worden doorgenomen, daardoor was voor iedereen duidelijk wat er de komende periode ging gebeuren.

Er is getracht een van de FAB-ers wekelijks een dag bij CGI te stationeren, om daar de vorderingen te kunnen testen en als een tussendoor vraagbaak te laten fungeren. Door drukke werkzaamheden en een ziektegeval is dat er niet van gekomen en is er maar 1 maal bij CGI een dag getest. Door de kwalitatief goed softwareontwikkeling heeft dit niet tot problemen of vertraging geleid.

De samenwerking met de RVE-ICT is bijzonder plezierig verlopen. De eerste implementatie gaf nog wat probleempjes, onder andere door het optuigen van de acceptatie-omgeving, maar de volgende twee, voor het uitvoeren van acceptatietest 1 en 2 verliepen probleemloos.

Contacten met de ReLight-beheergroep verliepen moeizaam. Er werd vrij traag gereageerd op een verzoek tot een impact-analyse, maar na wat steviger aandringen is ook dit tijdig gereed gekomen.

Ook de contacten met Vicrea liepen in het begin stroef en ook hier helpt het steviger aandringen op ondersteuning. Voor VES 1.1 staat dit nu goed op de rit.

Al met al heeft dit geresulteerd in een qua techniek uitstekend verlopen projectdeel dat op 1 juli netjes op tijd en met een uitstekende kwaliteit opgeleverd gaat worden.