From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Woonschepen - steiger**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date August 10, 2026, 12:41:52 PM CEST

Dag,

Ik krijg de afgelopen weken veel vragen over de verplaatsingen van de woonschepen en de steiger aan de Borneokade. Ook al is het reces, jullie wisselen elkaar af en ik wil jullie graag te woord staan ☺
Omdat het stadsdeel het belangrijk vindt, begrijp ik de extra inzet. Het leidt bij mij voor extra werk, daarom lijkt het mij goed mijn rol te benadrukken.

Mijn rol als juridisch planoloog van R&D is o.a. het adviseren van VTH bij omgevingsvergunningen. Ik ben op dit moment t.a.v. van de woonschepen bezig om alle relevante wet- en regelgeving te betrekken en alle ruimtelijke relevante aspecten te onderbouwen. Er liggen bij mij geen officiële tekeningen (precieze locaties en strijdigheden) en geen adviesvraag van VTH zoals dat normaal gesproken gaat. Ik heb tekeningen voorbij zien komen van Feja, maar geen idee in hoeverre VTH deze heeft kunnen beoordelen. Ik krijg nu de afgelopen dagen meerdere dagen over de planning dat de vergunning eind augustus gereed is. Het lijkt mij verstandig dit af te stemmen met VTH (regisseur 5.1, 2, e . VTH bepaald over de aanvragen compleet zijn en vergunbaar. Om te voorkomen dat ik dagelijks vragen moet beantwoorden, lijkt het mij goed dat VTH aansluit en dat vragen gebundeld worden. Gerichte vragen aan:

R&D= advies ETFAL (evenwichtige toedeling van functies aan locaties) bij Bopa
VTH= procedure/ omgevingsvergunning
Nautisch advies/beheer= ligplaatsvergunning/ toegangsvoorzieningen etc.
RWS= vaarwegbeheerder (water bij Javakade is Rijkswater)
Havenbedrijf = binnenvaartlocatie
Gebiedsteam/pool= participatie/ projectleiding

Ik hoop deze week een etfal onderbouwing gedeeltelijk gereed te hebben. Maar ik blijf ook afhankelijk van het havenbedrijf en de formele aanvraag zodat stedenbouw, welstand (?), Rijkswaterstaat (als beheerder), nautisch adviseurs dit ook kunnen beoordelen. Een overleg met nautisch adviseurs is noodzakelijk omdat zij gaan over de ligplaatsvergunningen zij kennen alle schepen, benodigde toegangsvoorzieningen en achtergrond. Geluid en veiligheid zijn ook belangrijk aandachtspunten voor nr. 79. Voor de Borneosteiger is Van Riezen en Partners ingehuurd om de ruimtelijke onderbouwing uit te voeren. Ik stem hierbij af met het geluidbureau. Voor de steiger heb ik voorgesteld om een kernteam samen te stellen met Van Riezen om gezamenlijk alle aspecten scherp. Het betreft niet alleen de ruimtelijke procedure. Dat geldt ook voor de verplaatsing van de woonschepen.

Dan is er nog het deel van participatie benodigd bij een Bopa. Het doel van participatie is het ophalen van reacties van omwonenden; om in een vroeg stadium de belangen van omwonenden en betrokkenen te betrekken. Het is vormvrij en hierbij is de ‘handreiking participatie’ een leidraad. Het doel is niet om bewoners te informeren over de ruimtelijke procedure. Het doel is de aanleiding en wens te delen over de verplaatsingen en reacties op te halen. Naar mijn mening is het dan ook niet nodig dat ik daarbij ben om juridische vragen te beantwoorden. Wij zijn namelijk nog aan het onderzoeken of deze plekken haalbaar zijn. Participatie doe je vooraf en niet achteraf als het besluit al gereed is.

Even tot zover.

Groet,

5.1, 2, e

Juridisch planoloog
Ruimte en Duurzaamheid
Afdeling Ontwerp en Ontwikkeling, Team Juristen

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen ma,di,woe, do